

GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

M1493 - Gestión Económica

Máster Universitario en Ingeniería Marina

Curso Académico 2022-2023

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Máster Universitario en Ingeniería Marina			Tipología v Curso	Obligatoria. Curso 1
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	GESTIÓN ECONÓMICA INGENIERÍA DE GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DE INDUSTRIAS MARINAS				
Código y denominación	M1493 - Gestión Económica				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Semipresencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL
Profesor responsable	JOSE RAMON SAN CRISTOBAL MATEO
E-mail	jose.sancristobal@unican.es
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (268)
Otros profesores	

3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- 1.- Optimizar la conducción de sistemas de cogeneración marinos así como sus sistemas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica.
- 2.- Proyectar operaciones de mantenimiento de sistemas de cogeneración marinos así como sus sistemas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica.
- 3.- Optimizar la conducción de sistemas de calor y frío tanto marino como industrial.
- 4.- Proyectar operaciones de mantenimiento de sistemas de calor y frío tanto marino como industrial.
- 5.- Optimizar la conducción de máquinas y motores térmicos y máquinas hidráulicas.
- 6.- Proyectar operaciones de mantenimiento de sistemas de máquinas y motores térmicos y máquinas hidráulicas y eléctricas marinas.
- 7.- Realizar estudios de Gestión de Calidad.
- 8.- Realizar estudios de Seguridad Marina.
- 9.- Realizar estudios de Impacto Ambiental.
- 10.- Analizar, explotar y optimizar la gestión económica en la operación de toda industria marina.
- 11.- Realizar auditorías energéticas y medioambientales.

4. OBJETIVOS

De acuerdo la Regla III/2 del Convenio STCW en su forma enmendada:

Gestionar procedimientos seguros de mantenimiento y reparaciones adquiriendo los siguientes conocimientos prácticos:

- 1. Planificar el mantenimiento, incluidas las verificaciones obligatorias y de clase.
- 2. Planificar las reparaciones.

Utilizar las cualidades de liderazgo y Gestión:

- 1. Capacidad para aplicar la Gestión de las tareas y de la carga de trabajo, incluidos los aspectos siguientes: las limitaciones de tiempo y recursos.
- 2. Conocimiento y capacidad para aplicar una Gestión eficaz de los recursos: distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos.
- 3. Conocimiento y capacidad para aplicar una Gestión eficaz de los recursos: consecución y mantenimiento de la conciencia de la situación.

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

CONTENIDOS

1	Las curvas de probabilidad en el Mantenimiento
1.1	Las distribuciones de probabilidad discretas
1.2	Las distribuciones de probabilidad continuas
1.3	La Fiabilidad
1.4	Análisis de las causas de los fallos
2	Gestión de proyectos en el sector naval. Programación de tareas, CPM, PERT, el tiempo-coste. la asignación de recursos.
2.1	El Método CPM
2.2	El Método PERT
3	Modelos de control y gestión de stocks
3.1	Modelos de control de stocks
3.2	Modelos de Gestión de stocks. Modelos probabilísticos

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
Actividades en la Plataforma virtual	Actividad de evaluación con soporte virtual	No	Sí	25,00
Actividades presenciales	Otros	No	Sí	25,00
Examen de Teoría	Examen escrito	No	Sí	50,00
TOTAL				100,00

Observaciones

MÉTODOS DE EVALUACIÓN:

1. (AAV) Evaluación de las actividades realizadas en el Aula Virtual (25%):

Seis actividades propuestas y entregadas a través del Aula Virtual durante el periodo no presencial .

2. (AP) Evaluación de las actividades presenciales (25%):

Actividades a realizar durante el periodo presencial a entregar a través del Aula Virtual como "Memoria de actividades presenciales".

EVALUACIÓN CONTINUA (50%) = AAV (25%) + AP (25%)

3. (TE) Examen presencial de teoría (50%):

Opción 1: Examen "Parcial" a realizar el último día de clase presencial.

