UC | Servicio Actividades Físicas y Deportes

GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE FOMENTO, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

MEMORIA DEL PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA DEL AÑO 2024

ÍNDICE

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS GRATUITO _____ 3

1.1. INTRODUCCIÓN _____ 3

1.2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS _____ 4

1.3. RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS _____ 5

1.4. CONCLUSIONES SOBRE EL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS ____ 6

2. ENCUESTAS REALIZADAS A PERSONAS USUARIAS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO _____ 7

2.1. RESULTADOS DE LAS ENCUENTAS RECIBIDAS _____ 7

2.2. SUGERENCIAS REALIZADAS POR LAS PERSONAS USUARIAS _____ 21

2.2.1. COMENTARIOS Y RESPUESTAS A LAS SUGERENCIAS _____ 22

2.3. CONCLUSIÓN SOBRE LOS DATOS APORTADOS EN LAS ENCUESTAS RECIBIDAS _____ 22

3. COMPRA DE BICICLETAS _____ 23

4. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS _____ 24

4.1. DESCRIPCIÓN DE LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS _____ 24

4.2. PARTICIPACIÓN DETALLADA EN LOS TALLERES DE MACÁNICA DE BICICLETAS _____ 25

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS GRATUITO – Potenciación de nuevos usuarios

1.1 INTRODUCCIÓN

El año 2024 ha sido el décimo año del desarrollo del Plan de Movilidad Ciclista de la Universidad de Cantabria, y el noveno de la puesta en marcha del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas gratuito, tras el parón en el año 2020 para la renovación de la flota de bicicletas.

El servicio de préstamo comenzó con 18 bicicletas y se completó a final de año con la compra de otras tres, con el fin de ponerlas en marcha en enero de 2025.

Con objeto de potenciar la participación entre las personas que nunca habían utilizado el servicio de préstamo, se volvieron a reservar la totalidad de las bicicletas para nuevos usuarios. Para las personas que ya habían disfrutado del servicio con anterioridad, se creó una lista de espera mensual, con el fin de sortear entre ellas las bicicletas que quedasen libres tras el ofrecimiento a las nuevas reservas.

Una parte muy importante a tener en cuenta en esta memoria es la opinión de las personas que han hecho uso del servicio de préstamo. Por este motivo, una vez finalizado el período de préstamo se ha enviado una encuesta de satisfacción, donde además de las valoraciones de los diferentes aspectos, se han recogido y estudiado las sugerencias propuestas por los usuarios.

A continuación, se realizará la descripción del servicio con un análisis numérico de las reservas realizadas.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Periodo Total	Del 10 de enero al 29 de noviembre
Nº bicicletas	18
Duración del préstamo	Mensual
Nº periodos	11

Nº Bicicletas: 18

Inscripciones: Se realizaron a través de internet. Las bicicletas se asignaron según el orden de inscripción entre aquellas personas que no habían disfrutado con anterioridad del servicio de préstamo. Para las que ya habían participado, se creó una lista de espera mensual, por si en algún período, la oferta de bicicletas a nuevos usuarios era mayor que la demanda.

En los meses de julio y agosto, el servicio de préstamo solo pudo ser utilizado por el PAS (Personal de administración y servicios) y el PDI (Personal Docente e Investigador), siempre que estuvieran en periodo laboral, entendiendo que en vacaciones no se realizan desplazamientos a la Universidad, y que posibilitar el servicio en ese tiempo podría facilitar el mal uso de las bicicletas y aumentar las posibilidades del deterioro de las mismas.

Por segunda vez se ha abierto el servicio a los estudiantes durante el mes de septiembre tras el establecimiento del nuevo calendario académico, el cual permitía a los estudiantes optar a la reserva y disfrutar la misma.

Mantenimiento de las bicicletas utilizadas: En el periodo de tiempo existente entre la devolución de las bicicletas de un periodo de préstamo y la entrega del siguiente, se realizó una revisión exhaustiva de cada bicicleta por parte de un especialista técnico, con el fin de garantizar que sean puestas a disposición del público en óptimas condiciones.

