

GUÍA DOCENTE TRABAJO FIN DE GRADO

G-1070

1. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA ASIGNATURA

Título/s	Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo	
Centro	ETS de Náutica	
Módulo / materia	Trabajo fin de Grado/Proyecto fin de Grado	
Código y denominación	G1070	Trabajo Fin de Grado
Créditos ECTS	12	
Tipo	Obligatoria	
Curso / Cuatrimestre	4	2
Web		
Idioma de impartición	Español	

Coordinador	José Iván Martínez García
Contacto	ETS de Nautica. Germán Gamazo, 1
E-mail	ivan.martinez@unican.es

Reglamento de TFG/TFM del Centro (dirección web)	http://web.unican.es/centros/nautica/Paginas/Trabajo-fin-de-grado.aspx
---	---

2. PRERREQUISITOS

Para poder matricularse del TFG/TFM es necesario matricularse de todas las asignaturas que queden para completar la titulación. Para poder presentarlo y defenderlo, hay que tener aprobadas todas las asignaturas de la titulación y acreditar haber alcanzado las competencias lingüísticas establecidas en la Universidad de Cantabria.

3. COMPETENCIA GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS EN LA ASIGNATURA

Competencias genéricas

G01	Comunicación interpersonal y trabajo en equipo
G02	Liderazgo y tratamiento de conflictos y negociación
G03	Orientación a la calidad
G04	Sentido ético
G05	Capacidad de comunicación verbal y escrita
G06	Capacidad de comunicación en lengua extranjera
G07	Capacidad de uso de las TIC
G08	Capacidad de abstracción, análisis, síntesis y resolución de problemas
G09	Capacidad de planificación y gestión del tiempo
G10	Capacidad de toma de decisiones
G11	Capacidad de pensamiento crítico y creativo

Competencias específicas

TFG	Conocimiento y capacidad para desarrollar un proyecto integral en el ámbito de la Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo en el que se sintetizen las competencias adquiridas en la titulación

Resultados de aprendizaje de la asignatura	
	Saber desarrollar un proyecto integral en el ámbito de la Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo en el que se sinteticen las competencias adquiridas en la titulación

4. OBJETIVOS DE LA ASIGNATURA

Proyecto en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo de naturaleza profesional en el que se sinteticen e integren las competencias adquiridas en las enseñanzas

El alumno adquirirá la capacidad de plantear y redactar un proyecto de ingeniería, empleando la metodología apropiada.

5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES	
ACTIVIDADES	HORAS DE LA ASIGNATURA
ACTIVIDADES PRESENCIALES	
<ul style="list-style-type: none"> Seminarios y tutorías, sesiones de laboratorio, etc. realizados con el Director del Trabajo 	
<ul style="list-style-type: none"> Evaluación y defensa del TFG 	
Total actividades presenciales	
ACTIVIDADES NO PRESENCIALES	
Trabajo Autónomo: <ul style="list-style-type: none"> Búsqueda y estudio de documentación, trabajo autónomo de laboratorio o de campo, etc. Desarrollo del trabajo Escritura de la memoria y preparación de la presentación 	300
Total actividades no presenciales	300
HORAS TOTALES	300

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE DE LA ASIGNATURA

Organización de la oferta y asignación de Trabajos Fin de Grado

En la página web de la Escuela <http://www.unican.es/Centros/nautica/planes/Trabajos+Fin+de+Grado+%28TFG%29+-+Cursos+de+Adaptaci%C3%B3n.htm> se puede encontrar la oferta actualizada cada trimestre y el método para la asignación de los trabajos.

Temporización: convocatorias, fechas de entrega y defensa de cada convocatoria

Fases	Fechas de cumplimentación
Asignación del TFG	Entre 730 y 90 días naturales antes de su presentación
Presentación de la memoria	Entre 22 y 15 días naturales antes de su defensa.
Convocatorias de defensa del TFG	Diciembre, Marzo, Julio y Septiembre.

¿En qué consiste el TFG/TFM? (descripción de la memoria y del material necesario para realizar su defensa pública)

Ejercicio original a realizar individualmente y presentar y defender ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería Marina de naturaleza profesional en el que se sinteticen e integren las competencias adquiridas en las enseñanzas

Observaciones

--

7. MÉTODOS Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Composición del tribunal encargado de juzgarla

Profesores de la ETS Náutica, preferiblemente doctores, con demostrados conocimientos sobre las áreas en las que versen los trabajos presentados y siempre diferentes al director/es del proyecto.

Descripción del acto de defensa

Presentación del trabajo, ayudado de diapositivas, 10 minutos de duración. Preguntas y debate, entre 10 y 20 minutos aproximadamente.

Criterios de valoración

Criterios	Ponderación
Contenido (profundidad en la que se aborda los temas que se tratan, complejidad en el análisis de éstos o relevancia técnica, carácter novedoso...)	45%
Forma (organización de los contenidos, estructura, redacción, presentación del trabajo escrito, citas...)	20%
Presentación y defensa (calidad y pertinencia de la exposición y respuestas a las preguntas planteadas)	30%
Otros criterios a juicio del tribunal	5%

Observaciones

--

8. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS EN INGLÉS

Competencias lingüísticas en inglés

Comprensión escrita	Sí
Comprensión oral	Sí
Expresión escrita	Sí
Expresión oral	
Asignatura íntegramente en inglés	
Observaciones	