

TABLAS DE CORRESPONDENCIAS CON LA REGLA II/2 DEL STCW Manila 78/2010: Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo igual o superior a 500

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
Planificar un viaje y dirigir la navegación.	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: las aguas restringidas.	Maniobra G1071	3
		Navegación V G1059	3
	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: las condiciones meteorológicas.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación V G1059	3
	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: los hielos.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación V G1059	3
	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: la visibilidad reducida.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación V G1059	3
	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: los dispositivos de separación del tráfico.	Navegación I G1049	2
		Navegación IV G1052	3
		Navegación V G1059	3
		Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación III G1051	3
	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: las zonas de los servicios de tráfico marítimo (STM).	Navegación I G1049	2
		Navegación III G1051	3
		Navegación IV G1052	3
		Navegación V G1059	3
		Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
	Planificación del viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar que tengan en cuenta, por ejemplo: las zonas con efectos acusados de mareas.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación I G1049	2
Navegación III G1051		3	
Navegación IV G1052		3	

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
	Derrotas acordes con las disposiciones generales sobre organización del tráfico marítimo.	Navegación V G1059	3
		Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación I G1049	2
		Navegación III G1051	3
		Navegación IV G1052	3
	Notificaciones acordes con los Principios generales a que deben ajustarse los sistemas de notificación para buques y los procedimientos del STM.	Navegación V G1059	3
		Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
		Navegación I G1049	2
		Navegación III G1051	3
		Navegación IV G1052	3
Determinar por cualquier medio la situación y la exactitud del punto resultante.	Determinación de la situación, en cualquier circunstancia: mediante observaciones astronómicas.	Navegación II G1050	2
	Determinación de la situación, en cualquier circunstancia: mediante observaciones terrestres, acompañadas de la capacidad para hacer uso de las cartas apropiadas, los avisos a los navegantes y otras publicaciones que permitan comprobar la exactitud de la situación obtenida.	Navegación IV G1052	3
		Navegación I G1049	2
	Determinación de la situación, en cualquier circunstancia: utilizando modernas ayudas electrónicas a la navegación, con conocimiento específico de sus principios de funcionamiento, limitaciones, fuentes de errores y detección de deficiencias en la presentación de la información, y métodos de corrección para determinar con exactitud la situación.	Navegación IV G1052	3
		Navegación I G1049	2
		Navegación III G1051	3
		Navegación II G1050	2
		Navegación V G1059	3
	Determinar y compensar los errores del compás.	Capacidad para tener en cuenta los errores de los compases magnéticos y giroscópicos.	Navegación III G1051
Navegación V G1059			3
Conocimiento de los principios de los compases magnéticos y giroscópicos.		Navegación III G1051	3
		Navegación V G1059	3
Comprensión de los sistemas comprobados por el giroscopio principal, y conocimiento del funcionamiento de los principales tipos de compases giroscópicos y precauciones que hay que tomar.		Navegación III G1051	3
		Navegación V G1059	3

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
Coordinar operaciones de búsqueda y salvamento.	Conocimiento cabal del Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (IAMSAR) y capacidad para aplicar sus procedimientos.	Seguridad Marítima II G1057	3
Establecer los sistemas y procedimientos del servicio de guardia.	Conocimiento cabal del contenido, aplicación y finalidad del Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972, enmendado.	Maniobra G1071	3
	Conocimiento cabal del contenido, aplicación y finalidad de los Principios fundamentales que procede observar en la realización de las guardias de navegación.	Navegación V G1059	3
		Prácticas de Embarque I G1060	4
		Prácticas de Embarque II G1061	4
		Prácticas de Embarque III G1062	4
		Prácticas de Embarque IV G1063	4
Prácticas de Embarque V G1064	4		
Mantener la seguridad de la navegación utilizando información del equipo y los sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones.	Valoración de los errores del sistema y profunda comprensión de los aspectos operacionales de los sistemas de navegación.	Navegación V G1059	3
	Planificación del practicaje sin visibilidad.	Maniobra G1071	3
		Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
	Evaluación de los datos náuticos obtenidos de otras fuentes, incluidos el radar y la APRA, a fin de adoptar y aplicar decisiones que permitan evitar el abordaje y dirigir la navegación segura del buque.	Navegación I G1049	2
		Maniobra G1071	3
	La interrelación y el uso óptimo de todos los datos náuticos disponibles para dirigir la navegación.	Navegación V G1059	3
Mantener la seguridad de la navegación utilizando el SIVCE y los sistemas de navegación conexos para facilitar la toma de decisiones.	Gestión de los procedimientos operacionales, archivos de sistema y datos, incluidos los siguientes: gestionar la adquisición, la concesión de licencias y la actualización de los datos cartográficos y del soporte lógico del sistema para ajustarlos a los procedimientos establecidos.	Navegación IV G1052	3
	Gestión de los procedimientos operacionales, archivos de sistema y datos, incluidos los siguientes: actualizar el sistema y la información, incluida la capacidad para actualizar la versión del sistema del SIVCE de conformidad con la elaboración del producto del vendedor.	Navegación IV G1052	3
	Gestión de los procedimientos operacionales, archivos de sistema y datos, incluidos los siguientes: crear y mantener la configuración del sistema y de los archivos auxiliares.	Navegación IV G1052	3

