

## GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

M1479 - SIG Aplicados a la Planificación y Control de la Navegación

Master Universitario en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima

Curso Académico 2021-2022

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Master Universitario en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima			Tipología v Curso	Obligatoria. Curso 1
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	FORMACIÓN TECNOLÓGICA NÁUTICA PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE LA NAVEGACIÓN				
Código y denominación	M1479 - SIG Aplicados a la Planificación y Control de la Navegación				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Semipresencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL				
Profesor responsable	EMMA DIAZ RUIZ DE NAVAMUEL				
E-mail	emma.diaz@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (267)				
Otros profesores	ANDRES RAFAEL ORTEGA PIRIS				

### 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Planificar un viaje y dirigir la navegación de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Establecer los sistemas y procedimientos del servicio de guardia de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Mantener la seguridad de la navegación utilizando información del equipo y los sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Utilización de las cualidades de liderazgo y gestión de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.

#### 4. OBJETIVOS

Planificar el viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar.

Planificar derrotas acordes con las disposiciones generales sobre organización del tráfico marítimo

Realizar notificaciones acordes con los Principios generales a que deben ajustarse los sistemas de notificación para buques y los procedimientos del STM

Adquirir un conocimiento cabal del contenido, aplicación y finalidad del Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972, en su forma enmendada, así como de los Principios fundamentales que procede observar en la realización de las guardias de navegación

Conocer la interrelación y el uso óptimo de todos los datos náuticos disponibles para dirigir la navegación.

Saber ejecutar las operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones.

Saber organizar la gestión y formación del personal a bordo de los buques

Conocer los convenios y recomendaciones marítimos internacionales pertinentes, así como de la legislación nacional

Adquirir la capacidad para aplicar la gestión de las tareas y de la carga de trabajo a bordo

Adquirir el conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos

Adquirir el conocimiento y capacidad para aplicar las técnicas de adopción de decisiones

Saber elaborar, implantar y supervisar los procedimientos operacionales normalizados

#### 6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

##### CONTENIDOS

1	Revisión de los principios básicos que se observaran para mantener la guardia de navegación. Familiarización con el Puente de Mando. Maniobras normalizadas. Efecto del viento y las corrientes en la maniobra del buque. Uso de remolcadores en puerto.
2	Liderazgo y dirección. Actitud. Percepción cultural. Reuniones de información y análisis. Desafíos y Respuestas.
3	Efectos en aguas poco profundas. Efecto de banco, canal e interacción. Fondeo y amarre a monoboya.
4	Planificación y organización del puente. Autoridad. Deberes del Oficial de Guardia. Gestión de los recursos del puente. Volumen de trabajo y estrés.
5	Planificación y realización del viaje en situaciones normales y de emergencia.

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN				
Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
Evaluación continua	Actividad de evaluación con soporte virtual	No	Sí	50,00
Examen presencial	Evaluación en laboratorio	No	No	50,00
TOTAL				100,00
Observaciones				
<p>Para poder superar la asignatura será obligatoria la asistencia a las prácticas, realización de los trabajos y los test del soporte virtual. Todas las comunicaciones se harán a través de Moodle o de las plataformas disponibles .</p> <p>Se podrá presentar un escenario de evaluación a distancia, al que solo se recurriría en caso de que las autoridades sanitarias y educativas competentes así lo indiquen. El periodo No presencial (PNP) quedaría igual. Nota PNP = <math>0,5 * [(NMT + NMC) / 2]</math> Nota media de los test: <math>NMT = (Nota\ Test\ 1 + Nota\ Test\ 2 + Nota\ Test\ 3 + Nota\ Test\ 4 + Nota\ Test\ 5) / 5</math> Nota media de os trabajos: <math>NMC = (Nota\ Comentario\ 1 + Nota\ Comentario\ 2 + Nota\ Comentario\ 3) / 3</math> El Periodo presencial (PP) se modificara y adaptara a parte no presencial de la siguiente forma: se dividirá en tres semanas: PP semana 1: Se realizará una tarea (T1) fecha de entrega por determinar PP semana 2: Se realizará una tarea (T2) fecha de entrega por determinar PP semana 3: Se realizará una tarea (T3) fecha de entrega por determinar. Para poder aprobar la asignatura será obligatoria la presentación de todos los trabajos del PP. Como la tarea de la semana 1 es más larga hay más tiempo para poder entregarla. La nota del PP se contabilizará de la siguiente forma : Nota PP = <math>0,5 * ((Nota\ T1 + (Nota\ T2 + Nota\ T3) / 2) / 2)</math> Nota final = Nota PNP + Nota PP</p>				
Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial				
Se podrá presentar un escenario de evaluación a distancia, al que solo se recurriría en caso de que las autoridades sanitarias y educativas competentes así lo indiquen.				

## 8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA
Norma ISO 9001
Norma ISO 14001
Norma OHSAS 18001
International Safety Management Code de la IMO (Aprobado mediante la Resolución A741[18] y enmendado por el Maritime Safety Committee Res 104[73]).
Bridge Resources Management/Bridge Team Management Training, RTMSTARCENTER, Dania, Florida (EEUU)
Bridge Procedures Guide. International Chamber of Shipping, Fourth Edition. Londres 2007
Apuntes de Maniobra. Andrés Ortega Piris, Ediciones TGD. ISBN-978-84-96926-38-7. Santander 2009

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.