

SALIDAS PROFESIONALES

El Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos es la titulación que habilita para el ejercicio de la profesión de Ingeniero Superior de Caminos, Canales y Puertos.

La profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos se conforma como profesión regulada de acuerdo con marco jurídico vigente. Los ingenieros e ingenieras de caminos pueden proyectar todo tipo de infraestructuras civiles y dirigir su construcción, así como planificar y gestionar servicios y recursos para el medioambiente urbano y rural, y para la ordenación del territorio.

Tienen capacidad de actuación en muy distintos ámbitos:

- Las infraestructuras.
- Los flujos de agua, energía, bienes y personas.
- Los puertos, aeropuertos, estaciones y centros logísticos.
- Las empresas e instituciones de gestión de recursos naturales y reciclaje.
- Las empresas e instituciones que intervienen en el uso público de las ciudades.
- Las consultorías.
- Los laboratorios de calidad.
- La docencia e investigación.



ENFOQUE PRÁCTICO DE LA DOCENCIA

En la Escuela creemos que la mejor formación es aquella basada en la aplicación práctica de los conocimientos adquiridos. Por ello, ponemos al servicio de nuestros estudiantes y de la docencia todos los laboratorios de los que disponemos, para que todas las asignaturas puedan realizar actividades prácticas en ellos. Eso se traduce en que al menos el 50% de nuestra docencia se imparte de forma práctica en aula o laboratorios.

PERFIL Y REQUISITOS DE ACCESO

El máster está orientado a principalmente a graduados en Ingeniería Civil aunque puede acceder alumnado de otras titulaciones afines sujeto a la realización de complementos de formación.

El alumnado deberá ser práctico, observador, detallista, receptivo y tener memoria y capacidad de concentración, de improvisación y de síntesis. Además, deberá ser lógico, analítico, organizado y metódico, con alta capacidad de trabajo, sacrificio y afán de superación, así como tendrá capacidad de trabajar en grupo y ejercer liderazgo para ser capaz de tomar decisiones en condiciones desfavorables. Estas actitudes se potenciarán a lo largo de sus estudios.

El número total de plazas está limitado a 40 alumnos.

TASAS

El coste del máster se corresponde con los precios públicos por crédito establecidos por la Universidad de Cantabria para los másteres oficiales de la rama de Ingeniería y Arquitectura.



CONTACTO

Jefatura de estudios:

E-mail: jefeestudios.caminos@unican.es

Negociado de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

E-mail: caminos@unican.es

TELÉFONO: 942-201711 / 201712

Gestión Académica UC.

E-mail: gestion.academica@unican.es

TELÉFONO: 942 201055 / 201054 / 200984

Más información:

<https://web.unican.es/centros/caminos/>

<https://web.unican.es/estudios/estudios-de-grado>



MÁSTER EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Máster Oficial de la Universidad de Cantabria



INTRODUCCIÓN

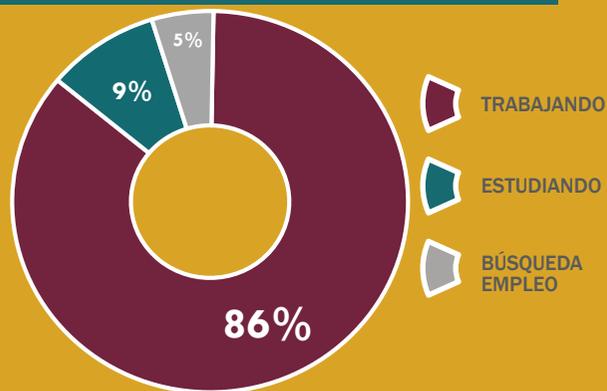
Fundada en 1966, la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos es la segunda escuela más antigua de España, y origen de la actual Universidad de Cantabria (UC).

El Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos es la titulación que complementará tu formación de grado, proporcionandote todas las herramientas que te serán necesarias para desarrollar tu labor de ingeniero en un mundo que necesita de la ingeniería para resolver los grandes problemas a los que se enfrenta.



El Máster en Ingeniería de Caminos tiene como destinatarios a ingenieros que estén interesados en ayudar a resolver los grandes retos de nuestro mundo, tanto los presentes como los que el futuro nos depara

EMPLEABILIDAD ACTUAL DEL MÁSTER EN INGENIERÍA DE CAMINOS



INTERNACIONALIZACIÓN

En la Escuela tenemos muy claro que hoy en día y cada vez más, el ingeniero debe abrirse al mundo, a una sociedad cada vez más global. Desde hace años trabajamos para conseguir que la internacionalización sea uno de los pilares de nuestros titulados, tanto en grado como en máster. Esto ha permitido que la internacionalización sea uno de los aspectos singulares de nuestra formación que le permite distinguirse dentro del número creciente de Escuelas que imparten la titulación en España.

Desde hace años buscamos los mejores destinos y programas de intercambio que permitan a nuestros alumnos complementar su formación en las mejores escuelas de ingeniería de todo el mundo, y podemos presumir de ofrecer actualmente una de las mayores y más completas ofertas académicas disponibles, ofertando programas de excelencia como el doble título con la École Nationale des Ponts et Chaussées de París que ninguna otra Escuela de la UC posee.

¿POR QUÉ CAMINOS? ¿POR QUÉ SANTANDER?

Hay múltiples razones por las que elegir estudiar *camino*s, y por qué elegir precisamente la Escuela de Santander:

- La ingeniería civil es una titulación con futuro. Nuestra baja tasa de desempleo así lo demuestra.
- Ofrecemos una oferta formativa completa y variada, desde grado hasta máster, con múltiples especializaciones e itinerarios.
- Tenemos una gran relación con alguna de las grandes empresas del sector, lo que aumenta la empleabilidad de nuestros titulados.
- Poseemos una oferta de internacionalización única tanto en la región como a nivel nacional.
- Estamos en los mejores puestos de los principales rankings nacionales e internacionales, tanto en docencia como en investigación.

ESTRUCTURA

El máster consta de 120 créditos ECTS. Un crédito ECTS representa 25 horas totales de trabajo (siendo 10 horas de clase) para el estudiante, incluyendo en esta estimación no sólo las horas de clase, sino también el estudio, la realización de trabajos, ejercicios, etc.

La docencia se articula en dos cursos de 60 créditos cada uno, estructurados a su vez en trimestres. Además de una formación común (81 créditos), el alumnado del máster cursará 9 créditos de formación transversal y 18 créditos de formación específica en una de las tres especialidades ofertadas:

- Estructuras, materiales y geotecnia.
- Transporte, urbanismo y ordenación del territorio.
- Agua, energía y medioambiente.

Para finalizar su formación, el alumnado deberá completar un Trabajo Fin de Máster (TFM) de 12 créditos.



INVESTIGACIÓN

La actividad investigadora es una de las principales señas de identidad de la Universidad de Cantabria. Diversos estudios sobre calidad científica realizados por organismos oficiales la sitúan en puestos destacados dentro del sistema universitario español.

La calidad de nuestra investigación está directamente relacionada con la formación que ofrecemos. Son estos mismos investigadores, cuyas aportaciones al conocimiento aparecen en prestigiosas revistas científicas a nivel mundial, los encargados de la docencia en nuestras titulaciones.

Su compromiso investigador y docente nos asegura que nuestros alumnos reciben una formación actualizada con los últimos desarrollos de cada una de las áreas de la ingeniería.

La Escuela cuenta con laboratorios de referencia a nivel internacional en los que se desarrollan proyectos de investigación competitivos, donde los estudiantes realizan sus prácticas y trabajos durante sus estudios, contando con la oportunidad de dar forma a sus ideas e innovar en un contexto de alta producción científica en el campo de la ingeniería.