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
	Gestión de los procedimientos operacionales, archivos de sistema y datos, incluidos los siguientes: crear y mantener los archivos del diario de navegación de conformidad con los procedimientos establecidos.	Navegación V G1059	3
		Navegación IV G1052	3
	Gestión de los procedimientos operacionales, archivos de sistema y datos, incluidos los siguientes: crear y mantener los archivos del diario de navegación de conformidad con los procedimientos establecidos.	Navegación IV G1052	3
		Navegación V G1059	3
	Gestión de los procedimientos operacionales, archivos de sistema y datos, incluidos los siguientes: utilizar el diario de navegación del SIVCE y las funciones sobre el historial del seguimiento para la inspección de las funciones del sistema, ajustes de las alarmas y respuestas del usuario.	Navegación IV G1052	3
		Navegación V G1059	3
	Utilizar las funciones de repetición del SIVCE para el examen de la travesía, la planificación de la derrota y el examen de las funciones del sistema.	Navegación IV G1052	3
		Navegación V G1059	3
Pronosticar las condiciones meteorológicas y oceanográficas.	Capacidad para entender e interpretar una carta sinóptica y para pronosticar el tiempo de una zona, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas locales y la información recibida por medio del facsímil meteorológico.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
	Conocimiento de las características de los diversos sistemas meteorológicos, incluidas las tempestades ciclónicas tropicales, y el modo de evitar el vórtice del ciclón y los cuadrantes peligrosos.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
	Conocimiento de los sistemas de corrientes oceánicas.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
	Capacidad para calcular los estados de las mareas.	Meteorología Náutica y Oceanografía G1065	4
	Utilización de todas las publicaciones náuticas pertinentes sobre mareas y corrientes	Navegación I G1049	2
Medidas que procede adoptar en caso de emergencia de la navegación.	Precauciones al hacer varar un buque.	Seguridad Marítima I G1044	2
		Seguridad Marítima II G1057	3
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Actuación en caso de varada inminente y después de la varada.	Seguridad Marítima I G1044	2
		Seguridad Marítima II G1057	3
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Puesta a flote de un buque varado, con y sin ayuda.	Seguridad Marítima I G1044	2
		Seguridad Marítima II G1057	3
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Actuación en caso de abordaje inminente y después del abordaje, o en caso de pérdida de integridad del casco por alguna razón.	Maniobra G1071	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Evaluación de la contención de averías.	Maniobra G1071	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Gobierno en caso de emergencia.	Navegación V G1059	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
Procedimientos y medios para el remolque en caso de emergencia.	Seguridad Marítima I G1044	2	
	Seguridad Marítima II G1057	3	
Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones.	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: maniobras al aproximarse a la estación del práctico, al embarcar y desembarcar prácticos, teniendo en cuenta el estado del tiempo, la marea, la arrancada avante y las distancias de parada.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: gobierno del buque en ríos, estuarios y aguas restringidas, teniendo en cuenta los efectos de las corrientes, el viento y las aguas restringidas en la respuesta del timón.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: aplicación de técnicas de velocidad angular constante.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: maniobras en aguas poco profundas, teniendo en cuenta la reducción de la profundidad del agua bajo la quilla por los efectos de empopamiento, balance y cabeceo.	Maniobra G1071	3

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: interacción entre buques que se cruzan o se adelantan y entre el buque y las márgenes cercanas (efecto de canal).	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: atraque y desatraque en diversas condiciones de viento, marea y corriente, con y sin remolcadores.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: interacción entre el buque y el remolcador.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: empleo de sistemas de propulsión y de maniobra.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: elección de fondeadero; fondeo con una o dos anclas en fondeaderos restringidos y factores que intervienen en la determinación de la longitud de la cadena del ancla que se vaya a utilizar.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: garreo; modo de desenredar anclas encepadas.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: entrada en dique seco, con y sin avería.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: manejo y gobierno del buque en temporal, con aptitud para prestar auxilio a un buque o aeronave en peligro, realizar operaciones de remolque, maniobrar un buque de difícil manejo de modo que no quede al través, disminuir el abatimiento y hacer buen uso del combustible.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: precauciones en la maniobra de arriado de botes de rescate o embarcaciones de supervivencia con mal tiempo.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: métodos para embarcar a supervivientes que se encuentren en botes de rescate y embarcaciones de supervivencia.	Maniobra G1071	3

