

MODELO PARA LA INFORMACIÓN RELATIVA A LA HOMOLOGACIÓN DE CERTIFICADOS DE ESPECIALIDAD A PARTIR DE LOS ESTUDIOS DE GRADO O MÁSTER.

Referencia: [DGMM](#).

DESCRIPCIÓN GENERAL

Título de Grado o Máster durante el que se impartirá el certificado: 3º Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo
Certificado de especialidad: USO OPERATIVO DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y VISUALIZACIÓN DE CARTAS ELECTRÓNICAS (ECDIS)
Regulación: <ul style="list-style-type: none">- Código de Formación del Convenio STCW 95(2010), Capítulo II "Normas Relativas al Capitán y a la sección de puente" Secciones A-II/I, A-II/2 y A-II/3- ORDEN FOM/2472/2006, de 20 de julio, por la que se regula el uso de la cartografía electrónica y de los sistemas de información y visualización de cartas electrónicas a bordo de los buques.- Curso Modelo 1.27 OMI "Operational use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) (2012 Edition) Bibliografía de apoyo disponible en el Centro o en enlace a internet: <ul style="list-style-type: none">- Curso Modelo 1.27 OMI "Operational use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) (2012 Edition)
¿La Escuela está homologada? No necesaria homologación para la impartición de este curso, no obstante la escuela está autorizada por la Capitanía Marítima de Santander.
Los medios con los que se homologó deben hacerse constar, en negrilla, asociados con las prácticas correspondientes <ul style="list-style-type: none">- Simulador de Navegación Polaris de la casa Kongsberg dotado con 3 puestos triples con AIS, ECDIS, VDR, comunicaciones buque-buque y buque-tierra- Puente de Navegación de 80 m² con ECDIS Navi-Sailor 3000

ASIGNATURAS IMPLICADAS (Tantas tablas como sea necesario)

ASIGNATURA IMPLICADA: Navegación IV - G1052
Número de horas teóricas: 6,5
Número de horas prácticas: 25,5
Lugar de desarrollo de las prácticas: Simulador de Navegación
Régimen de desarrollo de las prácticas (Lugar, medios, tamaño de grupos, titulación del instructor): Las prácticas se llevan a cabo en el simulador de navegación en grupos de 9 alumnos máximo. El profesor y evaluador principal deberá cumplir con los requerimientos de

la sección A-I/6 del código STCW.
Contenidos que deben figurar en la guía de la asignatura: <ul style="list-style-type: none"> • Principales tipos de CNE. Datos SVICE. Presentación de los datos SVICE. Sensores. • Funciones básicas de navegación y ajustes. Funciones específicas para el plan de ruta. Funciones específicas para la monitorización de la ruta. Actualizaciones • Funciones y presentación de otra información de navegación. Errores en la presentación y en la interpretación de datos
Observaciones:

ASIGNATURA IMPLICADA: Navegación V - G1059
Número de horas teóricas: 3
Número de horas prácticas: 5
Lugar de desarrollo de las prácticas: Simulador de Navegación
Régimen de desarrollo de las prácticas (Lugar, medios, tamaño de grupos, titulación del instructor): Las prácticas se llevan a cabo en el simulador de navegación en grupos de 9 alumnos máximo. El profesor y evaluador principal deberá cumplir con los requerimientos de la sección A-I/6 del código STCW.
Contenidos que deben figurar en la guía de la asignatura: <ul style="list-style-type: none"> • Indicaciones de estado, indicadores y alarmas. Documentación • Control de la integridad del sistema. Copia de seguridad. Riesgos de exceso de confianza en los SVICE
Observaciones:

CONTENIDOS NO CUBIERTOS CON LAS ASIGNATURAS ANTERIORES (Tantas tablas como sea necesario)

INTERVENCIÓN DOCENTE:
Número de horas teóricas:
Número de horas prácticas:
Requisitos para el desarrollo de las prácticas:
Régimen de desarrollo de las prácticas (Lugar, medios, tamaño de grupos, titulación del instructor o profesor):
Contenidos que deben figurar en la guía de la asignatura:
Observaciones:

--

Persona de contacto para esta ficha: Andrés Ortega Piris

Fecha: 04/03/2013