

ANEXO I

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA MARINA, INGENIERÍA MARÍTIMA E INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO
Curso 1º Cuatrimestre 1º Aula 18**

| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|-------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|----|-------------------------|----|
| | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 8:35 | INF Velasco FJ | ING (A 17) Sean Scurfield | INF Velasco | ING (A17) Sean Scurfield | | | QUI TU = 7,5 H EV = 7,5 H Coz A | | G1 | G2 |
| 9:30 | ING (A17) Sean Scurfield | INF Velasco FJ | ING (A 17) Sean Scurfield | INF Velasco | | | QUI (10S) Coz A/Cifrian E | | FIS I. TU=7,5H, EV=7,5H | |
| 9:35 | | | | | MAT I (A 17) Herrera JM | FIS I Fernández V | QUI (10S) Coz A/Cifrian E | | INF, TU= 7,5 EV=7,5H | |
| 10:30 | | | | | FIS I Fernández V | MAT I (A 17) Herrera JM | QUI (10S) Coz A/Cifrian E | | MAT TU=8H | |
| 10:35 | | | | | | | | | | |
| 11:30 | | | | | | | | | | |
| 12:00 | | | | | | | | | | |
| 12:55 | | | | | MAT I Herrera JM | ING (A17) Alegría A | ING (A17) Alegría A | | MAT EV=12H | |
| 13:00 | | | | | QUI Coz A | ING (A17) Alegría A | ING (A17) Alegría A | | ING, TU= 7,5H, EV= 7,5H | |
| 13:55 | | | | | | | | | | |

| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|----|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 |
| 16:00 | MAT I + FIS I Herrera + Fernández | MAT I + FIS I Herrera + Fernández | | | INF Hombreiro (A 13) | QUI (5S) Ruíz G | QUI (5S) Ruíz G | QUI (5S) Ruíz G | QUI (5S) Ruíz G | |
| 16:55 | | | | | | | | | | |
| 17:00 | MAT I + FIS I Herrera + Fernández | MAT I + FIS I Herrera + Fernández | | | | | | | | |
| 17:55 | | | | | | | | | | |
| 18:00 | | | | | | | | | | |
| 18:55 | | | | | | | | | | |
| 19:00 | | | | | | | | | | |
| 19:55 | | | | | | | | | | |

Teoría: Aula 18 ó 17 (1ª Planta)

P. Aula: Aulas 18 ó 17

P. Laboratorio (en Planta Baja) ó aula 13

Actividades de Seguimiento

S: Semana

G1 y G3 Matemáticas I semanas impares

G2 y G4 Matemáticas I semanas pares

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA GRADOS EN INGENIERÍA MARINA, INGENIERÍA MARÍTIMA E INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO

Curso 1º Cuatrimestre 2º Aula 18

| Hora | Lunes | | | | Martes | | | | Miércoles | | | | Jueves | | | | Viernes | | | |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 |
| 8:35 | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP | EMP |
| 9:30 | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR | SanCristobal JR |
| 9:35 | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II | MAT II |
| 10:30 | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T | Martín T |
| 10:35 | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II | FIS II |
| 11:30 | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA | Mier JA |
| 12:00 | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA |
| 12:55 | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R |
| 13:00 | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP | EXP |
| 13:55 | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R | Armesto R |
| 16:00 | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Ingles (10S) | T2Ingles (10S) | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform | T2Hab Inform |
| 16:55 | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido | Revestido |
| 17:00 | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) | (10S - A9) |
| 17:30 | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing |
| 17:55 | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco |
| 18:00 | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing | T2Ini Ing |
| 18:55 | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) | (10S-A9) |
| 19:00 | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco | Velasco |
| 19:55 | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA | EXPRESIÓN GRÁFICA |

Teoría: Aula 1 (1ª Planta)
P. Aula: G1 y G2 (Aula 1), G3 y G4 (Aula 17)
P. Laboratorio (Planta Baja) ó en las aulas 13 y 14
Actividades de Seguimiento

El horario de los viernes se debe leer a la derecha. T1, se dará en las 4 primeras semanas, empezando el 6 de Febrero.
 En las semanas 5 a 15 se dará el bloque T2, comenzando el 6 de marzo. Emergencias y habilidades informáticas Lunes de 1600 a 1800
 Inicialización a la ingeniería se impartirá los lunes de 1800 a 2000.
 Latex jueves de 1600 a 1800 e Inglés lunes y jueves (4C) de 1600 a 1800.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA MARINA, INGENIERÍA MARÍTIMA E INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO
Curso 2º Cuatrimestre 1º Aula 15

| Hora | Lunes | | | | | | Martes | | | | | | Miércoles | | | | | | Jueves | | | | | | Viernes | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----------------------------------|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | | | | | | | | | | |
| 8:35 | TEORÍA DEL BUQUE Y CONS NAVAL I Martínez JI (1.4S)/ Vega L (1S) | | | | | | TEORÍA DEL BUQUE Y CONS NAVAL Vega L | | | | | | S. AUXILIARES Rio B. PL (10 S) | | | | | | TBCN I Martínez (SS) / Martínez (SS) | | | | | | S. AUXILIARES Rio B. PL (10 S) | | | | | | | | | | | |
| 9:30 | ELECTRÓNICA Barros J | | | | | | ELECTRÓNICA Barros J | | | | | | ELECTRÓNICA Cardona J | | | | | | ELECTRÓNICA Barros J (10S) | | | | | | S. AUXILIARES Rio (SS) | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | SISTEMAS AUXILIARES Rio B | | | | | | Sistemas Auxiliares Rio B | | | | | | ELECTRICIDAD Cardona J | | | | | | TBCN I Martínez JI /Vega L (A.16) | | | | | | ELECTRÓNICA Barros J (10S) | | | | | | | | | | | |
| 10:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | ELECTRICIDAD Cardona J | | | | | | ELECTRICIDAD Cardona J | | | | | | SISTEMAS AUXILIARES Rio B | | | | | | NAVEGACIÓN I TU=6 EV=9S | | | | | | MECÁNICA Y RES Andrés MA | | | | | | TB Y CN TU=8 EV=7S | | | | | |
| 12:55 | MEC Y RES Andrés MA | | | | | | NAVEGACIÓN I Trueba A | | | | | | NAVEGACIÓN I Trueba A | | | | | | MECÁNICA Y RES TU=6 EV=9S | | | | | | MECÁNICA Y RES Andrés MA (SS PA Y 10 S PL) | | | | | | ELEC/ MECYRES TU=6 EV=9S | | | | | |
| 13:00 | NAV I Trueba A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | Lunes | | | | | | Martes | | | | | | Miércoles | | | | | | Jueves | | | | | | Viernes | | | | | | | | | | | |
| | G5 | G6 | G7 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | | | | | | | | | | |
| 16:00 | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRON Diego RI (10S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRON Diego RI (10S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 16:55 | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Diego RI (10S) | | | | | | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 17:00 | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRON Diego RI (10S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 17:55 | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Diego RI (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 18:00 | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 18:55 | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 19:00 | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| 19:55 | ELECTRICIDAD Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco A (7,5S) | | | | | | ELECTRON Pígozo A (10S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | | ELECTRÓN Pacheco (7,5S) | | | | | |
| G-MAR G-NAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aula 15 | Aula 15 | | | | | | Teoría | | | | | | Aula 15 | | | | | | Aula 15 | | | | | | Teoría | | | | | | Aula 15 | | | | | |
| Aula 15 | Aula 15 | | | | | | PA | | | | | | PA | | | | | | PA | | | | | | Prácticas aula | | | | | | PA | | | | | |
| Aula 15 | Aula 15 | | | | | | PL | | | | | | PL | | | | | | PL | | | | | | Prácticas laboratorio | | | | | | PL | | | | | |
| Actividades de Seguimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S: Semana

