

**Vicerrectorado de Ordenación Académica**

**MÁSTER EN INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA CIVIL**

**Justificación del Título**

El Máster propuesto proviene de la conversión de un doctorado con mención de calidad existente desde 2005. El citado programa, lleva por título "Desarrollo y aplicación de modelos en ingeniería civil".

Este programa de doctorado obtuvo la mención de calidad en los cursos 2005/2006, y 2006/2007, respectivamente, habiéndola renovando desde entonces en las diferentes evaluaciones oficiales por parte de la ANECA.

Este programa de doctorado ha sido durante su periodo de vigencia, y continúa siendo en la actualidad, una referencia en la investigación en ingeniería civil en la Universidad de Cantabria. Durante su periodo de vigencia más de 40 alumnos procedentes de las titulaciones de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, así como de otras similares han estado matriculados en el mismo, en muchos casos provenientes de otros programas relacionados con la ingeniería. El grado de éxito alcanzado por dicho programa es muy satisfactorio como demuestra el alto número de alumnos matriculados, actualmente 28, de los cuales 17 de ellos se encuentran en la fase final de elaboración de tesis. Igualmente destacable son las 6 tesis doctorales defendidas desde el inicio del programa. Es evidente el papel que cumple este programa en el proceso de promoción y renovación de profesorado del Centro.

El planteamiento de un Máster de carácter investigador relacionado con la ingeniería civil es consecuencia inmediata de la existencia de un centro de educación superior, como la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander, de contrastada calidad y a la demanda social de técnicos cada vez mejor formados en el ámbito de la investigación aplicada a la ingeniería.

Por otro lado, en estos últimos años se ha venido observando una demanda creciente de programas de doctorado de contenidos más amplios que, sin perder profundidad en conocimientos, proporcionan una formación integral de carácter más trasversal. Prueba de ello es el incremento de alumnos que se matriculan en asignaturas correspondientes a programas de doctorado distintos del que ofrece el departamento al que está adscrito.

En la Universidad de Cantabria existen actualmente varios programas de doctorado relacionados con la Ingeniería Civil que conducen a una profunda especialización de los alumnos que los cursan en aquellas materias impartidas por los departamentos que los sustentan.

La extinción de los programas de doctorado reglados por el Real Decreto 778/1998 tiene un efecto muy acusado en la formación de investigadores en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos al encontrarse la mayor parte de los programas de doctorados acogidos a dicho decreto. El nacimiento del programa de doctorado con mención de calidad mencionado cubría, igualmente, este problemática. En estos momentos la desaparición del mismo hace prioritaria la creación de este Máster.

Todo ello ha conducido, tras un periodo de reflexión profunda, a que los distintos departamentos con docencia en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Santander planteen la necesidad de crear un programa con un carácter integrador de los programas a extinguir,

## Vicerrectorado de Ordenación Académica

como queda patente en la denominación del mismo: Máster en Investigación en Ingeniería Civil.

Esta reflexión por otro lado, también ha surgido en el marco del proceso de transformación que, en la actualidad, está viviendo la Universidad Española en su adaptación al Espacio Europeo de Educación Superior, que recomienda una atención preferente y un amplio replanteamiento de los estudios de postgrado.

En lo que se refiere a la demanda social, este programa de postgrado responde a las inquietudes manifestadas por los colegios profesionales implicados, universidad y empresas del sector, con los que el grupo de profesores mantiene una profunda relación.

Por último, debe señalarse que un programa de esta naturaleza no podría llevarse a término si no contara para su diseño y desarrollo con la participación activa de un profesorado de altísima calidad científica entre los que se incluyen, tal como puede comprobarse en los currícula vitarum, un Premio Telford (uno de los más prestigiosos galardones a la Ingeniería Civil Mundial), un Miembro de la Academia de Ingeniería, dos Premios Nacionales de Medio Ambiente, etc.

Es decir, el profesorado que imparte el Máster cuenta con una dilatada experiencia en el ámbito formativo profesional e investigador que ha sido distinguido con los mayores reconocimientos al contar con el apoyo de las administraciones públicas más relevantes en el ámbito profesional correspondiente y el máximo reconocimiento a la formación de investigadores.