

Escuela Técnica Superior de Náutica

## GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA

G1695 - Tecnología Mecánica

Grado en Ingeniería Marítima  
Obligatoria. Curso 4

Curso Académico 2025-2026

**1. DATOS IDENTIFICATIVOS**

Título/s	Grado en Ingeniería Marítima		Tipología v Curso	Obligatoria. Curso 4	
Centro	Escuela Técnica Superior de Náutica				
Módulo / materia	MATERIA TECNOLOGÍA MECÁNICA MÓDULO DE TECNOLOGÍA ESPECÍFICA. PROPULSIÓN Y SERVICIOS DEL BUQUE				
Código y denominación	G1695 - Tecnología Mecánica				
Créditos ECTS	6	Cuatrimestre	Cuatrimestral (2)		
Web					
Idioma de impartición	Español	English friendly	No	Forma de impartición	Presencial

Departamento	DPTO. CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACION Y DE LA CONSTRUCCION NAVAL				
Profesor responsable	ALBERTO PORRAS DIEZ				
E-mail	alberto.porras@unican.es				
Número despacho	E.T.S. de Náutica. Planta: + 2. DESPACHO (238)				
Otros profesores					

**2. CONOCIMIENTOS PREVIOS**

LOS ASOCIADOS A LAS ASIGNATURAS CURSADAS EN CURSOS ANTERIORES RELACIONADAS CON CONOCIMIENTO DE MATERIALES, SISTEMAS DE PROPULSIÓN Y ESTRUCTURAS NAVALES.

**3. COMPETENCIAS GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS DEL PLAN DE ESTUDIOS TRABAJADAS**
**Competencias Genéricas**

Capacidad para la redacción, firma y desarrollo de proyectos en el ámbito de la ingeniería naval y oceánica, de acuerdo con los conocimientos adquiridos según lo establecido en el apartado 5 de orden CIN/350/2009, de 9 de febrero y que formen parte de las actividades de construcción, montaje, transformación, explotación, mantenimiento, reparación, o desguace de buques, embarcaciones y artefactos marinos, así como las de fabricación, instalación, montaje o explotación de los equipos y sistemas navales y oceánicos.

Capacidad para la dirección de las actividades objeto de los proyectos en su ámbito.

Capacidad para el manejo de especificaciones, reglamentos y normas de obligado cumplimiento.

Capacidad para organizar y planificar en el ámbito de la empresa y de las instituciones y organismos.

Capacidad para trabajar en un entorno multilingüe y multidisciplinar.

Capacidad de comunicación verbal y escrita. Expresar con claridad y oportunidad las ideas, conocimientos y sentimientos propios a través de la palabra adaptándose a las características de la situación y la audiencia para lograr su comprensión y adhesión. Relacionarse eficazmente con otras personas a través de la expresión clara de lo que se piensa y/o siente, mediante la escritura y los apoyos gráficos.

Capacidad de comunicación en lengua extranjera. Entender y hacerse entender de manera verbal y escrita usando una lengua diferente a la propia.

**3.1 RESULTADOS DE APRENDIZAJE**

-

**4. OBJETIVOS**

 ANALISIS DE ESPECIFICACIONES E INFORMES TÉCNICOS .  
 ELABORACIÓN DE INFORMES TÉCNICOS.

**5. MODALIDADES ORGANIZATIVAS Y MÉTODOS DOCENTES**

ACTIVIDADES	HORAS DE LA ASIGNATURA
<b>ACTIVIDADES PRESENCIALES</b>	
HORAS DE CLASE (A)	
- Teoría (TE)	30
- Prácticas en Aula (PA)	30
- Prácticas de Laboratorio Experimental(PLE)	
- Prácticas de Laboratorio en Ordenador (PLO)	
- Prácticas Clínicas (CL)	
Subtotal horas de clase	60
<b>ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO (B)</b>	
- Tutorías (TU)	15
- Evaluación (EV)	15
Subtotal actividades de seguimiento	30
<b>Total actividades presenciales (A+B)</b>	<b>90</b>
<b>ACTIVIDADES NO PRESENCIALES</b>	
Trabajo en grupo (TG)	32
Trabajo autónomo (TA)	28
Tutorías No Presenciales (TU-NP)	
Evaluación No Presencial (EV-NP)	
<b>Total actividades no presenciales</b>	<b>60</b>
<b>HORAS TOTALES</b>	<b>150</b>