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: capacidad para determinar las maniobras y las características de las máquinas propulsoras de los principales tipos de buques, especialmente en cuanto a distancia de parada y los círculos de giro con diversos calados y a velocidades distintas.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: importancia de navegar a velocidad reducida para evitar los daños que puedan causar la ola de proa y de popa del buque.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: medidas prácticas que procede tomar cuando se navega entre hielos o en sus proximidades en condiciones de acumulación de hielo a bordo.	Maniobra G1071	3
	Operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones, con inclusión de: empleo de los dispositivos de separación del tráfico, realización de maniobras en los mismos y en sus cercanías, así como en las zonas abarcadas por los servicios de tráfico marítimo (STM).	Maniobra G1071	3
Utilizar los telemandos de las instalaciones de propulsión y de los sistemas y servicios de maquinaria.	Principios de funcionamiento de las máquinas marinas.	Sistemas Auxiliares G1048	2
	Maquinaria auxiliar de los buques.	Sistemas Auxiliares G1048	2
	Conocimiento general de la terminología referente a la maquinaria naval.	Sistemas Auxiliares G1048	2
Planificar y garantizar el embarco, estiba y sujeción de la carga, y su cuidado durante el viaje y el desembarco.	Conocimiento de los reglamentos, códigos y normas internacionales pertinentes sobre el manejo, estiba, sujeción y transporte seguros de la carga, y capacidad para aplicarlos.	Carga y Estiba G1054	3
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053I G1056	3
	Conocimiento del efecto de la cargas y de las operaciones de carga sobre el asiento y la estabilidad.	Carga y Estiba G1054	3
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053I G1056	3
	Utilización de los diagramas de estabilidad y asiento, y del equipo de cálculo de esfuerzos, incluido el de tratamiento automático por base de datos, y cómo cargar y lastrar el buque para mantener dentro de límites aceptables los esfuerzos impuestos al casco.	Carga y Estiba G1054	3
	Estiba y sujeción de la carga a bordo del buque, incluidos el equipo de manipulación y sujeción de la carga, y el de trinca.	Carga y Estiba G1054	3

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
	Operaciones de carga y descarga, con especial referencia al transporte de cargas definidas en el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga.	Carga y Estiba G1054	3
	Conocimiento general de los buques tanque y sus operaciones.	Carga y Estiba G1054	3
	Conocimiento de las limitaciones operacionales y de proyecto de los graneleros.	Carga y Estiba G1054	3
	Capacidad para utilizar todos los datos disponibles a bordo relacionados con el embarco, cuidado y desembarco de cargas a granel.	Carga y Estiba G1054	3
	Capacidad para establecer procedimientos de manipulación segura de la carga teniendo en cuenta lo dispuesto en los instrumentos pertinentes, tales como el Código IMDG, el Código IMSBC, los Anexos III y V del MARPOL 73/78 y otra información pertinente.	Carga y Estiba G1054	3
	Capacidad para explicar los principios básicos para establecer comunicaciones eficaces y mejorar las relaciones de trabajo entre el personal del buque y de la terminal.	Carga y Estiba G1054	3
Evaluación de las averías y defectos notificados, en los espacios de carga, las tapas de escotilla y los tanques de lastre, y adoptar las medidas oportunas.	Conocimiento de los límites de la resistencia de las partes estructurales de un granelero normal y capacidad para interpretar las cifras obtenidas respecto del momento flector y de la fuerza cortante.	Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Capacidad para explicar cómo evitar los efectos perjudiciales de la corrosión, la fatiga y la manipulación inadecuada de la carga en los graneleros.	Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
Transporte de mercancías peligrosas.	Reglamentaciones y recomendaciones, normas y códigos internacionales sobre el transporte de cargas peligrosas, incluidos el Código IMDG y el Código IMSBC.	Carga y Estiba G1054	3
		Legislación Marítima	2
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Transporte de cargas peligrosas, potencialmente peligrosas y perjudiciales; precauciones necesarias durante las operaciones de carga y descarga, y cuidados durante el viaje.	Carga y Estiba G1054	3
Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos.	Comprensión de los principios fundamentales de la construcción naval y de las teorías y factores que afectan al asiento y a la estabilidad del buque, y medidas necesarias para mantener éstos.	Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Conocimiento de los efectos de una avería, seguida de inundación de un compartimento, en el asiento y en la estabilidad del buque y medidas necesarias para contrarrestar tales efectos.	Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
	Conocimiento de las recomendaciones de la OMI sobre estabilidad del buque.	Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046	2

