

## GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

G1056 - Teoría del Buque y Construcción Naval III

Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo

Curso Académico 2023-2024

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo			Tipología v Curso	Obligatoria. Curso 3
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	MATERIA TEORÍA DEL BUQUE Y CONSTRUCCIÓN NAVAL MÓDULO OBLIGATORIO COMÚN				
Código y denominación	G1056 - Teoría del Buque y Construcción Naval III				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL				
Profesor responsable	TOMAS O'CALLAGHAN DIAZ				
E-mail	tomas.ocallaghan@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (212)				
Otros profesores	FELIPE COLL TORRES				

### 3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Saber resolver problemas de la construcción naval sobre la descripción estructural de los buques y elementos de los mismos, la tipología de buques, las condiciones de los buques desde el punto de vista constructivo, los materiales y su protección, la resistencia, esfuerzos y vibraciones, la inspección y sociedades de clasificación.
- Saber planificar y garantizar el embarco estiba y sujeción de la carga, y su cuidado durante el viaje y el desembarco, de acuerdo con la Regla A-II-2 del convenio STCW en su forma enmendada.

#### 4. OBJETIVOS

Complementar la formación del alumno en las materias superiores de Construcción Naval, Teoría del buque, Dinámica de vehículos marinos y Sociedades de Clasificación

- Formar al alumno en lo referente a Planificar y garantizar el embarco estiba y sujeción de la carga, y su cuidado durante el viaje y el desembarco, de acuerdo con la Regla A-II-2 del convenio STCW en su forma enmendada:
  - Conocimiento de los reglamentos, códigos y normas internacionales pertinentes sobre el manejo, estiba, sujeción y transporte seguros de la carga, y capacidad para aplicarlos
  - Conocimiento del efecto de la carga y de las operaciones de carga sobre el asiento y la estabilidad.

#### 6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

##### CONTENIDOS

1	Resistencia al avance y propulsores
2	Teoría del Buque: Varada
3	Dinamica de Vehiculos Marinos. Vibraciones y Comportamiento en la mar
4	Construcción Naval para marinos: Resistencia Longitudinal del buque.

#### 7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
Examen bloque 1	Examen escrito	No	Sí	20,00
Trabajo en Grupo y presentación	Trabajo	No	Sí	30,00
Examen bloques 3,4 y 5	Examen escrito	No	Sí	20,00
Prácticas de aula Bloques 2, 3 y 4	Otros	No	Sí	30,00
<b>TOTAL</b>				<b>100,00</b>

Observaciones

Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial

A los alumnos matriculados en esta asignatura a tiempo parcial no se les aplicará condicionante alguno sobre la asistencia a las clases de teoría y de prácticas de aula. El resto de observaciones serán las mismas que para el resto de los alumnos.

#### 8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA
Ship Dynamics For Mariners. I.C. Clark
Stability, Trim and Strength for merchant and fishing vessels. I.C. Clark.
Hydrodynamics of High - Speed Marine Vehicles. Odd M. Faltinsen

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.