

## GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

1181 - SIG Aplicados a la Planificación y Control de la Navegación

Master Universitario en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima

Curso Académico 2023-2024

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Master Universitario en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima			Tipología v Curso	Obligatoria. Curso 1
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	FORMACIÓN TECNOLÓGICA NÁUTICA PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE LA NAVEGACIÓN				
Código y denominación	1181 - SIG Aplicados a la Planificación y Control de la Navegación				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Semipresencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL				
Profesor responsable	EMMA DIAZ RUIZ DE NAVAMUEL				
E-mail	emma.diaz@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (267)				
Otros profesores	LUIS JAVIER MARTÍNEZ RODRÍGUEZ ANDRES RAFAEL ORTEGA PIRIS				

### 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Planificar un viaje y dirigir la navegación de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Establecer los sistemas y procedimientos del servicio de guardia de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Mantener la seguridad de la navegación utilizando información del equipo y los sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.
- Utilización de las cualidades de liderazgo y gestión de acuerdo con la Regla A-II/2 del Código STCW 2010 en su forma enmendada.

### 4. OBJETIVOS

- Planificar el viaje y navegación, dadas todas las condiciones, siguiendo métodos generalmente aceptados de trazado de derrotas en alta mar.
- Planificar derrotas acordes con las disposiciones generales sobre organización del tráfico marítimo
- Realizar notificaciones acordes con los Principios generales a que deben ajustarse los sistemas de notificación para buques y los procedimientos del STM
- Adquirir un conocimiento cabal del contenido, aplicación y finalidad del Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972, en su forma enmendada, así como de los Principios fundamentales que procede observar en la realización de las guardias de navegación
- Conocer la interrelación y el uso óptimo de todos los datos náuticos disponibles para dirigir la navegación.
- Saber ejecutar las operaciones de maniobra y gobierno del buque en todas las condiciones.
- Saber organizar la gestión y formación del personal a bordo de los buques
- Conocer los convenios y recomendaciones marítimos internacionales pertinentes, así como de la legislación nacional
- Adquirir la capacidad para aplicar la gestión de las tareas y de la carga de trabajo a bordo
- Adquirir el conocimiento y capacidad para aplicar la gestión eficaz de los recursos
- Adquirir el conocimiento y capacidad para aplicar las técnicas de adopción de decisiones
- Saber elaborar, implantar y supervisar los procedimientos operacionales normalizados

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE	
CONTENIDOS	
1	<p>Revisión de los principios básicos que se observaran para mantener la guardia de navegación.</p> <p>Familiarización con el Puente de Mando.</p> <p>Maniobras normalizadas.</p> <p>Efecto del viento y las corrientes en la maniobra del buque.</p> <p>Uso de remolcadores en puerto.</p>
2	<p>Liderazgo y dirección.</p> <p>Actitud.</p> <p>Percepción cultural.</p> <p>Reuniones de información y análisis.</p> <p>Desafíos y Respuestas.</p>
3	<p>Efectos en aguas poco profundas.</p> <p>Efecto de banco, canal e interacción.</p> <p>Fondeo y amarre a monoboya.</p>
4	<p>Planificación y organización del puente.</p> <p>Autoridad. Deberes del Oficial de Guardia.</p> <p>Gestión de los recursos del puente.</p> <p>Volumen de trabajo y estrés.</p>
5	<p>Planificación y realización del viaje en situaciones normales y de emergencia.</p>

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN				
Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
PERIODO NO PRESENCIAL: EVALUACION CONTINUA TEST	Actividad de evaluación con soporte virtual	No	Sí	50,00
PERIODO PRESENCIAL: REALIZACION DE TODAS LAS PRACTICAS Y TAREAS	Evaluación en laboratorio	No	No	50,00
TOTAL				100,00
Observaciones				
<p>Para poder superar la asignatura será obligatoria la realización de todas las prácticas y tareas de la parte presencial, así como la realización de los trabajos y los test del soporte virtual de la parte no presencial.</p> <p>Todas las comunicaciones se harán a través de Moodle o de las plataformas disponibles .</p> <p>Se podrá presentar un escenario de evaluación a distancia, al que solo se recurriría en caso de que las autoridades sanitarias y educativas competentes así lo indiquen.</p> <p>El periodo No presencial (PNP) quedaría igual.                      Nota PNP = <math>0,5 * [(NMT + NMC) / 2]</math>                      Nota media de los test: <math>NMT = (Nota\ Test\ 1 + Nota\ Test\ 2 + Nota\ Test\ 3 + Nota\ Test\ 4 + Nota\ Test\ 5) / 5</math>                      Nota media de os trabajos: <math>NMC = (Nota\ Comentario\ 1 + Nota\ Comentario\ 2 + Nota\ Comentario\ 3) / 3</math>                      El Periodo presencial (PP) se modificara y adaptara a parte no presencial de la siguiente forma: se dividirá en tres semanas:                      PP semana 1: Se realizará una tarea (T1) fecha de entrega por determinar                      PP semana 2: Se realizará una tarea (T2) fecha de entrega por determinar                      PP semana 3: Se realizará una tarea (T3) fecha de entrega por determinar.                      Para poder aprobar la asignatura será obligatoria la presentación de todos los trabajos del PP.                      Como la tarea de la semana 1 es más larga hay más tiempo para poder entregarla.                      La nota del PP se contabilizará de la siguiente forma :                      Nota PP = <math>0,5 * ((Nota\ T1 + (Nota\ T2 + Nota\ T3) / 2) / 2)</math>                      Nota final = Nota PNP + Nota PP</p>				
Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial				
<p>Se podrá presentar un escenario de evaluación a distancia, al que solo se recurriría en caso de que las autoridades sanitarias y educativas competentes así lo indiquen.</p>				

## 8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA
Norma ISO 9001
Norma ISO 14001
Norma OHSAS 18001
International Safety Management Code de la IMO (Aprobado mediante la Resolución A741[18] y enmendado por el Maritime Safety Committee Res 104[73]).
Bridge Resources Management/Bridge Team Management Training, RTMSTARCENTER, Dania, Florida (EEUU)
Bridge Procedures Guide. International Chamber of Shipping, Fourth Edition. Londres 2007
Apuntes de Maniobra. Andrés Ortega Piris, Ediciones TGD. ISBN-978-84-96926-38-7. Santander 2009

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.