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
		Teoría del Buque y Construcción Naval I G1046I G1053	3
Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y de las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio marino.	Conocimiento del derecho marítimo internacional recogido en acuerdos y convenios internacionales.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: títulos y demás documentos que hay que llevar a bordo con arreglo a los convenios internacionales, modos de obtenerlos y periodos de validez.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: obligaciones nacidas de las prescripciones aplicables del Convenio internacional sobre líneas de carga.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: obligaciones nacidas de las prescripciones aplicables del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: obligaciones nacidas del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: declaraciones marítimas de sanidad; prescripciones del Reglamento Sanitario Internacional.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: obligaciones nacidas de otros instrumentos internacionales que afecten a la seguridad del buque, el pasaje, la tripulación y la carga.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: métodos y dispositivos para prevenir la contaminación del medio marino por los buques.	Legislación Marítima	2
	Se tendrán en cuenta de modo particular las siguientes materias: disposiciones legislativas de carácter nacional para implantar los acuerdos y convenios internacionales.	Legislación Marítima	2
Mantener la seguridad y protección del buque, de la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de lucha	Conocimiento cabal de las reglas sobre los dispositivos de salvamento (Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar).	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Organización de ejercicios de lucha contra incendios y de abandono del buque.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Mantenimiento de las condiciones operacionales de los sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Medidas que se adoptarán para la protección y salvaguardia de todas las personas a bordo en una emergencia.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
contra incendios y demás sistemas de seguridad.	Medidas destinadas a limitar los daños y salvar al buque tras producirse un incendio, explosión, varada o abordaje.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
Elaborar planes para contingencias de control de averías, y actuar eficazmente en tales situaciones.	Preparación de planes para contingencias en caso de emergencia.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Construcción del buque y control de averías.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
	Métodos y dispositivos de prevención, detección y extinción de incendios.	Carga y Estiba G1054	3
		Seguridad Marítima II G1057	3
Funciones y utilización de los dispositivos de salvamento.	Carga y Estiba G1054	3	
	Seguridad Marítima II G1057	3	
Utilización de las cualidades de liderazgo y gestión.	Conocimiento de la gestión y formación del personal a bordo de los buques.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento de los convenios marítimos internacionales y recomendaciones pertinentes, así como de la legislación nacional.	Negocio Marítimo G1066	4
	Capacidad para aplicar la gestión de las tareas y de la carga de trabajo, incluidos los aspectos siguientes: la planificación y coordinación	Negocio Marítimo G1066	4
	Capacidad para aplicar la gestión de las tareas y de la carga de trabajo, incluidos los aspectos siguientes: la asignación de personal.	Negocio Marítimo G1066	4
	Capacidad para aplicar la gestión de las tareas y de la carga de trabajo, incluidos los aspectos siguientes: las limitaciones de tiempo y recursos.	Negocio Marítimo G1066	4
	Capacidad para aplicar la gestión de las tareas y de la carga de trabajo, incluidos los aspectos siguientes: la asignación de prioridades.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos la distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos la comunicación eficaz a bordo y en tierra.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos las decisiones adoptadas reflejan el resultado del examen de las experiencias en equipo.	Negocio Marítimo G1066	4
Conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos la determinación y el liderazgo, incluida la motivación.	Negocio Marítimo G1066	4	

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
	Conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos la consecución y el mantenimiento de la conciencia de la situación.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar las técnicas de adopción de decisiones la evaluación de la situación y del riesgo.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar las técnicas de adopción de decisiones la determinación y elaboración de opciones.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar las técnicas de adopción de decisiones la selección de las medidas.	Negocio Marítimo G1066	4
	Conocimiento y capacidad para aplicar las técnicas de adopción de decisiones la evaluación de la eficacia de los resultados.	Negocio Marítimo G1066	4
	Elaboración, implantación y supervisión de los procedimientos operacionales normalizados.	Negocio Marítimo G1066	4
Organizar y administrar la atención médica a bordo.	Conocimiento cabal del contenido y de la manera de utilizar las siguientes publicaciones: Guía médica internacional de a bordo, u otras publicaciones nacionales análogas.	Formación Sanitaria y Calidad G1045	2
	Conocimiento cabal del contenido y de la manera de utilizar las siguientes publicaciones: sección de cuidados médicos del Código Internacional de Señales.	Formación Sanitaria y Calidad G1045	2
	Conocimiento cabal del contenido y de la manera de utilizar las siguientes publicaciones: Guía de primeros auxilios para uso en caso de accidentes relacionados con mercancías peligrosas.	Formación Sanitaria y Calidad G1045	2