

AMPLIACIÓN DE MOTORES TÉRMICOS

Curso: 5 **Cuatrimestre:** 2 **Nº de Créditos:** 6 **Código:** 2356
Departamento: Ingeniería eléctrica y energética
Profesores: Severiano Pérez Remesal, Carlos Renedo Estébanez
Asignaturas previas recomendadas: Máquinas hidráulicas y térmicas

OBJETIVOS GENERALES

(Arial, tamaño 10)

Revisar los principios de funcionamiento de los motores térmicos y variables que mejoran su diseño, así como ampliar los conocimientos adquiridos en anteriores asignaturas.

PROGRAMA

(Arial, tamaño 10)

Tema 1.- Características de los motores de combustión interna alternativos.
Tema 2.- Ciclos de trabajo.
Tema 3.- Pérdidas de energía. Refrigeración. Pérdidas mecánicas.
Tema 4.- Renovación de la carga
Tema 5.- Combustibles y combustión en los motores.
Tema 6.- Sobrealimentación.
Tema 7.- Contaminación de motores
Tema 8.- Curvas características
Tema 9.- Introducción a la turbina de gas como motor. Turborreactores.
Tema 10.- Motores especiales. Motor Stirling.

BIBLIOGRAFÍA

(Arial, tamaño 10)

Muñoz M. y Payry F. Motores de combustión interna alternativos. Universidad Politécnica de Valencia.
Giacosa, D. Motores endotérmicos. Editorial Dossat. 1979.
Mataix, C.: Termodinámica técnica y Máquinas térmicas. Editorial ICAI, Madrid, 1978.

CRITERIOS Y FORMA DE EVALUACIÓN

Modalidad 1

Se requiere asistencia con actitud positiva de al menos 45 horas
Asistencia (0.1ptos/hora). La máxima nota en este apartado es de 5 ptos
Trabajo de la asignatura hasta 2.5ptos
Examen de conocimientos teórico-prácticos adquiridos con la asignatura 2.5ptos

Modalidad 2

Examen de conocimientos teórico-prácticos adquiridos con la asignatura 10 ptos

En septiembre sólo existe la modalidad 2.