Periodos establecidos: Se establecieron 11 periodos de préstamo de, aproximadamente, un mes de duración.

Mes	Fechas
Enero	Del 10 al 31
Febrero	Del 2 al 28
Marzo	Del 1 al 26
Abril	Del 2 al 30
Mayo	Del 6 al 30
Junio	Del 4 al 28
Julio	Del 2 al 31
Agosto	Del 2 al 29
Septiembre	Del 3 al 27
Octubre	Del 2 al 30
Noviembre	Del 4 al 29

1.3. RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Número de personas que han utilizado el servicio:

Nº personas distintas	112	**Porcentaje**
Nº personas con una reserva	85	76 %
Nº personas con más de una reserva	27	24 %

Número de usos:

Nº usos potenciales*	174	**Porcentaje**
Nº usos reales	156	91 %
Nº usos no realizados	16	9 %
Nº usos realizados por personas que reservan una vez	85	49 %
Nº usos realizados por usuarios que reservan más de una vez	72	41 %

Descenso 15%

* Se han descontado aquellas bicicletas que no se pudieron reservar por problemas técnicos y las bicicletas reservadas para posibles cambios por averías.

Descripción de las reservas:

Nº reservas realizadas /persona	**Nº personas**	**Nº total reservas**
2 o más	27	71
1	85	85
Total	**112**	**156**

Aumento 20%

Descenso 15%

Descripción de las personas usuarias:

Género	**Nº personas**	**Porcentaje**
Hombres	85	54 %
Mujeres	71	46 %
Total	**156**	**100%**

Por perfil	**Nº personas**	**Porcentaje**
Alumnos	70	45 %
PAS	31	20 %
PDI	55	35 %
Total	**156**	**100%**

1.4. CONCLUSIONES SOBRE EL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Tras analizar las estadísticas del servicio de préstamo, se observa una excelente acogida por parte de los usuarios de las bicicletas, con un porcentaje de uso del 91% respecto a las ofertadas.

En esta edición, en lo que respecta a los usuarios por géneros, el 54% de los usos es realizado por hombres y el 46% por mujeres, diferencia no significativa teniendo en cuenta que la adjudicación de las mismas se hace por riguroso orden de solicitud.

Destacar un aumento de un 20% del número de personas que han realizado 2 o más reservas durante el año, así como un descenso de un 15% del número de personas que han realizado una única reserva y del nº de usos realizados por personas que reservan solamente una vez.

En cuanto al perfil de los usuarios, en esta edición, el colectivo que más bicicletas de alquiler ha utilizado vuelve a ser el de estudiantes con un 45%, seguido por un 35% del PDI y por el PAS con un 20%. Sube un 7% el uso por parte de los alumnos respecto al año 2023, al igual que el PDI un 3%, bajando el PAS un 8%.

Se aprecia una gran demanda, reforzando la idea de aumentar, en la medida de lo posible, el número de bicicletas.

Consideramos que el objetivo deseado, que es dar a conocer una nueva forma de transporte sostenible, se está consiguiendo en base a los resultados obtenidos, y cada vez hay más personas de la UC que conocen los beneficios de desplazarse hasta el campus en un medio de transporte ecológico, que a su vez promueve la actividad física. Desde que se inició el servicio de préstamo, en el año 2015, se ha realizado un total de 1.632 reservas.

2. ENCUESTAS REALIZADAS A LOS USUARIOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO

2.1. RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS RECIBIDAS

Como en todas las ediciones anteriores, nos gusta conocer la opinión de las personas que hacen uso de las bicicletas de préstamo. Para ello, al finalizar el periodo de préstamo se les envió una encuesta para valorar diferentes aspectos del servicio y darles la opción de aportar las sugerencias que consideraran oportunas. La encuesta era totalmente voluntaria y anónima.

Con la información recibida, realizamos un estudio de las respuestas y de las sugerencias recogidas, con el objeto de ir mejorando el servicio de préstamo.

De las 127 encuesta enviadas, se cumplimentaron 42, 37 de ellas completas y 5 incompletas.

