

SUBJECT TEACHING GUIDE

G1069 - Protection of Ships and Port Installations

Degree in Nautical Engineering and Maritime Transport

Academic year 2019-2020

1. IDENTIFYING DATA					
Degree	Degree in Nautical Engineering and Maritime Transport			Type and Year	Optional. Year 4
Faculty	School of Maritime Engineering				
Discipline	Subject Area: Optional Subjects Optional Module				
Course unit title and code	G1069 - Protection of Ships and Port Installations				
Number of ECTS credits allocated	6	Term	Semester based (2)		
Web					
Language of instruction	Spanish	English Friendly	No	Mode of delivery	Face-to-face

Department	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL				
Name of lecturer	ERNESTO MADARIAGA DOMINGUEZ				
E-mail	ernesto.madariaga@unican.es				
Office	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (225)				
Other lecturers					

3.1 LEARNING OUTCOMES

- Conocer los métodos de comunicación y protocolos marítimos existentes, en protección marítima ante problemas causados por piratería o terrorismo, o circunstancias que alteren el normal desarrollo del tráfico marítimo a bordo de buques, en las compañías Marítimas y con las instalaciones portuarias.
- Conocer la aplicación al buque y a las compañías del negocio marítimo del sistema de cooperación y guía del tráfico marítimo nacional/OTAN (NCAGS, Naval Cooperation and Guidance for Shipping).
- Saber resolver problemas sobre protección marítima a bordo de buques, en compañías marítimas y con instalaciones portuarias.

4. OBJECTIVES

Conocimiento de los procedimientos nacionales/OTAN para incorporarse a un sistema de protección del tráfico marítimo.
Mantener y supervisar la implantación de un plan de protección marítima del buque, de la compañía marítima y las relaciones con las instalaciones portuarias.
Evaluar los riesgos, la amenazas y la vulnerabilidad desde la perspectiva de la protección marítima.
Realizar inspecciones periódicas y elaborar protocolos de protección para el buque para asegurarse de que se aplican y mantienen las medidas de protección marítimas pertinentes.
Garantizar el funcionamiento, prueba y calibrado adecuados de los equipos y de los sistemas de protección empleados a bordo de buques, y en las compañías marítimas y su relación con las instalaciones portuarias.
Fomentar la toma de conciencia de la protección marítima como "Cultura de Seguridad Marítima integral" a bordo de buques, en las compañías marítimas y con las instalaciones portuarias.

6. COURSE ORGANIZATION

CONTENTS

1	<p>Bloque 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introducción a la protección marítima. - Política de protección marítima. - Figuras y responsabilidades en la protección marítima. - El Buque, la Compañía Marítima y la Instalación Portuaria en la protección Marítima..
2	<p>Bloque 2.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oficial de Protección del Buque (OPB). - Protección marítima del buque. - Evaluación y diseño de la protección del buque. - Plan de protección del buque. - Registros. - Verificación y certificación de buques. - Medidas y niveles de seguridad en la protección del buque. - Formación y ejercicios de protección marítima de los buques.
3	<p>Bloque 3.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oficial de la Compañía para la Protección Marítima (OCPM). - Interacción y comunicación entre el Oficial de la Compañía de Protección Marítima (OCPM) el Oficial de protección del Buque (OPB) y el Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OIP). - Procedimientos de comunicación y asistencia del Oficial de la Compañía de Protección Marítima (OCPM) ante amenazas al transporte marítimo.
4	<p>Bloque 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OIP). - Protección marítima de la Instalación Portuaria. - Evaluación y diseño del Plan de protección marítima de la Instalación Portuaria. - Formación y ejercicios de protección marítima de las Instalaciones Portuarias. - Equipos de protección utilizados en las labores de protección marítima en las Instalaciones Portuarias. - Identificación, reconocimiento, respuesta y comunicación ante amenazas de protección marítima en las Instalaciones Portuarias.
5	<p>Bloque 5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - NCAGS. Doctrina nacional/aliada. - Sistema de Información de buques (Vessel Reporting Scheme). Format ALFA, Format Bravo. Comunicaciones. - Centros nacionales/OTAN de coordinación de tráfico (COVAM/NSC). - Casos prácticos de operaciones navales de protección marítima.

7. ASSESSMENT METHODS AND CRITERIA				
Description	Type	Final Eval.	Reassessn	%
Descripción Teoría y evaluación continua	Written exam	Yes	Yes	60,00
Descripción Practicas en Aula	Laboratory evaluation	Yes	Yes	40,00
TOTAL				100,00
Observations				
-				
Observations for part-time students				
-				

8. BIBLIOGRAPHY AND TEACHING MATERIALS
BASIC
IMO (2019) ISPS Code, 2013 Edition, London.
Maritime Organizations et al. (2018) BMP4. Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea. Ver: 5 (BMP5). Witherby Publishing Group Ltd. Livingston, Edinburgh, Scotland, UK.
MSCHOA (2019) Gulf of Aden Internationally Recommended Transit Corridor & Group Transit Explanation. EU. NAFOR Somalia, Maritime Security Center. Horn of Africa (MSCHOA).
NATO (2014). ATP-02D.1 Naval Cooperation and Guidance for Shipping (NCAGS). Guide to Owners, Operators, Masters and Officers Edition A, Version 1.
Liss, C. (2015). PMSCS, In Maritime Security and Anti-Piracy Control Routledge Handbook of Private Security Studies.
IMO (2019). Curso modelo IMO 3.19, Oficial de Protección del Buque (OPB).
IMO (2019). Curso modelo IMO 3.20, Oficial de la Compañía para la Protección Marítima (OCPM).
IMO (2019). Curso modelo IMO 3.21, Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OIP).
Instrucción Número 13/2005 de la Secretaría de Estado de Seguridad, sobre reforzamiento de medidas de seguridad en el tráfico marítimo de pasajeros.
Convenio para la Represión de Actos Ilícitos Contra la Seguridad de la Navegación Marítima , 2005 (Convenio SUA de 2005).
Ley 8/2011, de 28 de abril, por la que se establecen medidas para la protección de las infraestructuras críticas.
Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, por la que se regula el procedimiento integrado de escala de buques en los puertos de interés general.
Reglamento (CE) No 324/2008 de la Comisión de 9 de abril de 2008, por el que se fijan los procedimientos revisados para las inspecciones de la Comisión en el ámbito de la Protección Marítima.
Reglamento (CE) Número 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 31 de marzo de 2004, relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias.
Reglamento de Ejecución (UE) 2016/462 de la Comisión de 30 de marzo de 2016 que modifica el Reglamento (CE) Número 324/2008, por el que se fijan los procedimientos revisados para las inspecciones de la Comisión en el ámbito de la protección marítima.
Real Decreto 704/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de protección de las infraestructuras críticas.