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA MARINA, INGENIERÍA MARÍTIMA E INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO
Curso 2º Cuatrimestre 2º Aula 15**

| Hora | Lunes | | | | Martes | | | | Miércoles | | | | Jueves | | | | Viernes | | | |
|-------|--|----|----|----|------------------------------|----|----|----|--|----|----|----|--|----|----|----|-----------------------------|----|----|----|
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 |
| 8:00 | LEGISLACIÓN Villa A | | | | LEGISLACIÓN Villa A | | | | LEGISLACIÓN Villa A (9 S) | | | | LEGISLACIÓN Villa A (Primeras 6 S) (Semanas de 7 a 12) | | | | LEGISLACIÓN Villa A | | | |
| 8:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:00 | FORMACIÓN SANITARIA Y CALIDAD García J | | | | FSC Barroso P | | | | FSC (TU=8H + EV=7H) | | | | FSC García J | | | | FSC Barroso P | | | |
| 10:30 | AUTOMATIZACIÓN Velasco FJ | | | | AUTOMATIZACIÓN Velasco FJ | | | | Auto/FSC/TERMEC/SEG | | | | FSC García J | | | | FSC Barroso P | | | |
| 11:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | NAV II Trueba A | | | | TERMEC A. contratar | | | | Seguridad Marítima I Madariaga (10S)+ Oria (5S) | | | | FSC Barroso P | | | | FSC García J | | | |
| 12:55 | NAV II Trueba A | | | | TERMEC (TU= 6H + EV= 9H) | | | | NAV II Trueba A | | | | TERMEC | | | | FSC Barroso P | | | |
| 13:55 | NAV II Trueba A | | | | TERMEC (TU= 8S) A. contratar | | | | NAV II Trueba A | | | | Renedo (4S) A. contratar (1S) | | | | FSC Barroso P | | | |
| 15:00 | Seguridad Marítima I Cuervas (15 S) | | | | AUTOMATIZACIÓN Revestido | | | | TERMEC Renedo (5 pares) A. contratar (5 Impares) | | | | Seguridad Marítima I Cuervas, Madariaga (15 S) | | | | AUTOMATIZACIÓN Revestido | | | |
| 16:55 | Seguridad Marítima I Cuervas, Oria (15 S) | | | | AUTOMATIZACIÓN Revestido | | | | LEGISLACIÓN Villa A | | | | Seguridad Marítima I Cuervas, Madariaga (15S) | | | | AUTOMATIZACIÓN Revestido | | | |
| 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | | | | | LEG (TU= 8H + EV= 7H) | | | | AUT (TU=8H + EV=7H) | | | | SEG (TU=8H + EV=7H) TODOS LOS GRUPOS | | | | | | | |
| 20:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| COMUN G-MAR | | G-NAU | |
|-------------|---------|---------|---------|
| Mañana | Aula 16 | Aula 16 | Aula 15 |
| Tarde | Aula 16 | Aula 16 | Aula 15 |
| Mañana | PL | PL | SEG I |

A = Aula
S = Semanas
TE Miércoles y Jueves 0830 del 15 de Febrero al 22 de Marzo se impartirá PA de FSC
PA El G5 se refiere al grupo de teoría y prácticas de Seguridad Marítima específico para la ingeniería Marítima.
PL ** Prácticas de los viernes de SM1.2 mañanas en campo de fuego y dos mañanas en la bahía (frente a la Escuela)

SEG I: Los días de prácticas de fuego (campo de fuego) y supervivencia en la mar (Bahía de Santander) se publicarán con antelación.

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA MARINA E INGENIERÍA MARÍTIMA
Curso 3º Cuatrimestre 1º Aula 7**

| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|-------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|
| | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 8:35 | M3 | | M3 | | TVG I (10S) MCI I (5S) | | | | | |
| 9:30 | Barroso P | | Barroso P | | Vega A (10S) Otero F. (5S) | | | | | M3 |
| 9:35 | TVG I | | MCI I | | TVG I (10S) MCI I (5S) | | | | MCI I | |
| 10:30 | Vega A (5S) Garcia S. (10S) | | Otero FM | | García S (10S) + Otero F. (5S) | | | Otero FM (10S) | Girón A (10S) | GVTC |
| 10:35 | TVG I | | MCI I | | GVTC | | | MCI I | M3 | |
| 11:30 | Vega A | | Otero F. | | Trueba AI | | | Otero FM (10S) | Girón A (10S) | TVG I |
| <hr/> | | | | | | | | | | |
| 12:00 | GVTC | | MTM | | GVTC | | | GVTC / TVG I | GVTC / TVG I | MTM |
| 12:55 | Trueba AI | | Biezma MV (15S) | | Trueba AI | | | Trueba AI (10S) Vega A (5S) | Trueba AI (5S) Vega A (10S) | |
| 13:00 | GVTC (5S) | | MTM | | | | | GVTC / TVG I | GVTC / TVG I | MTM |
| 13:55 | Trueba AI | | Biezma MV (TE 10S + PA 5S) | | | | | Trueba AI (10S) Vega A (5S) | Trueba AI (5S) Vega A (10S) | |
| <hr/> | | | | | | | | | | |
| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
| | G1 o G2 | G3 o G2 | G1 o G2 | G3 o G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 16:00 | MTM Sanchez | | | | | | | | | |
| 16:55 | 10 S G1 + 5S G2 | | | MTM Biezma 10 S G3 + 5S G2 | | | M3 | | MCI I | |
| 17:00 | | MTM Sanchez | MTM Biezma | | | | Girón A (10S) | | Otero FM (10S) | |
| 17:55 | | 10 S G3 + 5S G2 | 10 S G1 + 5S G2 | | | | M3 | | MCI I | |
| 18:00 | M3 (10S) | | | | | | Girón A (10S) | | Otero FM (10S) | |
| 18:55 | Sánchez A (A4) | | | | | | | | | |
| 19:00 | MTM (5 S PA+ 5 S TE) | | | | | | | | | |
| 19:55 | Sánchez A (A4) | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | |
| | TEORIA | | | | | | | | | |
| | PRACTICAS AULA | | | | | | | | | |
| | PRACTICAS LABORATORIO | | | | | | | | | |
| | SEG | | | | | | | | | |