- Encuestas

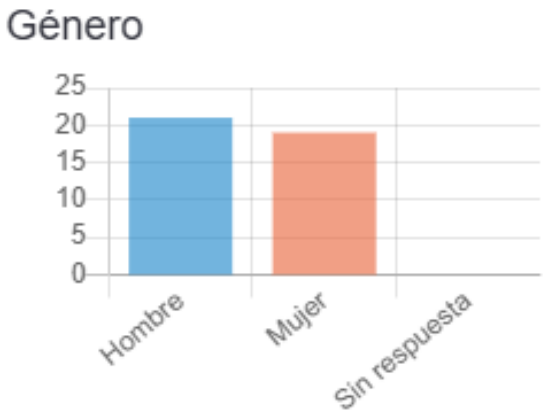
Encuestas	Nº	Porcentaje
Enviadas	112	100 %
Respondidas	42	37 %
Completas	37	33 %
Incompletas	5	4 %

A continuación, se analizan los resultados de las 42 encuestas recibidas. Respecto a los porcentajes de las respuestas, no se han utilizado decimales, por lo que en algunos casos se han redondeado los resultados.

Los porcentajes que aparecen en las siguientes tablas se calculan sobre el número de respuestas recibidas.

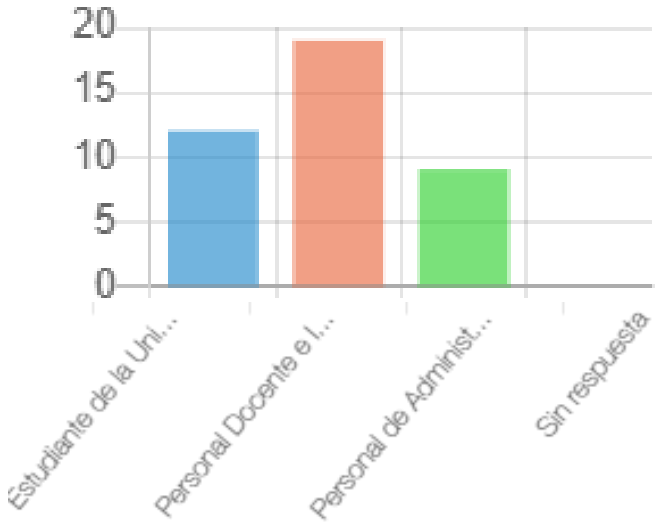
Género del grupo de participantes

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombre	22	52%
Mujer	20	48%
Total	**42**	**100%**



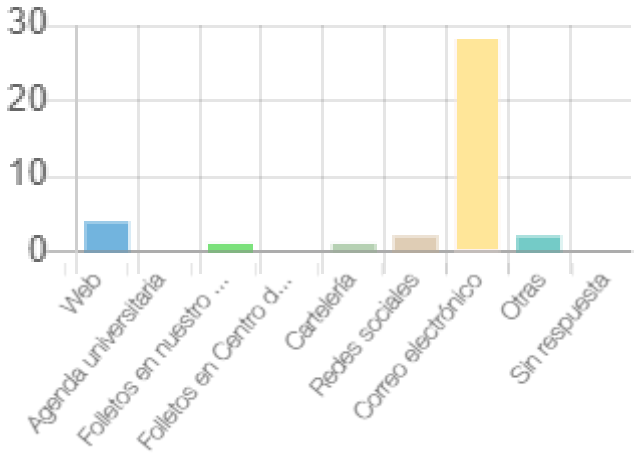
Perfil del grupo de participantes

Perfil	Nº personas	Porcentaje
Estudiante	12	28 %
Personal Docente e Investigador	20	48 %
Personal de Administración y Servicios	10	24 %
Total	**42**	**100%**



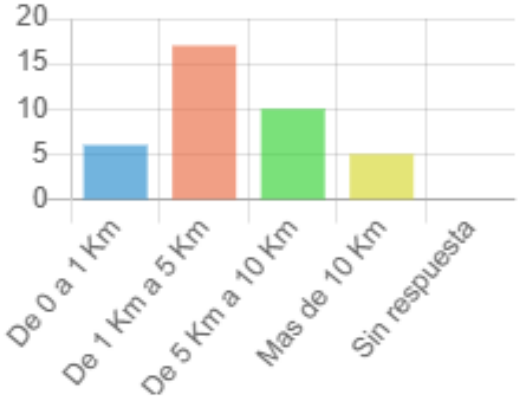
¿Cuál es el canal principal de comunicación por el que le ha llegado la información del Plan de Movilidad Ciclista de la UC?

