

## GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

G1689 - Intermodalidad

Grado en Ingeniería Civil

Curso Académico 2021-2022

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Grado en Ingeniería Civil			Tipología v Curso	Optativa. Curso 4
Centro	Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos				
Módulo / materia	MATERIA INGENIERÍA DEL TRANSPORTE MENCIÓN EN TRANSPORTES Y SERVICIOS URBANOS				
Código y denominación	G1689 - Intermodalidad				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. TRANSPORTES Y TECNOLOGIA DE PROYECTOS Y PROCESOS				
Profesor responsable	MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ				
E-mail	miguel.pesquera@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Planta: + 1. DESPACHO (1006)				
Otros profesores					

### 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Dominar y saber como se lleva a cabo la Intermodalidad, en el ámbito de la logística de mercancías, y su implementación en Europa, explicado en la primera parte del curso y comprobado por medio de la primera prueba escrita.

Conocimiento de las terminales de transporte y conceptos específicos explicados en la segunda parte de la asignatura; y comprobado en la correspondiente prueba escrita de evaluación.

#### 4. OBJETIVOS

El objetivo general de la asignatura es dotar al alumno de los conceptos básicos de intermodalidad, comodalidad y sincromodalidad.

Conocimiento de logística avanzada y de redes.

#### 6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

CONTENIDOS	
1	PARTE 1: TRANSPORTE INTERMODAL, CONTAINERIZACIÓN, COMERCIO, Y MODOS DE TRANSPORTE.
2	TEMA 1. Transporte Intermodal y Containerización 1.1. La Naturaleza del Intermodalismo. 1.2. Formas del Intermodalismo. 1.3. Containerización.
3	TEMA 1. Transporte Intermodal y Containerización. 1.4. Ventajas y Retos de la Containerización. 1.5. Costes del Transporte Intermodal.
4	TEMA 2. Transporte, Globalización y Comercio Internacional. 2.1.- Los Flujos de la Globalización. 2.2.- El Sistema del Comercio Global Contemporáneo. 2.3.- Las Facilidades del Comercio. 2.4.- Los Flujos Globales del Comercio. 2.5.- Transporte Internacional. 2.6.- Comercio Global y sus límites.
5	TEMA 3. LOS MODOS DE TRANSPORTE. 3.1.- Los Modos de Transporte. 3.2.- Transporte de Carretera. 3.3.- Transporte por Ferrocarril.
6	TEMA 3. LOS MODOS DE TRANSPORTE . 3.4.- Transporte Marítimo. 3.5.- Transporte Aéreo.
7	PARTE 2.- TERMINALES DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, Y PUERTOS SECOS.
8	TEMA 4.- TERMINALES DE TRANSPORTE. 4.1.- La Función de las Terminales de Transporte. 4.2.- La Localización de las Terminales de Transporte . 4.3.- Terminales Portuarias. 4.4.- Terminales ferroviarias. 4,5.- Terminales Aeroportuarias.
9	TEMA 5.-. LOGÍSTICA Y DISTRIBUCION DE MERCANCÍAS
10	TEMA 6.-. INLAND PORTS Y PUERTOS SECOS.

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN				
Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
La evaluación continua se realizará con el control de la asistencia a clase	Actividad de evaluación con soporte virtual	No	No	40,00
Concluido cada tema se realizará un test de seguimiento del tema tratado	Otros	No	Sí	20,00
En la última clase cada alumno presentará una reflexión final de un tema, de varios temas o de lo desarrollado globalmente en el curso	Trabajo	No	Sí	40,00
<b>TOTAL</b>				<b>100,00</b>
<b>Observaciones</b>				
<p>En relación con los acuerdos adoptados en la sesión ordinaria de la Junta de Escuela celebrada el día 10 de Junio de 2010, se establece que, con respecto a las actividades de evaluación que tengan el carácter de recuperables,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Como criterio general y salvo que en esta guía se especifique una cosa diferente, un alumno sólo podrá presentarse a la recuperación de aquellas actividades que no hay superado, es decir, en las que no haya obtenido una calificación mínima de cuatro sobre diez.</li> <li>• Como criterio general y salvo que en esta guía se especifique una cosa diferente, en el período de recuperación el procedimiento de evaluación de una actividad será el mismo que el de la actividad que la origina.</li> </ul> <p>Al haber dos partes en la asignatura, la calificación mínima de cuatro se aplica a ambas partes.</p> <p>Nota: Según el real decreto RD 1125/2003 sobre el sistema europeo de créditos y el sistema de calificaciones en las titulaciones universitarias de carácter oficial y validez en todo el territorio nacional, los resultados obtenidos por el alumno en cada una de las materias del plan de estudios se calificarán en función de la siguiente escala numérica de 0 a 10, con expresión de un decimal, a la que podrá añadirse su correspondiente calificación cualitativa: 0,0-4,9: Suspenso (SS). 5,0-6,9: Aprobado (AP). 7,0-8,9: Notable (NT). 9,0-10: Sobresaliente (SB).</p>				
<b>Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación y asistencia</li> <li>- Trabajo con presentación oral</li> </ul>				

8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS
<b>BÁSICA</b>
<p>The geography of transport systems. <a href="http://people.hofstra.edu/geotrans/eng/content.html">http://people.hofstra.edu/geotrans/eng/content.html</a></p> <p>European Intermodal Association. <a href="http://www.eia-ngo.com/">http://www.eia-ngo.com/</a></p> <p>Hugo Priemus, Peter Nijkamp "The Future of Intermodal Freight Transport: Operations, Design and Policy". Edward Elgar Publishing, 2008.</p>

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.