S = Semanas
A = Aula

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA MARINA E INGENIERÍA MARÍTIMA
Curso 3º Cuatrimestre 2º Aula 7**

| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|-------|-----------------------------|----|------------------------------|----|--|----|---|--------------|-----------------------|----|
| | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1-2 | G3 |
| 8:35 | RPE | | RPE | | MCI II (5S) + TVG II (10S) Otero (5S) García S. (10S) | | MCI II | | TVG II | |
| 9:30 | Card (5S) Pig (5S) Vel (5S) | | Card (5S) Pig (5S) Vel (5S) | | MCI II (5S) + TVG II (10S) Otero (5S) Vega A (10S) | | MCI II (10S) TVG II (5S) Otero (10S) Vega A (5S) | | TVG II (5S) Vega A | |
| 9:35 | TVG II García S. | | MCI II Otero FM | | INGLÉS TÉCNICO Johnson, S. | | MCI II (5S) TVG II (5S) Vega A | | TVG II (5S) Vega A | |
| 10:30 | | | | | | | | | | |
| 10:35 | TVG II | | MCI II | | | | | | | |
| 11:30 | Vega A (10s) García S. (5S) | | Isla(10S) Otero (5S) | | | | | | | |
| 12:00 | OEP | | INGLÉS TÉCNICO | | INGLÉS TÉCNICO | | MCI II (10S) | | RPE | |
| 12:55 | Isla J | | Johnson, S. | | Johnson, S. | | Isla | | | |
| 13:00 | OEP | | INGLÉS TÉCNICO | | INGLÉS TÉCNICO | | MCI II (10S) | | OEP | |
| 13:55 | Isla J | | Johnson, S. (5S TE)+(10S PA) | | | | Isla | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
| | G1 | G2 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 16:00 | OEP | | RPE | | RPE | | | MCI II (10S) | | |
| 16:55 | Villar J | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | | Isla | | |
| 17:00 | OEP | | RPE | | RPE | | | MCI II (10S) | | |
| 17:55 | Villar J | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | | Isla | | |
| 18:00 | | | RPE | | RPE | | | | | |
| 18:55 | | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | | | | |
| 19:00 | | | RPE | | RPE | | | | | |
| 19:55 | | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | Rev(5S) Pig(5S) Pach(5S) | | | | | |



S: Semanas

(Nº S) = Nur (Nº S) = Numero de semanas

Comisión permanente Junta de Escuela: 22/06/2016

Publicación: 20/06/2016



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA MARINA E INGENIERÍA MARÍTIMA
Curso 3º Cuatrimestre 1º Aula 7

| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|-------|----------------------------|---------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----|--------|----|-----------------------------|-----------------------------|
| | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 8:35 | M3 | | M3 | | TVG I (10S) MCI I (5S) | | | | | |
| 9:30 | Barroso P | | Barroso P | | Vega A (10S) Otero F. (5S) | | | | | M3 |
| 9:35 | TVG I | | MCI I | | TVG I (10S) MCI I (5S) | | | | MCI I | |
| 10:30 | Vega A (5S) Garcia S.(10S) | | Otero FM | | García S (10S) + Otero F. (5S) | | | | Otero FM (10S) | M3 |
| 10:35 | TVG I | | MCI I | | GVTC | | | | MCI I | |
| 11:30 | Vega A | | Otero F. | | Trueba AI | | | | Otero FM (10S) | TVG I |
| 12:00 | GVTC | | MTM | | GVTC | | | | GVTC / TVG I | |
| 12:55 | Trueba AI | | Biezma MV (15S) | | Trueba AI | | | | Trueba AI (10S) Vega A (5S) | Trueba AI (5S) Vega A (10S) |
| 13:00 | GVTC (5S) | | MTM | | | | | | GVTC / TVG I | |
| 13:55 | Trueba AI | | Biezma MV (TE 10S + PA 5S) | | | | | | Trueba AI (10S) Vega A (5S) | Trueba AI (5S) Vega A (10S) |
| | | | | | | | | | | |
| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
| | G1 o G2 | G3 o G2 | G1 o G2 | G3 o G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 16:00 | MTM Sanchez | | | | | | | | | |
| 16:55 | 10 S G1 + 5S G2 | | | MTM Biezma 10 S G3 + 5S G2 | | | | | M3 | |
| 17:00 | | | | | | | | | Girón A (10S) | |
| 17:55 | | | | | | | | | M3 | |
| 18:00 | | | | | | | | | Girón A (10S) | |
| 18:55 | | | | | | | | | | |
| 19:00 | | | | | | | | | | |
| 19:55 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

S = Semanas
A = Aula



**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADOS EN INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO**

Curso 3º Cuatrimestre 2º Aula 8

| Hora | Lunes | | | | Martes | | | | Miércoles | | | | Jueves | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|----|----|-------------------------|---------------------------------|----|----|---|---------------------------------|----|----|-----------|-----------------------------------|----|----|----|-----------------------------------|--|--|----|--|--|--|
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | | | | | | | |
| 8:30 | Seguridad Marítima II | | | | Maniobra Arce (10S) Correa (5S) | | | | Maniobra | | | | Maniobra Arce | | | | | | | | | | |
| 9:30 | | | | | Maniobra | | | | NAVEGACIÓN V | | | | TBCN III Mateo MA | | | | | | | | | | |
| 9:35 | RAD (5S) Sánchez FJ | | | | Arce | | | | RAD Gonzál ez MA | | | | TBCN III Mateo MA | | | | | | | | | | |
| 10:30 | | | | | | | | | Diaz E (Simulador) | | | | TBCN III | | | | | | | | | | |
| 10:35 | | | | | | | | | | | | | Mateo MA | | | | | | | | | | |
| 11:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | | | | | Maniobra | | | | NAV V | | | | Radiocomunicaciones | | | | | | | | | | |
| 12:55 | | | | | Arce | | | | Díaz E (Simulador) | | | | Alegria A (10S) | | | | | | | | | | |
| 13:00 | | | | | | | | | RAD Sánchez FJ | | | | SEG II Madariaga | | | | | | | | | | |
| 13:55 | | | | | | | | | RAD Sánchez FJ | | | | Barros J (10 S) | | | | | | | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lunes | | | | Martes | | | | Miércoles | | | | Miércoles | | | | | | | | | | | |
| G1 | | | | G2 | | | | G1 | | | | G2 | | | | G1 | | | | G2 | | | |
| 15:00 | | | | | | | | | Navegación V Gonzál ez MA (A14) | | | | SEG II Cuervas/ Madariaga (7,5 S) | | | | SEG II Alava 12 grupos bote | | | | | | |
| 15:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | SEG II Cuervas/ Madariaga (7,5 S) | | | | | | |
| 16:00 | | | | | | | | | RAD NAV V (7,5S) | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:55 | | | | | | | | | Gonzál ez MA (Simulador) | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | | | | | | | | | Diaz E (Simulador) | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:55 | | | | | | | | | NAV V (7,5S) | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | | | | | | | | | Diaz E (Simulador) | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:55 | | | | | | | | | RAD Gonzál ez MA | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | | | | | | | | | Radiocomunicaciones | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | TE | | | | SEG II: Practicas de fuego se publicarán los dias de asistencia a campo de fuego. Practicas bote: El numero de grupos esta supeditado a la capacidad del bote (5 Alumnos) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | PA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Prácticas buque escuela | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADO EN INGENIERÍA MARINA
Curso 4º Cuatrimestre 1º Aula 17

