Escuela Técnica Superior de Náutica

# GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA

## G1096 - Prácticas de Embarque IV

Grado en Ingeniería Marina
Optativa. Curso 4

Curso Académico 2018-2019

| 1. DATOS IDENTIFICATIVOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Título/s | Grado en Ingeniería Marina | | | Tipología y Curso | Optativa. Curso 4 |
| Centro | Escuela Técnica Superior de Náutica | | | | |
| Módulo / materia | ITINERARIO EN OFICIAL DE MÁQUINAS<br>MATERIA PRÁCTICAS DE EMBARQUE | | | | |
| Código y denominación | G1096 - Prácticas de Embarque IV | | | | |
| Créditos ECTS | 6 | Cuatrimestre | | Cuatrimestral (1) | |
| Web | | | | | |
| Idioma de impartición | Español | English friendly | No | Forma de impartición | Presencial |

| | |
|---|---|
| Departamento | DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL |
| Profesor responsable | MANUEL A. GIRON PORTILLA |
| E-mail | manuel.giron@unican.es |
| Número despacho | Escuela Técnica Superior de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (222) |
| Otros profesores | |

## 2. CONOCIMIENTOS PREVIOS

Tener las asignaturas que el centro (ETS Náutica) exige para obtener el certificado de Alumno de Máquinas.

## 3. COMPETENCIAS GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS

Competencias Genéricas

Comunicación interpersonal y trabajo en equipo. Relacionarse positivamente con otras personas a través de una escucha empática y a través de la expresión clara y asertiva de los que se piensa y/o siente, por medios verbales y no-verbales. Integrarse y colaborar de forma activa en la consecución de objetivos comunes con otras personas, áreas y organizaciones.

Capacidad de comunicación verbal y escrita. Expresar con claridad y oportunidad las ideas, conocimientos y sentimientos propios a través de la palabra adaptándose a las características de la situación y la audiencia para lograr su compresión y adhesión. Relacionarse eficazmente con otras personas a través de la expresión clara de lo que se piensa y/o siente, mediante la escritura y los apoyos gráficos.

Capacidad de toma de decisiones. Elegir la mejor alternativa para actuar, siguiendo un proceso sistemático, responsabilizándose del alcance y consecuencias de la opción tomada.

Capacidad de pensamiento crítico y creativo. Cuestionar las cosas e interesarse por los fundamentos en los que se asientan las ideas, acciones y juicios, tanto propios como ajenos. Generar procesos de búsqueda y descubrimiento de soluciones nuevas e inhabituales, en los distintos ámbitos de la vida.

Competencias Específicas

Conocimientos y capacidad para aplicar en actividades como alumno de máquinas en prácticas, conforme a los requisitos de la sección A-III/1 del Código STCW.

| 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE |
| --- |
| - Saber resolver problemas en actividades como Alumno de Máquinas en prácticas , conforme a los requisitos de la sección A-III/1 del código STCW. |

| 4. OBJETIVOS |
| --- |
| Realizar una guardia de máquinas segura |
| Conocimiento cabal de los "Principios fundamentales que procede observar en la realización de guardias de máquinas", incluidos:<br>1.- Los cometidos relacionados con el relevo y la aceptación de la guardia<br>2.- Los cometidos de rutina que se realizan durante la guardia<br>3.- La anotación de datos en el diario de máquinas y la comprensión de las lecturas tomadas<br>4.- Los cometidos correspondientes a la entrega de la guardia |
| Procedimientos de seguridad y emergencia; paso del régimen de control remoto/automático al de control directo de todos los sistemas |
| Gestión de los recursos de la cámara de máquinas<br>Conocimiento de los principios de la gestión de los recursos de la cámara de máquinas, incluidos:<br>1.- La distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos<br>2.- La comunicación eficaz<br>3.- La determinación y el liderazgo<br>4.- La consecución y el mantenimiento de la conciencia de la situación<br>5.- El análisis de la experiencia del equipo |

| 5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES | |
|---|---|
| ACTIVIDADES | HORAS DE LA ASIGNATURA |
| ACTIVIDADES PRESENCIALES | |
| HORAS DE CLASE (A) | |
| - Teoría (TE) | |
| - Prácticas en Aula (PA) | |
| - Prácticas de Laboratorio (PL) | 60 |
| - Horas Clínicas (CL) | |
| Subtotal horas de clase | 60 |
| ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO (B) | |
| - Tutorías (TU) | 8 |
| - Evaluación (EV) | 8 |
| Subtotal actividades de seguimiento | 16 |
| **Total actividades presenciales (A+B)** | 76 |
| ACTIVIDADES NO PRESENCIALES | |
| Trabajo en grupo (TG) | |
| Trabajo autónomo (TA) | 74 |
| Tutorías No Presenciales (TU-NP) | |
| Evaluación No Presencial (EV-NP) | |
| **Total actividades no presenciales** | 74 |
| **HORAS TOTALES** | 150 |