**6. ORGANIZACIÓN DOCENTE**

CONTENIDOS		TE	PA	PLE	PLO	CL	TU	EV	TG	TA	TU-NP	EV-NP	Semana
1	DURANTE EL CURSO SE TRATARÁN 4 TEMAS DIFERENTES : SHIP STRUCTUE, DOCKING ITEMS, DIESEL ENGINES & AUXILIARY SYSTEMS.	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	15,00	15,00	32,00	28,00	0,00	0,00	15
TOTAL DE HORAS		30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	15,00	15,00	32,00	28,00	0,00	0,00	

Esta organización tiene carácter orientativo.

TE	Horas de teoría
PA	Horas de prácticas en aula
PLE	Horas de prácticas de laboratorio experimental
PLO	Horas de prácticas de laboratorio en ordenador
CL	Horas de prácticas clínicas
TU	Horas de tutoría
EV	Horas de evaluación
TG	Horas de trabajo en grupo
TA	Horas de trabajo autónomo
TU-NP	Tutorías No Presenciales
EV-NP	Evaluación No Presencial

**7. MÉTODOS DE LA EVALUACIÓN**

Descripción	Tipología	Eval. Final	Recuper.	%
PRESENTACIÓN DE TRABAJOS DE 2 SUBJECTS DIFERENTES 1	Examen oral	Sí	Sí	50,00
Calif. mínima	0,00			
Duración				
Fecha realización	JUNIO			
Condiciones recuperación	En examen final			
Observaciones	LA EVALUACIÓN SE BASA EN LA PRESENTACIÓN Y DEFENSA DE 2 TRABAJOS (SUBJECTS) DE CASOS PRACTICOS RELACIONADOS CON MATERIALES Y TECNOLOGIA NAVALES			
PRESENTACIÓN DE TRABAJOS DE 2 SUBJECTS DIFERENTES 2	Examen oral	Sí	Sí	50,00
Calif. mínima	0,00			
Duración				
Fecha realización	Junio			
Condiciones recuperación	En examen final			
Observaciones	LA EVALUACIÓN SE BASA EN LA PRESENTACIÓN Y DEFENSA DE 2 TRABAJOS (SUBJECTS) DE CASOS PRACTICOS RELACIONADOS CON MATERIALES Y TECNOLOGIA NAVALES			
<b>TOTAL</b>				<b>100,00</b>
<b>Observaciones</b>				
DURANTE EL CURSO SE TRATARÁN 4 TEMAS DIFERENTES : SHIP STRUCTURES, DOCKING ITEMS, DIESEL ENGINES Y AUXILIARY SYSTEMS. LOS ALUMNOS PRESENTARÁN UN TRABAJO DE CADA UNO DE ELLOS. EN EL CASO DE QUE LAS PRESENTACIONES NO SUPEREN EL APROBADO, DEBERÁN IR AL FINAL EN EL QUE DEBERÁN DESARROLLAR UN CASE STUDY QQUE SE LES ASIGNE .				
<b>Criterios de evaluación para estudiantes a tiempo parcial</b>				
N/A				

**8. BIBLIOGRAFÍA Y MATERIALES DIDÁCTICOS**

BÁSICA
LLOYD'S REGISTER RULES AND REGULATIONS CASE STUDIES SHIP TECHNICAL SPECIFICATIONS IACS STANDARDS BASIC METALLURGY .
Complementaria

**9. SOFTWARE**

PROGRAMA / APLICACIÓN	CENTRO	PLANTA	SALA	HORARIO

**10. COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS**

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Comprensión escrita                 | <input checked="" type="checkbox"/> Comprensión oral |
| <input checked="" type="checkbox"/> Expresión escrita                   | <input checked="" type="checkbox"/> Expresión oral   |
| <input type="checkbox"/> Asignatura íntegramente desarrollada en inglés |  |

**Observaciones**