GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

G1093 - Prácticas de Embarque I

Grado en Ingeniería Marina

Curso Académico 2018-2019

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Grado en Ingeniería Marina			Tipología y Curso	Optativa. Curso 4
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	ITINERARIO EN OFICIAL DE MÁQUINAS MATERIA PRÁCTICAS DE EMBARQUE				
Código y denominación	G1093 - Prácticas de Embarque I				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre		Cuatrimestral (1)	
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL
Profesor responsable	FELIX MODESTO OTERO GONZALEZ
E-mail	felix.otero@unican.es
Número despacho	Escuela Técnica Superior de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (224)
Otros profesores	

3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE
- Saber resolver problemas en actividades como Alumno de Máquinas en prácticas , conforme a los requisitos de la sección A-III/1 del código STCW
- Saber resolver problemas en actividades como Alumno de Máquinas en prácticas , conforme a los requisitos de la sección A-III/1 del código STCW
- Saber resolver problemas en actividades como Alumno de Máquinas en prácticas , conforme a los requisitos de la sección A-III/1 del código STCW

4. OBJETIVOS

Esta asignatura forma parte de un grupo de 5 asignaturas denominadas" Practicas de Embarque" cuyo objetivo es cumplir con los requisitos establecidos en la sección A-III/1 del capítulo 3 del convenio STCW sobre formación.
Realizar una guardia de máquinas segura:
a) Conocimiento cabal de los "Principios fundamentales que procede observar en la realización de guardias de máquinas", incluidos:
1.- Los cometidos relacionados con el relevo y la aceptación de la guardia
2.- Los cometidos de rutina que se realizan durante la guardia
3.- La anotación de datos en el diario de máquinas y la comprensión de las lecturas tomadas
4.- Los cometidos correspondientes a la entrega de la guardia
b) Procedimientos de seguridad y emergencia; paso del régimen de control remoto/automático al de control directo de todos los sistemas
c) Gestión de los recursos de la cámara de máquinas
Conocimiento de los principios de la gestión de los recursos de la cámara de máquinas, incluidos:
1.- La distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos
2.- La comunicación eficaz
3.- La determinación y el liderazgo
4.- La consecución y el mantenimiento de la conciencia de la situación
5.- El análisis de la experiencia del equipo

Esta asignatura forma parte de un grupo de 5 asignaturas denominadas" Practicas de Embarque" cuyo objetivo es cumplir con los requisitos establecidos en la sección A-III/1 del capítulo 3 del convenio STCW sobre formación.
Realizar una guardia de máquinas segura:
a) Conocimiento cabal de los "Principios fundamentales que procede observar en la realización de guardias de máquinas", incluidos:
1.- Los cometidos relacionados con el relevo y la aceptación de la guardia
2.- Los cometidos de rutina que se realizan durante la guardia
3.- La anotación de datos en el diario de máquinas y la comprensión de las lecturas tomadas
4.- Los cometidos correspondientes a la entrega de la guardia
b) Procedimientos de seguridad y emergencia; paso del régimen de control remoto/automático al de control directo de todos los sistemas
c) Gestión de los recursos de la cámara de máquinas
Conocimiento de los principios de la gestión de los recursos de la cámara de máquinas, incluidos:
1.- La distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos
2.- La comunicación eficaz
3.- La determinación y el liderazgo
4.- La consecución y el mantenimiento de la conciencia de la situación
5.- El análisis de la experiencia del equipo

Esta asignatura forma parte de un grupo de 5 asignaturas denominadas" Practicas de Embarque" cuyo objetivo es cumplir con los requisitos establecidos en la sección A-III/1 del capítulo 3 del convenio STCW sobre formación.
Realizar una guardia de máquinas segura:
a) Conocimiento cabal de los "Principios fundamentales que procede observar en la realización de guardias de máquinas", incluidos:
1.- Los cometidos relacionados con el relevo y la aceptación de la guardia
2.- Los cometidos de rutina que se realizan durante la guardia
3.- La anotación de datos en el diario de máquinas y la comprensión de las lecturas tomadas
4.- Los cometidos correspondientes a la entrega de la guardia
b) Procedimientos de seguridad y emergencia; paso del régimen de control remoto/automático al de control directo de todos los sistemas
c) Gestión de los recursos de la cámara de máquinas
Conocimiento de los principios de la gestión de los recursos de la cámara de máquinas, incluidos:
1.- La distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos
2.- La comunicación eficaz
3.- La determinación y el liderazgo
4.- La consecución y el mantenimiento de la conciencia de la situación
5.- El análisis de la experiencia del equipo

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

	CONTENIDOS
1	Analizar, comprender y cumplimentar el libro de registro de formación según exige la sección 1 de la citada publicación. La actividad práctica se realizará a bordo del buque.
2	Elaborar los registros necesarios para configurar los cuadros de tareas(formación básica en seguridad, formación adicional,periodos de embarque, supervisión del tutor a bordo, , revisiones mensuales, lista de publicaciones, vídeos o formación basada en los sistemas informáticos utilizados y resumen de las tareas realizadas). La actividad práctica se realizará a bordo del buque.
3	Analizar y explicar las características del buque y elaborar tablas de síntesis. La actividad práctica se realizará a bordo del buque.
4	Analizar y explicar los conceptos y actividades básicos de familiarización básica obligatorios de seguridad: desarrollo de cometidos específicos, dispositivos, instalaciones, procedimientos pertinentes para situaciones normales y de supervivencia. Responsabilidades de las compañías. La actividad práctica se realizará a bordo del buque.
5	Presentar y explicar listas de tareas de formación y competencias adquiridas: funcionamiento de la maquinaria naval a nivel operacional; instalaciones eléctricas , electrónicas y de control a nivel operacional; mantenimiento y reparaciones a nivel operacional. La actividad práctica se realizará a bordo del buque.

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
realización de actividades a bordo del buque	Actividad de evaluación con soporte virtual	Sí	Sí	50,00
Libro de Formación	Trabajo	No	No	20,00
Examen oral	Examen oral	Sí	Sí	30,00
TOTAL				100,00

Observaciones

Las pruebas orales versarán sobre el contenido del libro de formación y sobre las actividades realizadas a bordo del buque.
Estarán presentes los profesores responsables de las asignaturas de prácticas de embarque.

Observaciones para alumnos a tiempo parcial

8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA

Cursos modelos 7.04: Oficial a cargo de la Guardia de Máquinas. Organización Marítima Internacional. Reino Unido. (2004).
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)
International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)
Cursos modelos 7.04: Oficial a cargo de la Guardia de Máquinas. Organización Marítima Internacional. Reino Unido. (2004).
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)
International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)
Cursos modelos 7.04: Oficial a cargo de la Guardia de Máquinas. Organización Marítima Internacional. Reino Unido. (2004).
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)
International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.