

Escuela Técnica Superior de Náutica

GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA

G1066 - Negocio Marítimo

Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo
Obligatoria. Curso 4

Curso Académico 2019-2020

1. DATOS IDENTIFICATIVOS

Título/s	Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo			Tipología y Curso	Obligatoria. Curso 4
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	MATERIA NEGOCIO MARÍTIMO MÓDULO OBLIGATORIO COMÚN				
Código y denominación	G1066 - Negocio Marítimo				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL				
Profesor responsable	ALVARO HERRERO MARTINEZ				
E-mail	alvaro.herreromartinez@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (255)				
Otros profesores					

2. CONOCIMIENTOS PREVIOS

Los contenidos en las asignaturas de Empresas y Legislación Marítima.

3. COMPETENCIAS GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS

Competencias Genéricas
Comunicación interpersonal y trabajo en equipo. Relacionarse positivamente con otras personas a través de una escucha empática y a través de la expresión clara y asertiva de lo que se piensa y/o siente, por medios verbales y no-verbales. Integrarse y colaborar de forma activa, en la consecución de objetivos comunes con otras personas, áreas y organizaciones.
Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación. Influir sobre las personas y/o grupos anticipándose al futuro y contribuyendo a su desarrollo personal y profesional. Tratar y resolver las diferencias que surgen entre personas y/o grupos en cualquier tipo de organización.
Sentido ético. Inclinarsé positivamente hacia el bien moral de uno mismo o de los demás (es decir, hacia todo lo que es o significa bien, vivencia de sentido, realización de la persona, sentido de justicia) y perseverar en dicho bien moral.
Capacidad de comunicación verbal y escrita. Expresar con claridad y oportunidad las ideas, conocimientos y sentimientos propios a través de la palabra adaptándose a las características de la situación y la audiencia para lograr su comprensión y adhesión. Relacionarse eficazmente con otras personas a través de la expresión clara de lo que se piensa y/o siente, mediante la escritura y los apoyos gráficos.
Capacidad de uso de las TIC. Utilizar las Técnicas de Información y Comunicación (TIC) como unas herramientas para la expresión y la comunicación, para el acceso a fuentes de información, como medio de archivo de datos y documentos, para tareas de presentación, para el aprendizaje, la investigación y el trabajo cooperativo.
Capacidad de planificación y gestión del tiempo. Determinar eficazmente los objetivos, prioridades, métodos y controles para desempeñar tareas mediante la organización de las actividades con los plazos y los medios disponibles. Distribuir el tiempo de manera ponderada en función de las prioridades, teniendo en cuenta los objetivos personales a corto, medio y largo plazo y las áreas personales y profesionales que interesa desarrollar.
Capacidad de toma de decisiones. Elegir la mejor alternativa para actuar, siguiendo un proceso sistemático, responsabilizándose del alcance y consecuencias de la opción tomada.
Capacidad de pensamiento crítico y creativo. Cuestionar las cosas e interesarse por los fundamentos en los que se asientan las ideas, acciones y juicios, tanto propios como ajenos. Generar procesos de búsqueda y descubrimiento de soluciones nuevas e inhabituales, en los distintos ámbitos de la vida.
Competencias Específicas
Conocimientos y capacidad para aplicar y calcular: la explotación del transporte marítimo.

3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Conocer los aspectos comerciales del transporte internacional que permitan realizar una correcta elección del modo de transporte. Saber plantear y resolver problemas de elección y contratación del tipo de transporte.
 - Saber resolver los problemas económicos de explotación del transporte marítimo.
- Conocer e interpretar la problemática en torno a los términos de comercio internacional (INCOTERMS)
- Conocer e interpretar las diferentes políticas económicas con incidencia en el sector del transporte marítimo.

4. OBJETIVOS

- Conocer un conjunto de materias, herramientas y políticas que permita resolver casos prácticos de elección del modo de transporte relacionados con la amplia problemática del negocio marítimo en el contexto del transporte internacional.
- Vigilar el cumplimiento de las prescripciones legislativas relativas al negocio marítimo y explotación del buque (reglas II/1, II/2, III/1, III/2 y secciones A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del convenio STCW; así como directiva 2008/106 en su forma enmendada).