Forma	Nº personas	Porcentaje
Web	4	10%
Agenda universitaria	0	0%
Folletos en nuestro pabellón polideportivo	1	3%
Folletos en Centro de estudios	0	0%
Cartelería	1	3%
Redes sociales	2	5%
Correo electrónico	28	74%
Otras	2	5%
Total	**38**	**100%**



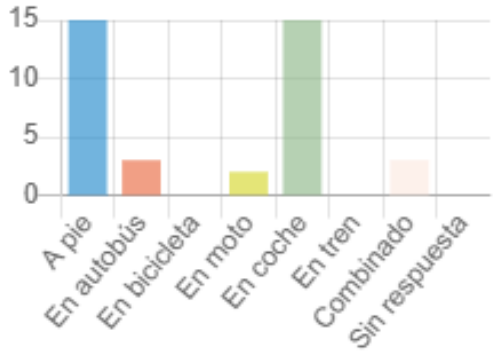
¿Cuál es la distancia desde su domicilio?

Distancia	Nº personas	Porcentaje
De 0 a 1 Km	6	17 %
De 1 Km a 5 Km	17	42 %
De 5 Km a 10 Km	10	27 %
Más de 10 Km	5	14 %
Total	**38**	**100%**



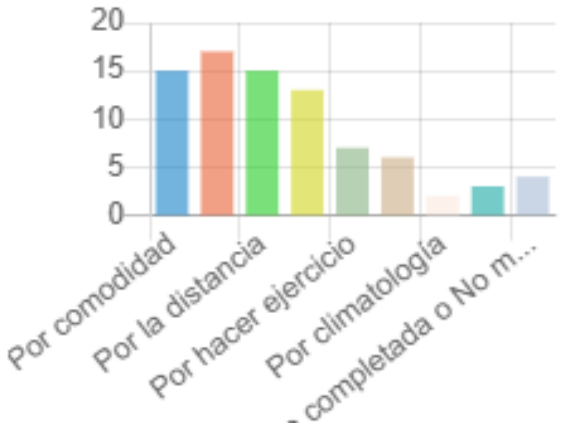
¿Qué medio de transporte utiliza normalmente para acudir a la UC?

Medio de transporte	Nº personas	Porcentaje
A pie	15	39%
En autobús	3	8%
En bicicleta	0	0%
En moto	2	5%
En coche	15	40%
En tren	0	0%
Combinado	3	8%
Total	**38**	**100%**



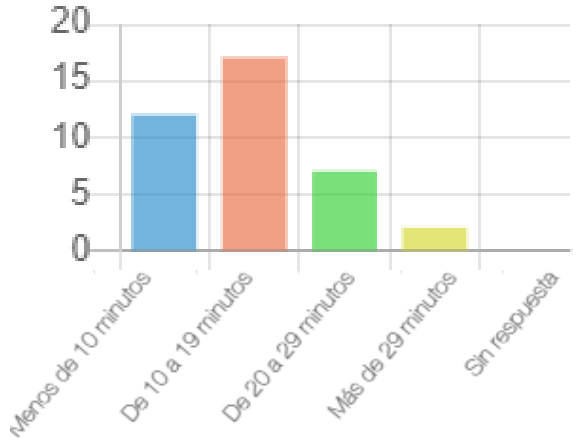
¿Por qué motivo utiliza ese medio de transporte? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº personas	Porcentaje
Por comodidad	15	18 %
Por rapidez	17	21 %
Por distancia	15	18 %
Por falta de medios de transporte adecuados y rápidos	13	16 %
Por hacer ejercicio	7	8 %
Por economía	6	7 %
Por climatología	2	3 %
Otros	3	4 %
No completada o no mostrada	4	5%
Total	**82**	**100%**



