GUÍA DOCENTE ABREVIADA DE LA ASIGNATURA

1178 - Gestión y Explotación Comercial del Buque

Master Universitario en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima

Curso Académico 2025-2026

1. DATOS IDENTIFICATIVOS					
Título/s	Master Universitario en Ingeniería Náutica y Gestión Marítima			Tipología y Curso	Obligatoria. Curso 1
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE FORMACIÓN EN GESTIÓN				
Código y denominación	1178 - Gestión y Explotación Comercial del Buque				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre		Cuatrimestral (2)	
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Semipresencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TECNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL
Profesor responsable	ALVARO HERRERO MARTINEZ
E-mail	alvaro.herreromartinez@unican.es
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (255)
Otros profesores	

3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Como resultados del aprendizaje se espera que el estudiante sea capaz de:
  Gestionar la actividad del buque y su logística asociada al más alto nivel de responsabilidad.
  Participar en equipos multidisciplinares que ejerzan su labor en las empresas del sector del transporte marítimo, con especial atención al carácter internacional del sector.
  Interpretar los acontecimientos y leyes del mercado que determinan la evolución de los precios del transporte marítimo en los diferentes mercados.
  Valorar la explotación comercial de un buque según las formas alternativas del fletamento .
  Estimar la cuenta de escala de un buque en las diferentes opciones de contratos de transporte de mercancías por mar.
  Utilizar las cualidades de liderazgo y gestión de acuerdo con la Regla AII /2 del Convenio STCW en su forma enmendada

4. OBJETIVOS

Formar a un especialista en gestión y explotación del buque, como parte del proyecto que se presenta de Máster en Ingeniaría Náutica y Transporte Marítimo que conduce al título profesional de Capitán de la Marina Mercante . Con tal finalidad la asignatura ofrece una visión teórica y profesional del funcionamiento de los mercados del transporte marítimo, así como de diferentes herramientas del fletamento y su utilización práctica en la explotación de buques. Se trata de una parcela del negocio marítimo de gran importancia en el comercio mundial.
Tener conocimiento de los convenios marítimos internacionales y de la legislación nacional , tener capacidad para asignar prioridades y para determinar y elaborar opciones, de acuerdo con la Regla AII/2 del Convenio STCW en su versión enmendada.

6. ORGANIZACIÓN DOCENTE

	CONTENIDOS
1	LOS MERCADOS MARÍTIMOS. Las líneas regulares. Carga general . El mercado de graneles. Crudo, productos y químicos. Carga seca. Gas natural/LPG.
2	EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE. Costes del buque. Estimación de viaje y rendimiento del buque. Aspectos de la negociación. Explotación del buque según formas alternativas del fletamento.
3	OPERACIONES CON BUQUES. Instrucciones y seguimiento de viaje. Plancha y demoras. Gastos de puerto y bunker. Gastos de las operaciones de carga y descarga.
4	ESTRATEGIA DE TRANSPORTES. Estrategias de armadores y fletadores. Herramientas e instrumentos de análisis. Elección de la modalidad de cobertura. Toma de decisiones. Evaluación y rentabilidad de los costes.
5	RESOLUCIÓN DE HOJAS DE TIEMPO. NECESARIAS: Cláusulas del contrato de fletamento (GENCON). Tiempo de Plancha. Tiempo contractual y tiempo real (LAYTIME). Demoras y Adelantos (TIME DEMURRAGE / TIME SAVED). Carta de alistamiento (NOTICE OF READINESS). MECÁNICA DE RESOLUCIÓN: Exposición de hechos (STATEMENT OF FACTS). Comienzo del Tiempo de Plancha. Desarrollo del Tiempo de Plancha (TIME SHEET). Evaluación de las demoras o el tiempo adelantado.
6	INTRODUCCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS PROFORMAS DE FLETES: ACOTACIONES E HIPÓTESIS GENERALES. 1. Conocimiento de las restricciones técnicas del buque (tanques y carga) y de los puertos (infraestructuras, calados y otras características técnicas). 2. Conocimiento de los costes de explotación del buque. 3. Mínima rentabilidad para la aceptación de un fletamento (flete mínimo o de inflexión). 4. La logística en los fletamentos por viaje. MECÁNICA DE RESOLUCIÓN DE PROFORMAS DE FLETE 1. PLANTEAMIENTO GENERAL: Esquema de posibles rutas con duración y consumos. 2. ANÁLISIS DE LAS ESCALAS: en su caso, comparando ventajas con inconvenientes de hacer la escala. 3. FORMALIZACIÓN DEL CUADRO DE ITINERARIO Y CONSUMOS. 4. DETERMINACIÓN DEL FLETE NETO. Descuentos y Comisiones. 5. CUENTA DE EXPLOTACIÓN DEL VIAJE.
7	

7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
LOS MERCADOS MARÍTIMOS	Actividad de evaluación con soporte virtual	Sí	Sí	10,00
EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE	Actividad de evaluación con soporte virtual	Sí	Sí	10,00
OPERACIONES CON BUQUES	Actividad de evaluación con soporte virtual	Sí	Sí	10,00
ESTRATEGIA DE TRANSPORTES	Actividad de evaluación con soporte virtual	Sí	Sí	10,00
HOJAS DE TIEMPO	Evaluación en laboratorio	No	No	15,00
PROFORMAS DE FLETE	Evaluación en laboratorio	No	No	20,00
CASOS PRÁCTICOS	Examen escrito	Sí	Sí	25,00
TOTAL				100,00

Observaciones

Los alumnos que superen los exámenes de los módulos planteados habrán alcanzado las competencias previstas en la asignatura.
Los criterios de evaluación de las competencias están adaptados a lo establecido en la Regla AII /2 del Convenio STCW en vigor en su forma enmendada.
En el caso de que las autoridades sanitarias y educativas competentes definan un escenario alternativo a la situación presencial, se prevé actuar de la siguiente manera:
Tanto la organización docente como la evaluación, de la parte presencial de la asignatura, se desarrollará a lo largo de todo el cuatrimestre utilizando los medios telemáticos disponibles".

Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial

La superación de las actividades de evaluación no supone la aprobación de la asignatura. Para superar la asignatura se tendrá que acudir a clase con regularidad (presencial o a distancia síncrona) y aprobar un examen escrito presencial consistente en resolver dos casos prácticos similares a los desarrollados en el curso.
Resolver los test de la parte no presencial y presentar el trabajo de opinión personal será de obligado cumplimiento para poder ser evaluado. Se podrá recuperar fuera de tiempo con penalización del 50% de la nota.

8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS

BÁSICA

Morán Fernández, Fernando (1995): Los Costes de explotación del buque. Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española. Madrid.
Pérez Labajos, Carlos Ángel (2013): Explotación de buques. Apuntes de la asignatura. Página WEB (https://bblearn.unican.es/webapps/portal/execute/tabs/tabAction?tab_tab_group_id=_1_1)
Pinacho Bolaño-Rivadeneira, Javier (1996): Tráfico Marítimo. Fondo Editorial de Ingenieria Naval. 2ª ed. Madrid.

Esta es la Guía Docente abreviada de la asignatura. Tienes también publicada en la Web la información más detallada de la asignatura en la Guía Docente Completa.