Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA

G1165 - Vías Urbanas

Grado en Ingeniería Civil
Optativa. Curso 4

Curso Académico 2019-2020

1. DATOS IDENTIFICATIVOS

Título/s	Grado en Ingeniería Civil			Tipología y Curso	Optativa. Curso 4
Centro	Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos				
Módulo / materia	MATERIA INGENIERÍA DEL TRANSPORTE MENCIÓN EN TRANSPORTES Y SERVICIOS URBANOS				
Código y denominación	G1165 - Vías Urbanas				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre		Cuatrimestral (2)	
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. TRANSPORTES Y TECNOLOGIA DE PROYECTOS Y PROCESOS
Profesor responsable	ANGEL VEGA ZAMANILLO
E-mail	angel.vega@unican.es
Número despacho	E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Planta: + 0. DESPACHO (0073)
Otros profesores	MIGUEL ANGEL CALZADA PEREZ

2. CONOCIMIENTOS PREVIOS

Conocimientos básicos de cálculo
Conocimientos básicos de caminos: tráfico y firmes

3. COMPETENCIAS GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS
Competencias Genéricas
Pensamiento Analítico.
Pensamiento Sintético.
Pensamiento Critico.
Pensamiento Lógico.
Resolución de Problemas.
Orientación al Aprendizaje.
Comunicación Verbal.
Comunicación Escrita.
Auto-Motivación.
Sentido Etico.
Creatividad.
Competencias Específicas
Capacitación científico-técnica para el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico de Obras Públicas y conocimiento de las funciones de asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, construcción, mantenimiento, conservación y explotación.
Comprensión de los múltiples condicionamientos de carácter técnico y legal que se plantean en la construcción de una obra pública, y capacidad para emplear métodos contrastados y tecnologías acreditadas, con la finalidad de conseguir la mayor eficacia en la construcción dentro del respeto por el medio ambiente y la protección de la seguridad y salud de los trabajadores y usuarios de la obra pública.
Capacidad para proyectar, inspeccionar y dirigir obras en su ámbito.
Capacidad para el mantenimiento, conservación y explotación de infraestructuras, en su ámbito.

3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE
- Conocimientos de vías urbanas
- Diseño de la señalización urbana
- Cálculo del Nivel de servicio en infraestructuras viales urbanas
- Cálculo del Nivel de servicio en nudos

4. OBJETIVOS
Adquirir conocimientos relacionados con las vías urbanas Diseñar infraestructuras viarias urbanas Conocimientos de tráfico urbano

5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES	
ACTIVIDADES	HORAS DE LA ASIGNATURA
ACTIVIDADES PRESENCIALES	
HORAS DE CLASE (A)	
- Teoría (TE)	39
- Prácticas en Aula (PA)	13
- Prácticas de Laboratorio (PL)	8
- Horas Clínicas (CL)	
Subtotal horas de clase	60
ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO (B)	
- Tutorías (TU)	15
- Evaluación (EV)	7,5
Subtotal actividades de seguimiento	22,5
Total actividades presenciales (A+B)	82,5
ACTIVIDADES NO PRESENCIALES	
Trabajo en grupo (TG)	15
Trabajo autónomo (TA)	52,5
Tutorías No Presenciales (TU-NP)	
Evaluación No Presencial (EV-NP)	
Total actividades no presenciales	67,5
HORAS TOTALES	150

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

CONTENIDOS		TE	PA	PL	CL	TU	EV	TG	TA	TU-NP	EV-NP	Semana
1	Elementos de vías urbanas Drenaje Firmes tipo Señalización Capacidad y nivel de servicio de autopistas urbanas	19,50	6,50	4,00	0,00	7,50	3,75	7,50	26,25	0,00	0,00	8
2	Tipología de nudos y enlaces Capacidad y nivel de servicio en vías urbanas Capacidad y nivel de servicio en intersecciones	19,50	6,50	4,00	0,00	7,50	3,75	7,50	26,25	0,00	0,00	7
TOTAL DE HORAS		39,00	13,00	8,00	0,00	15,00	7,50	15,00	52,50	0,00	0,00	

Esta organización tiene carácter orientativo.