## 6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

| CONTENIDOS | | TE | PA | PL | CL | TU | EV | TG | TA | TU-NP | EV-NP | Semana |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Analizar, comprender y cumplimentar el libro de registro de formación según exige la sección 1 del mismo. | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 1,00 | 1,50 | 0,00 | 14,50 | 0.00 | 0.00 | 1-15 |
| 2 | Elaborar los registros para configurar los cuadros de tareas (formación básica en seguridad, formación adicional, periodos de embarque, supervisión del tutor a bordo, revisiones mensuales, lista de publicaciones, vídeos o formación basada en los sistemas informáticos utilizados y resumen de tareas realizadas). | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 1,00 | 1,50 | 0,00 | 14,50 | 0.00 | 0.00 | 1-15 |
| 3 | Analizar las características del buque y elaborar tablas de síntesis. | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 1,00 | 1,50 | 0,00 | 15,00 | 0.00 | 0.00 | 1-15 |
| 4 | Analizar y explicar la familiarización básica obligatoria de seguridad: Desarrollo de cometidos específicos, dispositivos, instalaciones, equipos, procedimientos pertinentes para situaciones normales y de supervivencia. Responsabilidades de las compañías. | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 2,00 | 1,50 | 0,00 | 15,00 | 0.00 | 0.00 | 1-15 |
| 5 | Presentar y explicar listas de tareas de formación y competencias adquiridas: maquinaria naval a nivel operacional. Instalaciones eléctricas electrónicas, y de control a nivel operacional. Mantenimiento y reparaciones a nivel operacional. | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 15,00 | 0.00 | 0.00 | 1-15 |
| TOTAL DE HORAS | | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 74,00 | 0.00 | 0.00 | |

Esta organización tiene carácter orientativo.

| | |
|---|---|
| TE | Horas de teoría |
| PA | Horas de prácticas en aula |
| PL | Horas de prácticas de laboratorio |
| CL | Horas Clínicas |
| TU | Horas de tutoría |
| EV | Horas de evaluación |
| TG | Horas de trabajo en grupo |
| TA | Horas de trabajo autónomo |
| TU-NP | Tutorías No Presenciales |
| EV-NP | Evaluación No Presencial |

## 7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

| Descripción | Tipología | Eval. Final | Recuper. | % |
|---|---|---|---|---|
| Realización de actividades a bordo del buque con seguimiento a través del campus virtual | Actividad de evaluación con soporte virtual | Sí | Sí | 20,00 |

| | |
|---|---|
| Calif. mínima | 0,00 |
| Duración | |
| Fecha realización | A lo largo del periodo de embarque |
| Condiciones recuperación | Resolución de supuestos prácticos en un examen oral. Examen oral |
| Observaciones | A lo largo del periodo de embarque el alumno deberá mandar a través de la plataforma virtual el desarrollo de los trabajos y competencias justificados en el libro de formación.<br>En caso de no poder acceder a la plataforma los trabajos requeridos podrán presentarse por escrito antes de la realización del examen oral. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Libro Formación | Trabajo | Sí | No | 50,00 |

| | |
|---|---|
| Calif. mínima | 0,00 |
| Duración | |
| Fecha realización | Durante la estancia a bordo del buque |
| Condiciones recuperación | |
| Observaciones | Se entiende por Libro de Formación el aprobado por IMO (convenio STCW) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Examen oral | Examen oral | Sí | Sí | 30,00 |

| | |
|---|---|
| Calif. mínima | 0,00 |
| Duración | 2 horas |
| Fecha realización | Una vez finalizado el periodo de prácticas de embarque |
| Condiciones recuperación | Examen final en el periodo de prácticas de embarque |
| Observaciones | El examen oral consistirá en la demostración de los conocimientos y competencias adquiridas por el alumnos durante su periodo de embarque.<br>Se realizará delante de los profesores responsables de las asignaturas de prácticas de embarque. |

| | |
|---|---|
| TOTAL | 100,00 |

**Observaciones**

Las pruebas orales versarán sobre el contenido del Libro de Formación y sobre las actividades realizadas a bordo del buque.
Estarán presentes en estas pruebas los profesores responsables de las asignaturas de prácticas de embarque.

**Observaciones para alumnos a tiempo parcial**

## 8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

**BÁSICA**

Cursos modelos 7.04: Oficial a cargo de la Guardia de Máquinas. Organización Marítima Internacional. Reino Unido. (2004).

International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)

International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)

**Complementaria**

Manuales de instrucciones de la planta principal y auxiliar suministrados por el Oficial tutor responsable a bordo del buque

## 9. SOFTWARE

| PROGRAMA / APLICACIÓN | CENTRO | PLANTA | SALA | HORARIO |
|---|---|---|---|---|

## 10. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS

☐ Comprensión escrita ☐ Comprensión oral
☐ Expresión escrita ☐ Expresión oral
☐ Asignatura íntegramente desarrollada en inglés

**Observaciones**