5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES

ACTIVIDADES	HORAS DE LA ASIGNATURA
ACTIVIDADES PRESENCIALES	
HORAS DE CLASE (A)	
- Teoría (TE)	30
- Prácticas en Aula (PA)	30
- Prácticas de Laboratorio (PL)	
- Horas Clínicas (CL)	
Subtotal horas de clase	60
ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO (B)	
- Tutorías (TU)	6
- Evaluación (EV)	9
Subtotal actividades de seguimiento	15
Total actividades presenciales (A+B)	75
ACTIVIDADES NO PRESENCIALES	
Trabajo en grupo (TG)	25
Trabajo autónomo (TA)	50
Tutorías No Presenciales (TU-NP)	
Evaluación No Presencial (EV-NP)	
Total actividades no presenciales	75
HORAS TOTALES	150

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

CONTENIDOS		TE	PA	PL	CL	TU	EV	TG	TA	TU- NP	EV- NP	Semana
1	ASPECTOS COMERCIALES DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL. El transporte en el contexto de una operación de comercio internacional. La elección del modo de transporte. Transporte marítimo internacional de mercancías. El Transporte internacional de mercancías por carretera. Transporte internacional de mercancías por ferrocarril. Transporte aéreo internacional de mercancías. Transporte combinado. Casos prácticos. INCOTERMS. Términos de comercio internacional. Categorización. Definiciones de los términos Obligaciones de compradores y de vendedores.	10,00	10,00	0,00	0,00	2,00	3,00	8,00	16,50	0,00	0,00	1,2,3,4,5
2	Hojas de tiempo y demoras en los contratos de fletamento.	6,00	6,00	0,00	0,00	1,20	1,80	5,00	10,00	0,00	0,00	6,7,8
3	Fletamentos marítimos: Tipos de fletamento según las reglas y usos uniformes internacionales y de Iso contratos de utilización del buque según la Ley de Navegación Marítima.	8,00	8,00	0,00	0,00	1,60	2,40	7,00	13,50	0,00	0,00	3,10,11,12
4	POLÍTICAS ECONÓMICAS CON INCIDENCIA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO. Introducción. La política marítima en el mundo. La política de transporte marítimo en la UE. La política marítima española. Situación actual del sector y perspectivas.	6,00	6,00	0,00	0,00	1,20	1,80	5,00	10,00	0,00	0,00	13,14,15
TOTAL DE HORAS		30,00	30,00	0,00	0,00	6,00	9,00	25,00	50,00	0,00	0,00	

Esta organización tiene carácter orientativo.

TE	Horas de teoría
PA	Horas de prácticas en aula
PL	Horas de prácticas de laboratorio
CL	Horas Clínicas
TU	Horas de tutoría
EV	Horas de evaluación
TG	Horas de trabajo en grupo
TA	Horas de trabajo autónomo
TU-NP	Tutorías No Presenciales
EV-NP	Evaluación No Presencial

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
ASPECTOS COMERCIALES DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Modulo 1)	Examen escrito	Sí	Sí	30,00
Calif. mínima	0,00			
Duración	4 horas			
Fecha realización	Posteriormente a la impartición del módulo (posterior semana 6)			
Condiciones recuperación	examen escrito			
Observaciones				
Hojas de tiempo (módulo 2)	Examen escrito	Sí	Sí	20,00
Calif. mínima	0,00			
Duración	1:30			
Fecha realización	durante el período lectivo de la asignatura			
Condiciones recuperación	examen ordinario			
Observaciones				
Fletamentos marítimos (módulo 3)	Examen escrito	Sí	Sí	30,00
Calif. mínima	0,00			
Duración	1:30			
Fecha realización	a lo largo del período lectivo de la asignatura			
Condiciones recuperación	examen escrito			
Observaciones				
Políticas económicas con incidencia el en sector del transporte marítimo (módulo 4)	Examen escrito	Sí	Sí	20,00
Calif. mínima	0,00			
Duración	1:30			
Fecha realización	a lo largo del período lectivo de la asignatura			
Condiciones recuperación	examen ordinario			
Observaciones				
TOTAL				100,00
Observaciones				
Crterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial				