| Hora | Lunes G1 | Martes G1 | Miércoles G1 | Jueves G1 | Viernes G1 |
|-------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 8:35 | | | | | |
| 9:30 | | | | | |
| 9:35 | | | | | |
| 10:30 | | | | | |
| 10:35 | | | | | |
| 11:30 | | | | | |
| 12:00 | | | | | |
| 12:55 | | | | | |
| 13:00 | | | | | |
| 13:55 | | | | | |
| Hora | Lunes G1 | Martes G1 | Miércoles G1 | Jueves G1 | Viernes G1 |
| 15:00 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 15:55 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 16:00 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 16:55 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 17:00 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 17:55 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 18:00 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 18:55 | Prácticas de Embarque I Otero FM | Prácticas de Embarque II Otero FM | Prácticas de Embarque III Giron MA | Prácticas de Embarque IV Giron MA | Prácticas de Embarque IV Vega LM |
| 19:00 | Prácticas de Embarque I | Prácticas de Embarque II | Prácticas de Embarque III | Prácticas de Embarque IV | Prácticas de Embarque IV |
| 19:55 | | | | | |

TE
 PA
 PL
 Seguimiento



**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADO EN INGENIERÍA MARINA
Curso 4º Cuatrimestre 2º Aula 5**

| Hora | Lunes | | | Martes | | | Miércoles | | | Jueves | | | Viernes | | | |
|-------|------------------|--------------------------|----------------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|---------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------------------|-------------|----------------------|------------------|----|
| | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | |
| 8:35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:30 | TFG | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:35 | DEMVRB/Barco | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | Inglés (A6) | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | Inglés (A6) | Barco Eléct (A7) | DEMVRB | Inglés (A6) | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | Inglés (A6) | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | |
| 10:30 | Electrico/Inglés | Andres MA | Barros (SS TE+SS PA) | Alegria | Andres MA | Cardona J | Alegria | Cardona J | Andres MA | Alegria | Andres MA | Cardona J | Alegria | Andres MA | Cardona J | |
| 10:35 | DEMVRB/Barco | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | Inglés (A6) | DEMVRB | Barco Eléct | Inglés (A6) | Barco Eléct | DEMVRB | Inglés (A6) | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | Inglés (A6) | DEMVRB | Barco Eléct (A7) | |
| 11:30 | Electrico/Inglés | Andres MA | Pacheco | Alegria | Andres MA | Diego (SS PA+SS PL) | Alegria | Diego (SS PA+SS PL) | Andres MA | Alegria | Andres MA | Cardona (7S TE + 3S PA) | Alegria | Andres MA | Cardona | |
| 12:00 | Refrigeración | Refrigeración. TE. (A11) | | | Refrigeración. TE. | | | Refrigeración. TE. | | | Propulsores (Aula 4) | | | Propulsores (Aula 4) | | |
| 12:55 | | Trueba AI | | | Trueba AI | | | Trueba AI | Trueba AI | | Trueba AI | | | Mateo MA | Mateo MA | |
| 13:00 | | Refrigeración. TE. (A11) | | | Refrigeración. TE. | | | Refrigeración. TE. | | | Propulsores (Aula 4) | | | Propulsores (Aula 4) | | |
| 13:55 | | Trueba AI | | | Trueba AI | | | Trueba AI | Trueba AI | | Trueba AI | | | Mateo MA | Mateo MA | |
| | | Lunes | | | Martes | | | Miércoles | | | Jueves | | | Viernes | | |
| | | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 |
| 16:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:55 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Las clases duraran las 10 últimas semanas del segundo cuatrimestre. Entre el 6 de Marzo y el 26 de Mayo.

A = Número Aula (cuando es diferente de la genérica, debido a los grupos)

TE
PA
PL



**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADO EN INGENIERÍA MARÍTIMA
Curso 4º Cuatrimestre 1º Aula 4**

| Hora | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|--|------------------------|----|----------------------------|---------------|-------------------------------|----|---|----|---|----|
| | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 | G1 | G2 |
| 8:35 | MF II | | | | | | | | | |
| 9:30 | Andrés MA | | Modelado 3D Fadon F | ERM Pigazo | ERM Pigazo | | Modelado 3D Ceron JE | | CN I Vega LM | |
| 9:35 | MF II (5S PA + 5S PL) | | Modelado 3D | | ERM | | Modelado 3D Ceron JE | | CN I Vega LM | |
| 10:30 | Andrés MA | | Fadon F. (5S TE) + (5S PA) | ERM | Renedo (3S) A. contratar (7S) | | Modelado 3D Ceron JE | | CN I Vega LM | |
| 10:35 | MF II | | Modelado 3D | ERM | ERM | | | | | |
| 11:30 | Ortiz (8S) Renedo (2S) | | Fadon F | Renedo | Renedo | | | | | |
| 12:00 | CN I | | MF II | ERM | ERM | | MF II | | ERM | |
| 12:55 | Vega LM | | Ortiz F. | Pigazo | Pigazo | | Andrés MA (5S) + Ortiz F (5S) F (4S) + Renedo | | Renedo | |
| 13:00 | CN I | | MF II | CN I | CN I | | MF II | | ERM | |
| 13:55 | Vega LM | | Ortiz F. (5S) Renedo (5S) | Vega LM | Vega LM | | Ortiz F (4S) + Renedo (1S) es MA (5S) + Ortiz F | | A contratar (1S PA + 2S PL) + Renedo (7S) | |
| | | | | | | | | | | |
| 10 primeras semanas, las clases acabaran el 22 de Noviembre. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

10 primeras semanas, las clases acabaran el 22 de Noviembre.

TE
PA
PL

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADO EN INGENIERÍA MARÍTIMA
Curso 4º Cuatrimestre 2º Aula 4**

| Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes |
|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 |
| 8:35 | | | | | |
| 9:30 | | | | | |
| 9:35 | | | | | |
| 10:30 | | | | | |
| 10:35 | | | | | |
| 11:30 | | | | | |
| 12:00 | | | | Propulsores | Propulsores |
| 12:55 | | | | Mateo | Mateo |
| 13:00 | | | | Propulsores | Propulsores |
| 13:55 | | | | Mateo | Mateo |
| | | | | | |
| Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes |
| | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 |
| 16:00 | | Construcción Naval II | Mechanical Technology | Construcción Naval II | Propulsores |
| 16:55 | | Villar JM | Porras A | Villar JM | Mateo |
| 17:00 | | Construcción Naval II | Mechanical Technology | Construcción Naval II | Propulsores |
| 17:55 | | Villar JM | Porras A | Villar JM | Mateo |
| 18:00 | | Mechanical Technology | Mechanical Technology | Construcción Naval II | Propulsores |
| 18:55 | | Porras A | Porras A | Villar JM | |
| 19:00 | | Mechanical Technology | Mechanical Technology | Construcción Naval II | Construcción Naval II |
| 19:55 | | Porras A | Porras A | Villar JM | |
| 20:00 | | | Mechanical Technology | Construcción Naval II | |
| 20:55 | | | | | |

Las clases duraran las 10 últimas semanas del segundo cuatrimestre. Entre el 6 de Marzo y el 26 de Mayo.