TE	Horas de teoría
PA	Horas de prácticas en aula
PL	Horas de prácticas de laboratorio
CL	Horas Clínicas
TU	Horas de tutoría
EV	Horas de evaluación
TG	Horas de trabajo en grupo
TA	Horas de trabajo autónomo
TU-NP	Tutorías No Presenciales
EV-NP	Evaluación No Presencial

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
Bloque 1	Examen escrito	No	Sí	40,00

Calif. mínima	3,50
Duración	
Fecha realización	Mitad del curso aproximadamente
Condiciones recuperación	
Observaciones	El examen consta de una parte teórica y otra práctica de igual peso en la calificación. No obstante se exige, una nota mínima en la parte teórica de 3,5 sobre10. Para liberar esta actividad en el examen de septiembre es necesario obtener, al menos, 5.0. No obstante, valores entre 3.5 y 4.9, permitirían hacer la media ponderada tanto en junio como en septiembre. Las notas entre 3.5 y 4.9 en junio, no se mantienen para la convocatoria de septiembre.

Bloque 2	Examen escrito	No	Sí	40,00

Calif. mínima	3,50
Duración	
Fecha realización	Final del curso
Condiciones recuperación	
Observaciones	El examen consta de una parte teórica y otra práctica de igual peso en la calificación. No obstante se exige, una nota mínima en la parte teórica de 3,5 sobre10.Para liberar esta actividad en el examen de septiembre es necesario obtener, al menos, 5.0. No obstante, valores entres 3.5 y 4.9, permitirían hacer la media ponderada tanto en junio como en septiembre. Las notas entre 3.5 y 4.9 en junio, no se mantienen para la convocatoria de septiembre.

Trabajo	Trabajo	No	No	20,00

Calif. mínima	0,00
Duración	
Fecha realización	Final del curso
Condiciones recuperación	
Observaciones	

TOTAL	100,00

Observaciones

Valores en cada bloque entre 3.5 y 4.9, permitirían hacer la media ponderada tanto en junio como en septiembre.
Las notas entre 3.5 y 4.9 en junio, no se mantienen para la convocatoria de septiembre.
- En el caso de que se conceda una convocatoria adelantada, la evaluación de la asignatura será completa. Constará de una parte de teoría, con un peso del 40% de la nota final; y otra de ejercicios con un peso del 40% total. Además se entregará un trabajo con un peso del 20% sobre la nota total.Para poder realizar la media será necesario obtener al menos un 3.5 en cada una de las partes. No se liberará ninguna parte de la asignatura para futuros exámenes.
Nota: Según el real decreto RD 1125/2003 sobre el sistema europeo de créditos y el sistema de calificaciones en las titulaciones universitarias de carácter oficial y validez en todo el territorio nacional, los resultados obtenidos por el alumno en cada una de las materias del plan de estudios se calificarán en función de la siguiente escala numérica de 0 a 10, con expresión de un decimal, a la que podrá añadirse su correspondiente calificación cualitativa:
0,0-4,9: Suspenso (SS).
5,0-6,9: Aprobado (AP).
7,0-8,9: Notable (NT).
9,0-10: Sobresaliente (SB).

Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial

Los alumnos a tiempo parcial podrán examinarse de los dos bloques en las convocatorias de junio y septiembre.
El trabajo se entregará al final del cuatrimestre.
Si se logra una nota de al menos 5 en alguno de los dos bloques de la convocatoria de junio, este quedara liberado para la convocatoria de septiembre.
Las condiciones para aprobar la asignatura son las mismas recogidas en el apartado anterior de observaciones.

8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA

Apuntes de clase
Normativa y Recomendaciones vigentes

Complementaria

Ingenieria de carreteras, Kraemer et al
HCM 2010

9. SOFTWARE

PROGRAMA / APLICACIÓN	CENTRO	PLANTA	SALA	HORARIO

10. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS

☐ Comprensión escrita ☐ Comprensión oral
☐ Expresión escrita ☐ Expresión oral
☐ Asignatura íntegramente desarrollada en inglés

Observaciones