8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA

Varios autores. Selección y coordinación: Escuela de Organización Industrial (EOI) 2005:CURSO BÁSICO. OPERATIVA Y PRÁCTICA DEL COMERCIO EXTERIOR, 2ª edición, Coeditor: Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España (CSC), ISBN (13): 9788478119356.

Llamazares García-Lomas, Olegario. «Capítulo 4: Los Incoterms Uno a uno» (en castellano). Guía Práctica de los Incoterms 2010 (1ª edición). Global Marketing Strategies, S.L.. pp. 133-151. ISBN 978-84-92570-82-9.

Núñez Lozano MC (dirección). (2010): Hacia una política marítima integrada de la Unión Europea : estudios de política marítima , Editorial: Madrid : lustel, ISBN: 978-84-9890-112-2.

Complementaria

Varios autores. Selección y coordinación: Escuela de Organización Industrial (EOI), 2005: CURSO SUPERIOR. ESTRATEGIA Y GESTIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR, 2ª edición, Coeditor: Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España (CSC), ISBN (13): 9788478119363.

Cámara de Comercio Internacional. Comité español. Incoterms 2000. Reglas oficiales de la CCI para la interpretación de términos comerciales. ISBN 84-89924-09-0.

Anaya Tejero, Julio Juan (2009). «Capítulo 4. Transporte marítimo y aéreo». El transporte de mercancías (Enfoque logístico de la distribución) (1ª edición). Pozuelo de Alarcón (Madrid, España): ESIC Editorial. pp. 56-61. ISBN 978-84-7356-612-4.

Chabert Fonts, Joan (2007). «Capítulo 3. Contratación internacional» (en español). Manual de Comercio Exterior (1ª edición). Barcelona (España): Ediciones Deusto. pp. 147-155. ISBN 978-84-234-2539-6.

Palmés Combalia, Remigi. «Capítulo 6. Cómo utilizar los incoterms». Cómo usar bien los incoterms (Segunda edición). Barcelona (España): ICG Marge, SL. pp. 85-163. ISBN 84-86684-37-4.

Pardo Luna, Virtudes; Josep Antoni Valdés Calabuig y Carlos Vicient Alonso (2001). «Capítulos 5, 6, 7 y 8». Negociación internacional (1ª edición). Aravaca (Madrid, España): McGraw-Hill Interamericana de España, S.A.U. pp. 46-75. ISBN 84-481-3085-5.

Comisión de las Comunidades Europeas. Política marítima. Legislación y objetivos de la Unión Europea en relación con el transporte marítimo. / 2002.
Editorial: Luxemburgo. : OPOCE., 2002. ISBN: 92-894-3396-5

Jornadas de Historia Marítima (28ª : 2003), La última progresión de las fronteras hispanas en ultramar y su defensa : XXVIII Jornadas de Historia Marítima : ciclo de conferencias, octubre 2003. Editorial: Madrid : Instituto de Historia y Cultura Naval, 2003.

Jornadas de Historia Marítima (7ª : 1991), Política española y política naval tras el desastre (1900-1914) : VII jornadas de historia marítima : Ciclo de conferencias, junio 1991. Editorial: Madrid : Instituto de Historia Cultural y Naval, 1991.

Un océano de oportunidades Una política marítima integrada para la Unión Europea / Comisión Europea. Editorial: Luxemburgo : OPOCE, 2008

9. SOFTWARE

PROGRAMA / APLICACIÓN	CENTRO	PLANTA	SALA	HORARIO
-----------------------	--------	--------	------	---------

10. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS

- Comprensión escrita
- Expresión escrita
- Asignatura íntegramente desarrollada en inglés
- Comprensión oral
- Expresión oral

Observaciones