TE
PA
PL
Seguimiento



**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADO EN INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO
Curso 4º Cuatrimestre 1º Aula 6**

| Hora | Lunes G1 | Martes G1 | Miércoles G1 | Jueves G1 | Viernes G1 |
|-------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 8:35 | | | | | |
| 9:30 | | | | | |
| 9:35 | | | | | |
| 10:30 | | | | | |
| 10:35 | | | | | |
| 11:30 | | | | | |
| 12:00 | | | | | |
| 12:55 | | | | | |
| 13:00 | | | | | |
| 13:55 | | | | | |
| Hora | Lunes G1 | Martes G1 | Miércoles G1 | Jueves G1 | Viernes G1 |
| 15:00 | Prácticas de Embarque I Trueba A | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V Ortega A |
| 15:55 | Prácticas de Embarque I Trueba A | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V Ortega A |
| 16:00 | Prácticas de Embarque I Arce JA | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V González MA |
| 16:55 | Prácticas de Embarque I Arce JA | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V González MA |
| 17:00 | Prácticas de Embarque I Arce JA | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V González MA |
| 17:55 | Prácticas de Embarque I Arce JA | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V González MA |
| 18:00 | Prácticas de Embarque I Arce JA | Prácticas de Embarque II Trueba A | Prácticas de Embarque III Pérez C | Prácticas de Embarque IV Pérez C | Prácticas de Embarque V González MA |
| 18:55 | Prácticas de Embarque I | Prácticas de Embarque II | Prácticas de Embarque III | Prácticas de Embarque IV | Prácticas de Embarque V |
| 19:00 | Prácticas de Embarque I | Prácticas de Embarque II | Prácticas de Embarque III | Prácticas de Embarque IV | Prácticas de Embarque V |
| 19:55 | | | | | |

TE
PA
PL
Seguimiento



**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
GRADO EN INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO
Curso 4º Cuatrimestre 2º Aula 6**

| Hora | Lunes | | | Martes | | | Miércoles | | | Jueves | | | Viernes | | |
|---|-------|--------------------------|---------|--------|----|----|-----------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|
| | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 |
| 8:35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:35 | | Inglés Alegria | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:35 | | Inglés/SECAN/PBIP | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:55 | | TFG | | | | | | | | | | | | | |
| 13:00 | | TFG | | | | | | | | | | | | | |
| 13:55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lunes | | | Martes | | | Miércoles | | | Jueves | | | Viernes | | |
| Hora | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 |
| 16:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:15 | | Negocio Marítimo (A16) A | Villa A | | | | | | | | | | | | |
| 19:10 | | Negocio Marítimo (A16) A | Villa A | | | | | | | | | | | | |
| 19:15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las clases duraran las 10 últimas semanas del segundo cuatrimestre. Entre el 06 de Marzo y el 26 de Mayo. | | | | | | | | | | | | | | | |
| TE | ----- | | | | | | | | | | | | | | |
| PA | ----- | | | | | | | | | | | | | | |
| PL | ----- | | | | | | | | | | | | | | |

Pendiente de aprobación por Comisión permanente Junta de Escuela: 22/06/2016

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA MARINA Cuatrimestre 2º Aula 3

| | | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | G1 | | G1 | | G1 | | G1 | | G1 | |
| Hora | | | | | | | | | | | |
| 8:35 | | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | Sistemas Integrados de Gestión Río B (A14) | |
| 9:35 | | Gestión Económica (A13) SanCristobal JR | Gestión Económica (A13) SanCristobal JR | Gestión Económica (A13) SanCristobal JR | Gestión Económica SanCristobal JR | Gestión Económica SanCristobal JR | Gestión Económica SanCristobal JR | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Gestión Económica SanCristobal JR | |
| 10:35 | | Gestión Económica (A13) SanCristobal JR | Gestión Económica (A13) SanCristobal JR | Gestión Económica (A13) SanCristobal JR | Gestión Económica SanCristobal JR | Gestión Económica SanCristobal JR | Gestión Económica SanCristobal JR | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Gestión Económica SanCristobal JR | |
| 11:30 | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | | Gestión Económica SanCristobal JR | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | Sistemas de conducción García S. | |
| 12:55 | | Gestión Económica SanCristobal JR | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | Mantenimiento II Girón MA | |
| 13:00 | | | | | | | | | | | |
| 13:55 | | | | | | | | | | | |
| Hora | | | | | | | | | | | |
| | | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
| | | G1 | | G1 | | G1 | | G1 | | G1 | |
| 16:00 | | Mantenimiento II Girón MA | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Mantenimiento II Girón MA | |
| 16:55 | | Mantenimiento II Girón MA | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Mantenimiento II Girón MA | |
| 17:00 | | | | | | | | | | | |
| 17:55 | | Mantenimiento II Girón MA | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas de conducción García S. | Mantenimiento II Girón MA | |
| 18:00 | | | | | | | | | | | |
| 18:55 | | Mantenimiento II Girón MA | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas de conducción García S. | Sistemas de conducción García S. | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas Integrados de Gestión Río B | Sistemas de conducción García S. | Mantenimiento II Girón MA | |
| 19:00 | | | | | | | | | | | |
| 19:55 | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | | | | | | | | | | | |
| 20:55 | | | | | | | | | | | |
| 3 semanas. Inicio 8 de Mayo. Finalización 27 de Mayo. Exámenes del 29 al 2 de junio. | | | | | | | | | | | |
| Virtual | | | | | | | | | | | |
| Laboratorios | | | | | | | | | | | |
| | | TE | | | | | | | | | |
| | | PA | | | | | | | | | |
| | | PL | | | | | | | | | |

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA NÁUTICA Y GESTIÓN MARÍTIMA
Cuatrimestre 1º Aula 2**

| Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | |
|-------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|
| G1 | | G1 | | G1 | | G1 | | G1 | |
| 8:30 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ Aula 13 | | | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 8:55 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ Aula 13 | | | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 9:35 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ Aula 13 | | | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 10:30 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ Aula 13 | | | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 10:35 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ Aula 13 | | | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 11:30 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ Aula 13 | | | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 12:00 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 12:55 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 13:00 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| 13:55 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Formación Investigadora Sánchez FJ Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | | Gestión de Fletamentos Marítimos Laborda P. Aula 13 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | | |
| G1 | | G1 | | G1 | | G1 | | | |
| 16:00 | Formación Investigadora Sánchez FJ | Auditoria Planes de emergencia Madariaga E | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 16:55 | Formación Investigadora Sánchez FJ | Auditoria Planes de emergencia Madariaga (2S) Oria (A14) (1S) | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 17:00 | Formación Investigadora Sánchez FJ | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez FJ | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 17:55 | Formación Investigadora Sánchez FJ | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 18:00 | Formación Investigadora Sánchez FJ | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 18:55 | Formación Investigadora Sánchez FJ | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 19:00 | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez / Villa A | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 19:55 | Sistemas Integrados de Gestión Sánchez / Villa A | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 20:00 | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |
| 20:55 | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | Auditoria Planes de Emergencia Oria JM Aula 14 | | Sistemas Integrados de Gestión Villa A | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | | Auditoria planes de emergencia Madariaga E | |

3 semanas. Inicio presencial 16 de Enero. Finalización 03 de Febrero. Exámenes finales semana del 06 de Febrero al 10 de Febrero.
Virtual

La primera semana, las clases de la tarde serán en el aula 14 en vez de la 13.