Opción 2: Examen oficial de la convocatoria de febrero a celebrar según el calendario de exámenes del Centro.

Opción 3: Examen oficial de la convocatoria de septiembre a celebrar según el calendario de exámenes del Centro.

- Quien suspenda el examen de la opción 1 puede presentarse al de la opción 2 y como última oportunidad a la opción 3.

- Para hacer media con la nota de evaluación continua se exige obtener al menos el 40% de la nota correspondiente al examen de teoría.

I. QUIEN SUPERE LA EVALUACIÓN CONTINUA:

NOTA FINAL = EVALUACIÓN CONTINUA (50%) + TE (50%)

II. QUIEN NO SUPERE LA EVALUACIÓN CONTINUA:

II.1. Actividades presenciales (AP) aprobadas pero actividades del Aula Virtual (AAV) suspendas:

Debe de realizar una "actividad extraordinaria" (AE) propuesta por el profesor de la asignatura a entregar en el plazo establecido para recuperar las actividades no realizadas en el Aula Virtual .

Para poder optar a esta actividad extraordinaria de recuperación, se exige obtener al menos el 40% de la nota correspondiente al examen de teoría.

EVALUACIÓN CONTINUA (50%) = AE (25%) + AP (25%)

NOTA FINAL = EVALUACIÓN CONTINUA (50%) + TE (50%)

II.2. Actividades del Aula Virtual (AAV) aprobadas pero actividades presenciales (AP) suspendas:

Las actividades presenciales no son recuperables.

NOTA FINAL = AAV (25%) + TE (50%)

II.3. Actividades del Aula Virtual (AAV) y actividades presenciales (AP) suspendas:

Debe de realizar una actividad (A) propuesta por el profesor de la asignatura, presentarla (20 min) y defenderla (10 min) a entregar 48 h antes del acto de presentación y defensa fijado por el profesor.

Para poder optar a esta actividad se exige obtener al menos el 60% de la nota correspondiente al examen de teoría.

NOTA FINAL = A (25%) + TE (50%).

En caso de tener que realizar la evaluación a distancia, se utilizarán medios telemáticos y la hoja de cálculo Excell

Crterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial

Los alumnos a tiempo parcial deben asistir a las prácticas de laboratorio en las mismas condiciones y someterse a las mismas evaluaciones relativas a dichas prácticas que el resto de los alumnos. Esta obligación se les impone en virtud del Artículo 15.2 del Reglamento de los procesos de evaluación en la UC para estudios adaptados al EEES.

8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA

- Caridis, P., 2001. Inspection, Repair and Maintenance of Ship Structures. Witherby & Co Ltd, London.
- Carter, A.D.S., Mechanical Reliability, 2nd edn. Macmillan, London, 1969.
- Collins, J.A., Failure of Materials in Mechanical Design, Wiley, New York (1981).
- Fullwood, R.F., Probabilistic Safety Assessment in the Chemical and Nuclear Industries, Butterworth-Heinemann, Oxford (1999).
- García Bercedo, R., Irastorza Hernando, I., y Larrieta Fernández, I., 2003. Organización y mantenimiento del buque. Universidad del País Vasco, Servicio Editorial, Bilbao
- Harrison, F. y Lock, Dennis, 2004. Advanced Project Management. A Structured approach. 4th edición. Gower, England
- Heizer, J. y Render, B., 1997. Dirección de la Producción. Decisiones tácticas. Prentice Hall, UK
- Kapur, K.C. and Lamberson, L.R., Reliability in Engineering Design, Wiley, New York (1977).
- Keller, G., 2005. Statistics for management and economics, 7ª edición. Thomson-Duxbury.
- Kivensén, G., Durability and Reliability in Engineering Design, Pitman, London (1972).
- Lyonnet, P., 1991. Maintenance Planning. Methods and mathematics. Chapman & Hall, USA.
- Maldonado González, C., 1979. El mantenimiento preventivo.: 2nd ed. Index, Madrid .

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.