

DIRECTORA DE ÁREA DE ESTUDIOS Y PLANIFICACIÓN DE RECURSOS

DOCENTES: Milagros Canga Villegas

Estimados Rector Magnífico de la Universidad de Cantabria, Presidente del Consejo Social, Presidenta de ALUCAN, querida Mercedes, compañeros y amigos:

Presentar hoy una versión sumaria de los muchos méritos que justifican la incorporación de Mercedes Sierra Toral a nuestro programa de Alumni Distinguidos es algo más que un acto informativo. Se trata también de una expresión de emociones en nombre de toda una generación de estudiantes, profesores y profesionales en la vida de nuestra universidad.

Cuando Mercedes Sierra, María Antonia Pérez, y yo misma, terminamos nuestra carrera de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en 1985, dentro de la decimoquinta promoción de la Escuela de Santander, sólo dos mujeres lo habían hecho antes en nuestro centro: María Teresa Herrero y Carmen Villanueva.

Hoy, es afortunadamente normal la presencia de alumnas en nuestros estudios de ingeniería, pero en la España de hace tres décadas no lo era tanto, y Mercedes Sierra, como estudiante brillante, fue una de las mujeres que abrió camino, y Caminos, para todas las que vendrían después.

Mercedes nació en León, es la mayor de cuatro hermanas. Detrás de ella vinieron Camino, Ana y María. Los primeros años de su vida los pasó en Madrid. Tras el fallecimiento de su padre, cuando ella contaba sólo 9 años, su madre se trasladó a la capital leonesa, para vivir más cerca del resto de su familia. Una madre, Mercedes, que habiendo estudiado Música, supo transmitir a sus hijas el amor por el arte, la cultura, los viajes.

Quizás esa influencia materna tenga que ver con el hecho de que Mercedes, además de Ingeniera de Caminos, es licenciada y máster en Historia del Arte por la Universidad Autónoma de Madrid desde el año 2003. En consonancia con esta pasión por el arte es integrante de la Asociación de Amigos del Museo del Prado.

Como dice nuestro gran amigo y tesorero de la memoria histórica de nuestra promoción, Toño Basterrechea, Mercedes es “una mujer del Renacimiento”, por su gran pasión por aprender y enorme capacidad para desenvolverse con éxito en los ámbitos más diversos.

Volviendo a su llegada a la Universidad de Cantabria es interesante destacar que Mercedes pertenece a aquella primera hornada de estudiantes que llegaron a la Universidad en 1979 procedentes de la EGB y del Bachillerato Unificado Polivalente, el famoso BUP. Estudios que ella cursó en el céntrico colegio de las Carmelitas de León.

Puede que aquel nuevo sistema educativo influyera en la concentración de magníficos profesionales de esta generación. Algunos hoy son profesores de nuestra Universidad, como, entre otros, Raúl Medina, David Marcano, Luís Acebes o José Ignacio Álvaro.

Mercedes también sería pionera en otra línea de avance universitaria: la de la aceptación de alumnas en el Colegio Mayor Torres Quevedo, que hasta ese 1979, solo admitía alumnos varones.

Mercedes fue una estudiante modélica. Terminó en seis años, los 6 cursos previstos en el Plan 75 de nuestra titulación. Hecho muy poco frecuente por entonces. De las tres especialidades que se podían cursar en aquel plan: Transportes, Puertos y Urbanismo, Hidráulica y Energética y Estructuras, ella se especializó en esta última. En la promoción se suele comentar humorísticamente que Mercedes no conoció Santander en verano, porque no vino mucho para examinarse en septiembre.

A finales de los años 70 empezaron a incorporarse a la Escuela jóvenes y entusiastas profesores excelentemente formados. A ellos también hay que reconocerles su influencia en el éxito posterior de muchos de los titulados de aquella promoción. Ellos fueron los gestores del que posiblemente sea el mejor plan de estudios que hemos tenido: El plan 82.

A estos y a otros grandes y veteranos profesores me los han recordado en los últimos días nuestros compañeros de promoción: Juan Ramón Ruiz Tolosa (“Tales” para nosotros), Ricardo Quince (que a veces hacía pasar malos ratos con la geometría descriptiva). Francisco Gonzalez de Posada, Joaquín Cruces, Avelino Sanmartín, Guillermo Gómez Laa, Alfredo Páez, Enrique Castillo, Pepe Revilla, César Sagasetta, Javier Torres, Iñaki Tejero, Miguel Losada, Juan José Arenas, Fernando Cañizal.....y tantos otros

Uno de esos grandes profesores, merece una mención especial, José Rivacoba (el ruso). Impartía la asignatura de cálculo de estructuras metálicas y al mismo tiempo era una de los ingenieros importantes de la empresa de ingeniería SENER en Bilbao. Rivacoba “fichó”, para trabajar en SENER, a algunos de los mejores estudiantes de las promociones entre 1982 y 1985, alrededor de 20 recién titulados trabajaron en la empresa, creando así una interesante opción de salida para los alumnos de Santander.

Chechu Rivacoba, como le llamaban en la empresa, había sido uno de los llamados “niños de la guerra”, salió de España en 1937, y en su exilio en la Unión Soviética realizó estudios de Ingeniería Civil, volvió a España en 1956. Él fue uno de los impulsores de la participación de SENER en proyectos aeroespaciales. La torre de lanzamiento de satélites por encima del círculo polar ártico en Kiruna (Suecia), fue el primero de ellos.

