

GUÍA DOCENTE TRABAJO FIN DE GRADO

G-1298 (CAG)

1. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA ASIGNATURA

Título/s	Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo	
Centro	ETS de Náutica	
Módulo / materia	Trabajo fin de Grado/Proyecto fin de Grado	
Código y denominación	G1298	Trabajo Fin de Grado
Créditos ECTS	12	
Tipo	Obligatoria	
Curso / Cuatrimestre	4	2
Web		
Idioma de impartición	Español	

Coordinador	Emma Díaz Ruiz de Navamuel
Contacto	ETS de Náutica. Germán Gamazo s/n. Teléfono: 942 20 13 02
E-mail	SOA_ETSNautica@uncan.es

Reglamento de TFG/TFM del Centro (dirección web)	http://web.unican.es/centros/nautica/Paginas/Trabajo-fin-de-grado.aspx
---	---

2. PRERREQUISITOS

Para poder matricularse del TFG es necesario matricularse de todas las asignaturas que queden para completar la titulación. Para poder presentarlo y defenderlo, hay que tener aprobadas todas las asignaturas de la titulación y acreditar haber alcanzado las competencias lingüísticas establecidas en la Universidad de Cantabria.

3. COMPETENCIA GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS EN LA ASIGNATURA

Competencias genéricas

G01	Comunicación interpersonal y trabajo en equipo
G02	Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación
G03	Orientación a la calidad
G04	Sentido ético
G05	Capacidad de comunicación verbal y escrita
G06	Capacidad de comunicación en lengua extranjera
G07	Capacidad de uso de las TIC
G08	Capacidad de abstracción, análisis, síntesis y resolución de problemas
G09	Capacidad de planificación y gestión del tiempo
G10	Capacidad de toma de decisiones
G11	Capacidad de pensamiento crítico y creativo

Competencias específicas

TFG	Conocimiento y capacidad para desarrollar un proyecto integral en el ámbito de la Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo en el que se sintetizen las competencias adquiridas en la titulación

Resultados de aprendizaje de la asignatura	
	Saber plantear y redactar un proyecto integral en el ámbito de la Ingeniería Náutica y el transporte marítimo en el que se fusionen y sintetizen el mayor número posible de las competencias adquiridas en la titulación.

4. OBJETIVOS DE LA ASIGNATURA

Proyecto en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería Náutica y Transporte marítimo de naturaleza profesional en el que se sintetizen e integren las competencias adquiridas en las enseñanzas

El alumno adquirirá la capacidad de plantear y redactar un proyecto de ingeniería, empleando la metodología apropiada.

5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES	
ACTIVIDADES	HORAS DE LA ASIGNATURA
ACTIVIDADES PRESENCIALES	
<ul style="list-style-type: none"> Seminarios y tutorías, sesiones de laboratorio, etc. realizados con el Director del Trabajo 	
<ul style="list-style-type: none"> Evaluación y defensa del TFG 	
Total actividades presenciales	
ACTIVIDADES NO PRESENCIALES	
Trabajo Autónomo: <ul style="list-style-type: none"> Búsqueda y estudio de documentación, trabajo autónomo de laboratorio o de campo, etc. Desarrollo del trabajo Escritura de la memoria y preparación de la presentación 	300
Total actividades no presenciales	300
HORAS TOTALES	300

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE DE LA ASIGNATURA

Organización de la oferta y asignación de Trabajos Fin de Grado

En la página web de la Escuela <http://www.unican.es/Centros/nautica/planes/Trabajos+Fin+de+Grado+%28TFG%29+-+Cursos+de+Adaptaci%C3%B3n.htm> se puede encontrar la oferta actualizada cada trimestre y el método para la asignación de los trabajos.

Temporización: convocatorias, fechas de entrega y defensa de cada convocatoria

Fases	Fechas de cumplimentación
Asignación del TFG	Entre 730 y 90 días naturales antes de su presentación
Presentación de la memoria	Entre 22 y 15 días naturales antes de su defensa.
Convocatorias de defensa del TFG	Marzo, Julio y Octubre.

¿En qué consiste el TFG/TFM? (descripción de la memoria y del material necesario para realizar su defensa pública)

Ejercicio original a realizar individualmente y presentar y defender ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería Naval de naturaleza profesional en el que se sinteticen e integren las competencias adquiridas en las enseñanzas

Observaciones

7. MÉTODOS Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Composición del tribunal encargado de juzgarla

Profesores de la ETS Náutica, preferiblemente doctores, con demostrados conocimientos sobre las áreas en las que versen los trabajos presentados y siempre diferentes al director/es del proyecto.

Descripción del acto de defensa

Presentación del trabajo, ayudado de diapositivas, 10 minutos de duración. Preguntas y debate, entre 10 y 20 minutos aproximadamente.

Criterios de valoración

Criterios	Ponderación
Calidad científica y técnica del TFG/TFM presentado	30%
Calidad del material entregado	30%
Claridad expositiva	20%
Capacidad de debate y la defensa argumental	20%
Otros (detallar)	

Observaciones

--

8. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS EN INGLÉS

Competencias lingüísticas en inglés

Comprensión escrita	Sí
Comprensión oral	Sí
Expresión escrita	Sí
Expresión oral	
Asignatura íntegramente en inglés	
Observaciones	