TE
PA
PL

ANEXO II



REGLAMENTO TRABAJO FIN DE MÁSTER

1. CONSIDERACIONES GENERALES

1.1. El presente reglamento, aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Técnica Superior de Náutica (ETSN) en sesión ordinaria del día 22 de junio de 2016, complementa al punto 3 (el Trabajo Fin de Máster) del Título II (Estructura de los planes de estudio) de la Normativa de Gestión Académica de los Estudios Oficiales de Máster, aprobada por la Universidad de Cantabria (UC) en Consejo de Gobierno de 9 de marzo de 2016.

1.2. Los asuntos referentes a la aplicación del presente reglamento serán resueltos por la Comisión de Postgrado, formada por el Director de la ETSN, el coordinador y un profesor senior del Máster Universitario en Ingeniería Marina y el coordinador y un profesor senior del Máster Universitario en Náutica y Gestión Marítima.

1.3. El Trabajo Fin de Máster (TFM) es un trabajo original, autónomo y personal realizado por el alumno, cuyo objetivo general es poner en práctica y desarrollar los conocimientos y habilidades adquiridos durante el periodo de docencia.

1.4. El alumno, bajo la dirección de al menos un "Director", deberá confeccionar una memoria que contendrá de manera estructurada suficientes elementos de creación personal y citará adecuadamente todas las fuentes bibliográficas empleadas en su elaboración, debiendo defenderla en sesión pública ante un tribunal que lo calificará.

2. MATRICULACIÓN

2.1. El TFM podrá ser objeto de matrícula por el alumno en cualquier momento del curso académico, siempre que esté matriculado de todas las asignaturas necesarias para acabar la titulación.

2.2. Si el alumno está matriculado del TFM y no puede defenderlo en dicho curso académico por no tener superadas las restantes asignaturas del máster, deberá matricularse nuevamente cuando esté en disposición de defenderlo.

3. OFERTA Y ASIGNACIÓN

3.1. Los profesores con docencia en cualquiera de las titulaciones impartidas en la ETSN ofertarán sus líneas de trabajo en base a los contenidos del máster, las cuales, actualizadas contemporáneamente a las Guías Docentes, serán aprobadas por la Comisión de Postgrado y publicadas en la página Web del título y en la Guía Docente del TFM.



3.2. Seleccionada la línea de trabajo, el alumno contactará con el Subdirector de Ordenación Académica, quien lo derivará a uno de los profesores implicados, o contactará directamente con el profesor y, en caso de aceptación, formalizará el impreso de Asignación de TFM (Impreso 1) que remitirá al Subdirector de Ordenación Académica al menos sesenta días antes del acto de defensa del TFM.

3.3. El alumno podrá cambiar de Director y/o de línea de trabajo formalizando el impreso de Cambio de Director y/o Trabajo Fin de Máster (Impreso 2) que remitirá al Subdirector de Ordenación Académica al menos sesenta días antes del acto de defensa del TFM.

4. DIRECCIÓN

4.1. El Director podrá ser preferentemente un profesor que imparta docencia en el máster o cualquier profesor que imparta docencia en cualquiera de las titulaciones impartidas en la ETSN adherido a cualquiera de las líneas de trabajo aprobadas por la Comisión de Postgrado. Cualquier excepción deberá ser aprobada por la Comisión de Postgrado.

4.2. El TFM podrá ser codirigido siempre y cuando ambos cumplan con los requisitos anteriores. Cuando se realice durante la estancia del alumno en una empresa, buque o institución donde pueda poner en práctica los conocimientos y competencias adquiridas en el máster, podrá ser codirigido por un profesional titulado universitario superior con la aprobación de la Comisión de Postgrado.

5. TIPOS, CONTENIDO, FORMATO Y ESTRUCTURA

5.1. Proyecto clásico de ingeniería. Su contenido versará sobre el diseño, rediseño, fabricación de equipos o ejecución de una instalación en cualquier campo de la ingeniería marina. Su formato y maquetación serán de acuerdo al Anexo I. Se estructurará preferentemente de acuerdo a la norma UNE 157001 "Criterios generales para la elaboración de proyectos".

5.2. Estudios e informes de ingeniería. Su contenido versará en la elaboración de estudios técnicos, legales, organizativos o económicos relativos a instalaciones, equipos o sistemas relacionados con los campos técnicos propios de la titulación, que traten cualquiera de los aspectos técnicos, económicos, de planificación, gestión, explotación y cualquier otro propio del campo de la ingeniería. Su formato y maquetación serán de acuerdo al Anexo I. Básicamente se estructurará en los siguientes apartados: índice general, introducción (antecedentes, naturaleza del trabajo, contexto técnico, justificación, objetivos y relevancia), memoria descriptiva (planteamiento del problema, herramientas de resolución y metodología), aplicación práctica, conclusiones, referencias bibliográficas y anexos.



5.3. Trabajos de investigación y desarrollo en ingeniería. Su contenido versará en el desarrollo de trabajos teóricos o experimentales de carácter técnico con el objetivo de desarrollar una idea o un modelo relacionados con los campos técnicos propios de la titulación. Su formato y maquetación serán de acuerdo al Anexo I. Básicamente se estructurará en los siguientes apartados: índice general, introducción (antecedentes, naturaleza del trabajo, planteamiento del problema, justificación, objetivos y relevancia), estado actual de los conocimientos, metodología, resultados, discusión de resultados, conclusiones, referencias bibliográficas y anexos.

5.4. La memoria del TFM podrá redactarse en inglés. El idioma del acto de defensa se acordará con la Subdirección de Ordenación Académica.

6. DEPÓSITO

6.1. Como condición previa al depósito del TFM, el alumno habrá de aprobar el resto de créditos de la titulación.

6.2. El alumno enviará por correo electrónico al Subdirector de Ordenación Académica (ETSNauticaSubOrdAcademica@unican.es), al menos veintiún días naturales antes de la fecha del acto de defensa, una copia en formato electrónico del TFM y otra del resumen en español. Los archivos se nombrarán con el NIF del alumno seguido de guion bajo, Master Marina o Náutica y TFM o Resumen.

6.2. El alumno entregará en la administración de la ETSN, al menos veintiún días naturales antes de la fecha del acto de defensa, una copia en papel del TFM junto a los originales de la solicitud de presentación (Impreso 3), de la autorización del Director o Directores para la presentación a examen (Impreso 4), de la autorización para la publicación digital en el repositorio UCrea (Impreso 5), del impreso de recogida de datos para el seguimiento de alumnos egresados (Impreso 6) y una copia impresa del correo electrónico recibido por el Subdirector de Ordenación Académica confirmando la recepción de la copia en formato electrónico del TFM y del resumen en español y que cumple con la reglamentación vigente.

