

## GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

M1447 - Carreteras y Aeropuertos

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Curso Académico 2019-2020

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos			Tipología y Curso	Obligatoria. Curso 1
Centro	Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos				
Módulo / materia	INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTES TECNOLOGÍA ESPECÍFICA EN TERRITORIO, TRANSPORTES Y GESTIÓN				
Código y denominación	M1447 - Carreteras y Aeropuertos				
Créditos ECTS	3	Cuatrimestre	Cuatrimestral (1)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. TRANSPORTES Y TECNOLOGIA DE PROYECTOS Y PROCESOS				
Profesor responsable	MIGUEL ANGEL CALZADA PEREZ				
E-mail	miguel.calzada@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Planta: + 0. DESPACHO (0076)				
Otros profesores	ANGEL VEGA ZAMANILLO				

### 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

--Adquirir conocimientos básicos de la configuración de un aeropuerto.  
 -Permitir analizar, planificar y ordenar el tráfico de autopistas y carreteras convencionales en lo referente a su funcionamiento conjunto y de a sus áreas de trenzado y ramales en particular  
 -Adquirir conocimientos que faciliten la planificación de carreteras, así como su auscultación y rehabilitación.  
 -Ampliar conocimientos que permitan el dimensionamiento de firmes mediante métodos analíticos.  
 -Conocer la tipología y comportamiento de un firme rígido y saber estimar los espesores necesarios de sus capas constituyentes.

#### 4. OBJETIVOS

Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos
Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos
Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos
Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos
Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos
Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos
Profundizar en los conocimientos relativos a carreteras y adquirir conocimientos básicos de aeropuertos

#### 6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

##### CONTENIDOS

1	<p>Semana 1 -ESTUDIOS DE CARRETERAS-FASES Y RECOMENDACIONES (TE 2)</p> <p>Semana 2 -SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS (TE 2)</p> <p>Semana3 -REDES DE AUTOPISTAS (TE1-PA 1)</p> <p>Semanas 4-5 -RAMALES(TE 1,5-PA 1,5)</p> <p>Semanas 6-7 -AREAS DE TRENZADO (TE 1,5-PA 1,5)</p> <p>Semana 7 -PATOLOGIA DE FIRMES (TE 1)</p>
2	<p>Semana 8 - AUSCULTACION Y GESTIÓN DE FIRMES (TE 2)</p> <p>Semana 9-10 - CONSERVACION Y REABILITACION (TE 2-PA 2)</p> <p>Semana 11 - AEROPUERTOS (TE 2)</p> <p>Semana 12-13 - DIMENSIONAMIENTO DE FIRMES(TE 2-PA 1)</p> <p>Semana 13-14 - PAVIMENTOS DE HORMIGÓN(TE 1,5-PA 1,5)</p> <p>Semana 15 - EMPLEO PROGRAMAS INFORMATICOS (PL-2)</p>

## 7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
Bloque Teórico 1	Examen escrito	No	Sí	30,00
Bloque Teórico 2	Examen escrito	No	Sí	30,00
Bloque de Ejercicios	Examen escrito	Sí	Sí	40,00
<b>TOTAL</b>				<b>100,00</b>
<b>Observaciones</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Para poder calcular la media ponderada es necesario haber obtenido una nota mínima 3.5 en cada una de las tres actividades.</li> <li>- El procedimiento de evaluación de una actividad en septiembre será el mismo que el de la misma actividad en junio.</li> <li>- En la convocatoria de septiembre, el alumno, deberá presentarse a las actividades en las que no se han alcanzado una nota igual o superior a 5.0 anteriormente.</li> <li>- Para calcular la nota final de la asignatura, tanto en junio como en septiembre, se considerará la última nota obtenida en cada actividad.</li> <li>- En el caso de que se conceda una convocatoria adelantada, la evaluación de la asignatura será completa. Constará de una parte de teoría, con un peso del 60% de la nota final; y otra de ejercicios con un peso del 40% total. Para poder realizar la media será necesario obtener al menos un 3.5 en cada una de las partes. No se liberará ninguna parte de la asignatura para futuros exámenes.</li> </ul> <p>Nota: Según el real decreto RD 1125/2003 las calificaciones:</p> <p>0,0-4,9: Suspenso (SS).            5,0-6,9: Aprobado (AP).            7,0-8,9: Notable (NT).            9,0-10: Sobresaliente (SB).</p>				
<b>Observaciones para alumnos a tiempo parcial</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los alumnos a tiempo parcial podrán examinarse de los tres bloques en las convocatorias de junio y septiembre, pero si lo desean también podrán presentarse a los exámenes previos de los dos bloques teóricos.</li> <li>- Si se logra una nota de al menos 5 en alguno de los tres bloques, este quedara liberado para la convocatoria de septiembre.</li> <li>- Las condiciones para aprobar la asignatura son las mismas recogidas en el apartado anterior de observaciones.</li> </ul>				

## 8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA
Apuntes Normativa española vigente de carreras
Apuntes Normativa española vigente de carreras
Apuntes Normativa española vigente de carreras
Apuntes Normativa española vigente de carreras
Apuntes Normativa española vigente de carreras
Apuntes Normativa española vigente de carreras
Apuntes Normativa española vigente de carreras

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.