### DATOS DEL ALUMNO/A:

|  |
| --- |
| Nombre y apellidos: |
| Teléfono: | e-mail |
| Titulación: | Curso: |
| DNI: | Fecha de nacimiento: |
| Dirección |
| Población/Código Postal: |

**DATOS DE LA ENTIDAD**

|  |
| --- |
| Nombre de la entidad colaboradora: |
| Persona de contacto: |
| Teléfono/móvil: | e-mail |
| Dirección |
| Población: | Código Postal: |
| Teléfono de la entidad: | Fax (si procede): |
| Firmante del proyecto: |
| Cargo del firmante: |

**DATOS DE LA PRÁCTICA**

|  |
| --- |
| Tipo de la práctica (Curricular/No Curricular):  |
| Fecha de inicio: | Fecha de Finalización: |
| Número total de horas: |  Media Jornada  |
|  Jornada Completa |
| Horario a desarrollar por el alumno: |
| Lugar/Dirección: |
| Tutor en la empresa: |
| Correo-e del tutor en la empresa: | Teléfono: |
| Tutor académico: |
| Correo-e del tutor académico: | Teléfono: |

|  |
| --- |
| **ACTIVIDADES A DESARROLLAR** |
|  |

Lugar y fecha :

Fdo: firma del alumno Fdo: el tutor de la empresa (sello de la entidad)

Fdo.: el tutor académico (sello de la Escuela)

 **Objetivos para Ingeniería Marina (embarque)**

**Objetivos:**Adquisición y desarrollo de las siguientes competencias:

* Competencias básicas:
	+ Las competencias recogidas en el Verifica de la titulación.
* Competencias genéricas:
	+ Aplicación práctica de la operación de las instalaciones utilizadas para los transportes especiales y mercancías peligrosas.
	+ Aplicación práctica de la operación de instalaciones y sistemas del buque
	+ Aplicación práctica de la organización de la seguridad y protección del buque, contra-incendios y supervivencia, prevención y lucha contra la contaminación.
	+ Aplicación práctica de la reparación y mantenimiento de instalaciones y sistemas del buque:
* Competencias específicas a adquirir por el estudiante:
	+ Adquirir las competencias establecidas en el Convenio STCW 2010 para Oficiales de Máquinas entre las que se incluyen : mantenimiento de una guardia de máquinas segura, operar la maquinaria principal y auxiliar; operar los sistemas de bombeo y control, operar alternadores, generadores y sistemas de control, mantener la navegabilidad del buque y todas aquellas propias del buque en el que se encuentre embarcado.