7. TRIBUNAL EVALUADOR

7.1. El tribunal estará compuesto por tres miembros (Presidente, Secretario y Vocal) designados por el Subdirector de Ordenación Académica preferentemente de entre profesores doctores con docencia en la titulación y que no dirijan ningún TFM de los presentados en el acto de defensa de la convocatoria en curso.

7.2. La designación como miembro del tribunal es irrenunciable salvo circunstancia especial que lo impida, debidamente justificada ante el Subdirector de Ordenación Académica.



7.3. El Subdirector de Ordenación Académica enviará, al menos catorce días naturales antes de la fecha del acto de defensa, una copia anónima en formato electrónico del TFM a cada miembro del tribunal para su preevaluación (contenido, forma y estructura), que en caso de resultar negativa será debidamente justificada y remitida por el Presidente del tribunal al Subdirector de Ordenación Académica al menos siete días naturales antes de la fecha del acto de defensa para que le sea comunicado al alumno y a su Director.

8. ACTO DE DEFENSA Y EVALUACIÓN

8.1. La Junta de Escuela aprobará dentro del plan docente del curso académico en curso, los meses de celebración de las convocatorias ordinarias y extraordinaria si la hubiera.

8.2. El Subdirector de Ordenación Académica publicará el tribunal, lugar, día y hora de celebración del acto de defensa correspondiente a la convocatoria en curso, al menos catorce días naturales antes de su celebración.

8.3. Constituido el tribunal con sus tres miembros, el alumno, debidamente identificado, presentará mediante exposición oral en sesión pública, durante un mínimo de quince y un máximo de veinte minutos, lo más destacado de su trabajo con ayuda, si lo estima oportuno, de una presentación (en formato .ppt, .pptx. o .pdf) de un máximo de veinte diapositivas que cargará en el ordenador disponible en el lugar de celebración, al menos quince minutos antes del comienzo del acto. Concluida la exposición oral del alumno, cada miembro del tribunal podrá emitir las observaciones, sugerencias o preguntas que considere.

8.4. Finalizada la presentación de los alumnos presentados a la convocatoria, el tribunal deliberará a puerta cerrada sobre el contenido, forma, estructura, presentación y defensa del trabajo, así como sobre la información adicional aportada por el Director, si la hubiere, emitiendo una calificación alfanumérica de la que se levantará un acta individual que el Secretario entregará en la administración de la ETSN debidamente firmado por todos los miembros del tribunal.

8.5. Antes de dar por finalizado el acto de presentación, el Presidente del tribunal leerá en acto público la calificación obtenida por cada alumno presentado a la convocatoria.

9. REPOSITORIO UCrea

9.1. En cumplimiento de la normativa sobre política institucional de acceso abierto a la producción académica, científica e investigadora de la UC, los TFMs aprobados deberán depositarse en el repositorio institucional de acceso abierto de la UC (Repositorio Ucrea), para lo que el Subdirector de Ordenación Académica enviará una copia en formato electrónico a la biblioteca de la UC junto al consentimiento del autor y la modalidad de acceso elegida.



9.2. La Biblioteca conservará igualmente los TFMs cuya difusión no haya sido autorizada por el autor y garantizará su acceso las personas previstas en las disposiciones reglamentarias aplicables.

Disposición adicional

Todas las denominaciones contenidas en el presente Reglamento de órganos unipersonales, cargos y miembros de la comunidad universitaria que se lleven a cabo en género común, se entenderán realizadas y se utilizarán indistintamente en género masculino o femenino, según el sexo del titular que los desempeñe o de las personas a la que se haga referencia.

Disposición final

El presente reglamento entrará en vigor al día siguiente de su aprobación por la Junta de Escuela de la Escuela Técnica Superior de Náutica de la Universidad de Cantabria.



ASIGNACIÓN TRABAJO FIN DE MÁSTER

Datos del alumno/a:

| | |
|--|--|
| Nombre y apellidos | |
| Máster Universitario en ⁽¹⁾ | |
| DNI | |

(1) Indicar: Ingeniería Marina o Ingeniería Náutica y Gestión Marítima

Datos del director/a:

| | |
|-----------------------|--|
| Nombre y apellidos | |
| Departamento | |
| Categoría profesional | |

Título:

| | |
|---------|--|
| Español | |
| Inglés | |

Resumen:

| |
|--|
| |
|--|

En Santander a ____ de _____ de 201__

| | |
|----------------------|------------|
| Alumno/a solicitante | Director/a |
| Fdo.: | Fdo.: |



CAMBIO DE DIRECTOR/A Y/O TRABAJO FIN DE MÁSTER

Datos del alumno/a:

| | |
|--|--|
| Nombre y apellidos | |
| Máster Universitario en ⁽¹⁾ | |
| DNI | |

(1) Indicar: Ingeniería Marina o Ingeniería Náutica y Gestión Marítima

Datos del Trabajo Fin de Máster previamente asignado:

| | |
|------------|--|
| Título | |
| Director/a | |

Datos del nuevo Trabajo Fin de Máster asignado:

| | |
|------------|--|
| Título | |
| Director/a | |

Motivo de la solicitud:

En Santander a ____ de _____ de 201__

| | | |
|----------------------|---------------------|------------------|
| Alumno/a solicitante | Director/a saliente | Nuevo Director/a |
| Fdo.: | Fdo.: | Fdo.: |



Impreso 3

SOLICITUD DE PRESENTACIÓN DEL TRABAJO FIN DE MÁSTER

| | |
|--------------------|--|
| Nombre y apellidos | |
| DNI | |
| Domicilio | |
| Teléfono | |

| | |
|----------------|--|
| Título del TFM | |
| Director/a | |

SOLICITO presentarme al acto de defensa del Trabajo Fin de Máster a celebrar en la Escuela Técnica Superior de Náutica el ____ de _____ de 201__ , para la obtención del título de (márquese con una X)

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Máster Universitario en Ingeniería Marina |
| <input type="checkbox"/> | Máster Universitario en Náutica y Gestión Marítima |

En Santander a ____ de _____ de 201__

Alumno/a solicitante

Fdo.:

Sr. DIRECTOR DE LA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



AUTORIZACIÓN DEL DIRECTOR/A A PRESENTAR EL TRABAJO FIN DE MÁSTER

Datos del alumno/a:

| | |
|--|--|
| Nombre y apellidos | |
| Máster Universitario en ⁽¹⁾ | |
| DNI | |

(1) Indicar: Ingeniería Marina o Ingeniería Náutica y Gestión Marítima

Título del Trabajo Fin de Máster:

| | |
|---------|--|
| Español | |
| Inglés | |

D/Dña _____

profesor/a del Departamento _____

Director/a del Trabajo Fin de Máster arriba mencionado, autoriza su presentación para que sea defendido ante el Tribunal correspondiente.