En 1985, Mercedes empieza a trabajar en SENER en la División Industrial y Nuclear, en el Departamento de Estructuras y Mecanismos, junto con ella lo hicieron también tres magníficos estudiantes de aquella promoción: Luis Carlos Fernandez, Leo Gutierrez y Angel Hernández

Ella será el ejemplo más destacado del éxito de aquel nexo entre academia y empresa a través del profesor Rivacoba.

En 1988, Mercedes se incorpora al Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI), como delegada española para el programa Columbus, dentro del Directorado de Vuelos Tripulados.

Vuelve a SENER en 1989 trabajando como directora de proyectos en la División Aeroespacial hasta 1999

Desde 1999 hasta 2005 es Directora responsable de Desarrollo de Negocio del departamento Aeroespacial de SENER

En el año 2000 también tuvo tiempo de completar su formación académica con un MBA en la IESE Business School.

En 2005 vuelve al CDTI ejerciendo como directora de Aeronáutica y Espacio hasta 2009 y siendo a la vez delegada española en el Consejo de la Agencia Espacial Europea.

Ella se convirtió, como bien nos ha recordado el profesor e investigador del Instituto de Física de Cantabria (IFCA), Xavier Barcons, en la persona de referencia para todos aquellos que trabajaban contenidos aeroespaciales en los planes de I+D, tanto científicos como de aplicaciones tecnológicas e industriales. A su regreso a SENER, esta especialización se mantendría, con una trayectoria profesional de excelencia dentro de esta empresa de ingeniería con ya más de medio siglo de experiencia, más de 2.500 profesionales, y una veintena de oficinas distribuidas por todo el mundo.

Desde julio 2009 hasta septiembre 2012 es Responsable de Desarrollo de Negocio de la filial de Sener Ingeniería y Sistemas (SIS) en San Francisco, Desarrollando un proyecto relacionado con la energía solar en el Desierto de Mohave y participando en propuestas para Tren de Alta Velocidad y Metro de Los Ángeles.

Desde septiembre 2012 trabaja para el Grupo SENER en la coordinación de las operaciones de las diversas empresas que lo componen, simultanea este cargo con el de Presidenta de la filial de SENER en Estados Unidos y es coordinadora de las actividades de Innovación de la compañía.

Parece que después de un Curriculum como este queda poco por decir, pero es más bien al contrario, lo que hace grande a una persona es su calidad humana, eso siempre estará muy por encima de los éxitos profesionales.

Mercedes es, según opinión unánime de cuantos la conocen, una persona en la que el sentido de la generosidad rivaliza con el excepcional talento. Adorada por sus cinco sobrinos, discreta y siempre colaboradora de quienes acuden a ella en busca de apoyo.

De esa actitud colaboradora sabe bien la universidad de Cantabria.

En abril de 2009 apoyó la petición que le hizo el Presidente de la Asociación de antiguos alumnos (ALUCAN) para participar en su ciclo de Actividades, dando una conferencia sobre la partición española en los programas espaciales.

Y en Septiembre del mismo año se compromete, a propuesta de nuestro entonces Rector Federico Gutierrez-Solana a formar parte del Consejo Asesor del Proyecto Cantabria Campus Internacional (CCI). Mercedes no asumió ese puesto de forma honorífica, los que trabajamos entonces en ese gran proyecto recibimos de ella todo el apoyo y tiempo que le pedimos.

Mercedes es alguien que merece el reconocimiento de esta universidad no sólo por sus años de estudiante aplicada y por su ejemplar trayectoria intelectual y profesional; sino también por haber estado siempre disponible para su alma máter, y por seguir siempre interesada en la evolución de nuestro campus.

Por todo ello, reúne valores que hacen que hoy sea un gran día para la Universidad de Cantabria, al incorporar a Mercedes Sierra Toral al programa Alumni Distinguidos.

Nos sentimos orgullosos, al igual que se sienten su madre Mercedes, sus hermanas, sus sobrinos y sus compañeros de promoción y de profesión.

Reconocemos en ella a la mujer pionera, la estudiante, la ingeniera, la persona comprometida. Mercedes es un símbolo de cómo nuestro país ha podido y puede avanzar en la igualdad de oportunidades y en la modernización industrial, y cómo todo esto se puede lograr desde una formación de calidad en la universidad pública.

Mercedes debe ser una referencia para que la Universidad de Cantabria, y su Escuela de Caminos en particular, siga formando los mejores ingenieros civiles para el futuro, los ingenieros del siglo XXI que esta sociedad necesita.

Para conseguir que nuestros alumnos puedan llegar a metas tan altas como las que ella ha conseguido, debemos pedirles, a ella, y todos nuestros Alumni distinguidos, que nos ayuden en esta tarea, que nos presten su experiencia, para saber: qué estamos haciendo bien y qué estamos haciendo mal en la formación de nuestros estudiantes.

Y sobre todo, debemos hacer que su ejemplo nos sirva de guía para seguir esforzándonos. Para mejorar cada día abriendo camino para las personas a través del conocimiento.

Nuestros alumni distinguidos tienen ser un referente que debe animar a posibles futuros alumnos a elegir esta universidad. Mercedes la eligió en 1979... por algo sería.

Muchas gracias.