En Santander a ____ de _____ de 201__


| | |
|----------------------|------------|
| Alumno/a solicitante | Director/a |
| | |
| Fdo.: | Fdo.: |



Condiciones para el archivo digital en el Repositorio UCrea y consulta en línea del trabajo académico de la E.T.S. de

D/Dña _____, con DNI _____
como autor/a, y D/Dña _____, con DNI _____
comoⁱ _____ del trabajoⁱⁱ _____
con título _____

Autorizan a la **Universidad de Cantabria** a incluir dicho trabajo en el *Repositorio UCrea* para su consulta y difusión en línea, con fines exclusivamente académicos y de investigación, e igualmente la transformación formación necesaria para permitir el archivo y adaptación que precise el mismo para su publicación y *[márquese la opción elegida]*

- Permitir el acceso abierto al texto completo (recomendado), bajo licencia Creative Commons *Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada* 
- Permitir el acceso al texto completo exclusivamente a la comunidad universitaria.

Se garantizará la confidencialidad o el embargo temporal en los casos de trabajos susceptibles de explotación comercial, patente, acuerdo con empresa o similar. Si es éste el caso, indique un periodo de embargo de _____ años [máximo de 5 años].

La **Universidad de Cantabria** no asume responsabilidad en relación con terceros en cuanto al contenido y titularidad del trabajo, ni tampoco por la utilización que los usuarios finales del repositorio realicen del material puesto a su disposición incumpliendo las normas y restricciones de uso del propio repositorio.

En Santander a _____ de _____ de 201__

Fdo.: _____ Fdo.: _____

ⁱ Especificar vinculación con el trabajo: director/a, tutor/a, coordinador/a o representante de grupo de investigación... Sólo en el caso de que se considere necesario.

ⁱⁱ Especificar: trabajo fin de grado, fin de máster, etc.



Escuela Técnica Superior de Náutica

Impreso 6

IMPRESO DE RECOGIDA DE DATOS PARA EL SEGUIMIENTO DE EGRESADOS DE LA
UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

| | | |
|---|-----------------------------------|--|
| N.I.F. | APELLIDOS Y NOMBRE (en mayúscula) | |
| | | |
| TITULACIÓN | | |
| | | |
| CURSO ACADÉMICO DE FINALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS | | |
| | | |
| EMAIL (Con letra clara) | TELÉFONO/S DE CONTACTO | |
| | Fijo: | |
| | Móvil: | |

Santander, de de

(Firma del alumno/a)

1. Los datos que se recogen se incorporarán al fichero "Alumnos y Títulos" de esta Universidad, cuya finalidad consta en las notas informativas ofrecidas en el proceso de su matrícula de cada curso. En particular, estos datos actualizados por Ud. mediante el presente impreso, se utilizarán para la realización de estudios y estadísticas a los egresados de las titulaciones impartidas en la **Escuela Técnica Superior de Náutica** así como cualesquiera otros de carácter general de acuerdo con las finalidades referidas, dentro de las funciones de la Universidad de Cantabria.
2. Los derechos de acceso, rectificación y cancelación podrán ejercitarse mediante solicitud escrita acompañada de DNI u otro documento válido, dirigida al responsable del fichero, Gerente de la Universidad de Cantabria, Pabellón de Gobierno, Avda. de los Castros, s/n 39005 Santander, a través de su Registro General o por correo. En dicha solicitud deberá indicarse la dirección y datos identificativos, la petición concreta así como los documentos acreditativos que la fundamenten, según el caso, fecha y firma.



Anexo I

FORMATO Y MAQUETACIÓN DEL TRABAJO FIN DE MÁSTER

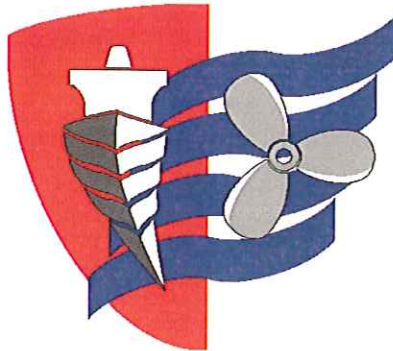
| COPIA EN PAPEL | | |
|--------------------------------------|--|----------------------|
| Tipo de encuadernación | Tornillos o encolado | |
| Formato | A4 | |
| Color de tapas | Marrón | |
| Portada | Ver Anexo II | |
| Lomo | Ver Anexo III | |
| Primera página | Ver Anexo IV | |
| Segunda página | Ver Anexo V | |
| Tercera página | Palabras clave (4-6) y resumen (\leq 400 palabras) en español | |
| Cuarta página | Palabras clave (4-6) y resumen (\leq 400 palabras) en inglés | |
| Tipo de letra (uno de los indicados) | <ul style="list-style-type: none"> • Arial 12 • Times New Roman 12 • Calibri 12 | |
| Espaciado interlineal | 1.5 | |
| Márgenes | Superior | 3 cm |
| | Inferior | 3 cm |
| | Izquierda | 4 cm |
| | Derecha | 2.5 cm |
| Encabezado | Libre | En su caso a 1.25 cm |
| Pie de página | Libre | En su caso a 1.25 cm |

| COPIA EN FORMATO ELECTRÓNICO | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Formato | PDF sin seguridad |
| Maquetación | La misma que en la copia en papel |
| Contenido | La totalidad del trabajo |

Anexo II: PORTADA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA

UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



Trabajo Fin de Máster

**TITULO EN LETRA TIPO ARIAL
ROUNDED TAMAÑO 20**

+ (Título en Inglés)

Para acceder al Título de Máster Universitario en
INGENIERÍA

Autor: Arial Rounded Tamaño 14

Director: Arial Rounded Tamaño 14

Mes - Año



Anexo III: LOMO

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|--|------------------|
| TÍTULO Título en Inglés | | | | |
| AUTOR | | | | |
| DIRECTOR/A | | | | |
| TITULACIÓN | Máster en Ingeniería | FECHA | | TOMO I DE |

Anexo IV: PRIMERA PÁGINA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA

UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Trabajo Fin de Máster

**TITULO EN LETRA TIPO ARIAL
ROUNDED TAMAÑO 20**

+ (Título en Inglés)

Para acceder al Título de Máster Universitario en
INGENIERÍA

Mes - Año



Anexo V: AVISO DE RESPONSABILIDAD

AVISO DE RESPONSABILIDAD:

Este documento es el resultado del Trabajo Fin de Máster de un alumno, siendo su autor responsable de su contenido.

Se trata por tanto de un trabajo académico que puede contener errores detectados por el tribunal y que pueden no haber sido corregidos por el autor en la presente edición.

Debido a dicha orientación académica no debe hacerse un uso profesional de su contenido.

Este tipo de trabajos, junto con su defensa, pueden haber obtenido una nota que oscila entre 5 y 10 puntos, por lo que la calidad y el número de errores que puedan contener difieren en gran medida entre unos trabajos y otros,

La Universidad de Cantabria, la Escuela Técnica Superior de Náutica, los miembros del Tribunal de Trabajos Fin de Máster así como el profesor/a director no son responsables del contenido último de este Trabajo.