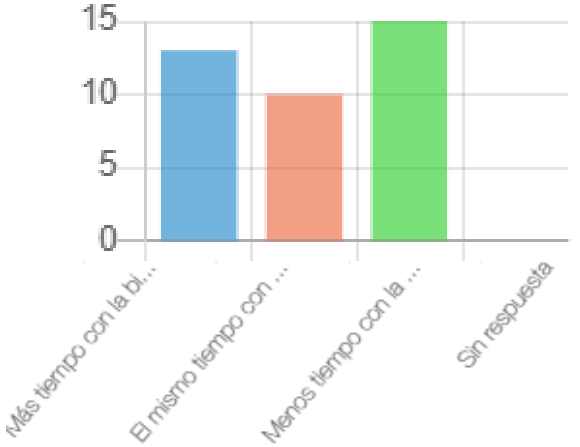
¿Cuánto tiempo tarda habitualmente en desplazarse desde su domicilio?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Menos de 10 minutos	12	31 %
De 10 a 19 minutos	17	45 %
De 20 a 29 minutos	7	18 %
Más de 29 minutos	2	6 %
Total	**38**	**100%**



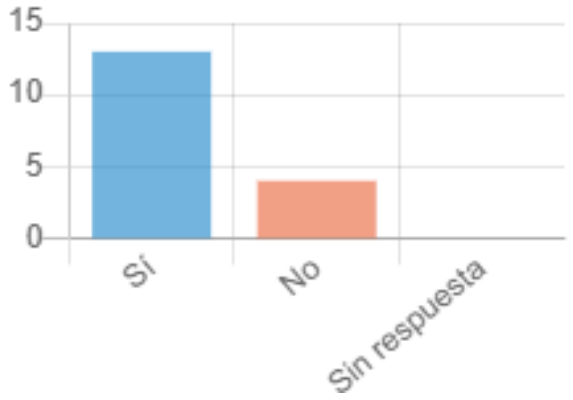
Comparado con el tiempo que tarda en desplazarse habitualmente, ¿Cuánto tiempo ha tardado en desplazarse con la bicicleta eléctrica desde su domicilio hasta la UC?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Más tiempo con la bicicleta eléctrica	13	34 %
El mismo tiempo con la bicicleta eléctrica	10	26%
Menos tiempo con la bicicleta eléctrica	15	40 %
Total	**38**	**100%**



En el caso de utilizar el coche/moto habitualmente.¿Cree que podría cambiar sus hábitos de transporte?

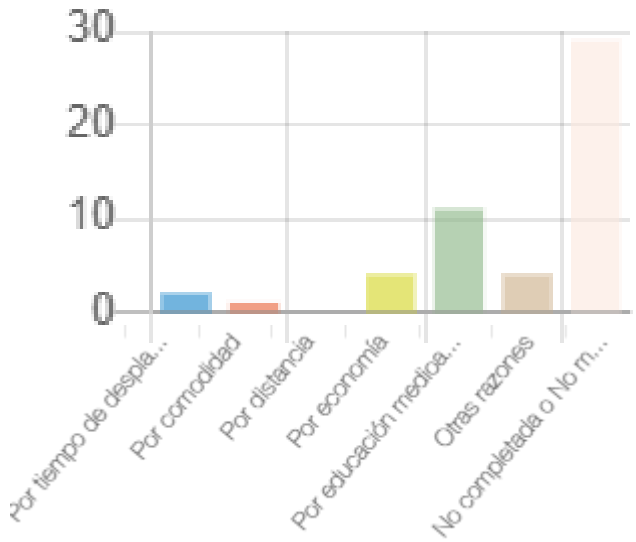
Cambio de hábitos	Nº personas	Porcentaje
Sí	13	76 %
No	4	24 %
Total	**17**	**100%**



Si la respuesta anterior ha sido afirmativa, ¿por qué razones? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº respuestas	Porcentaje*
Por tiempo de desplazamiento	2	9 %
Por comodidad	1	5 %
Por distancia	0	0 %
Por economía	4	18 %
Por educación medioambiental	11	50 %
Otras razones	4	18 %
Total	**22**	**100%**

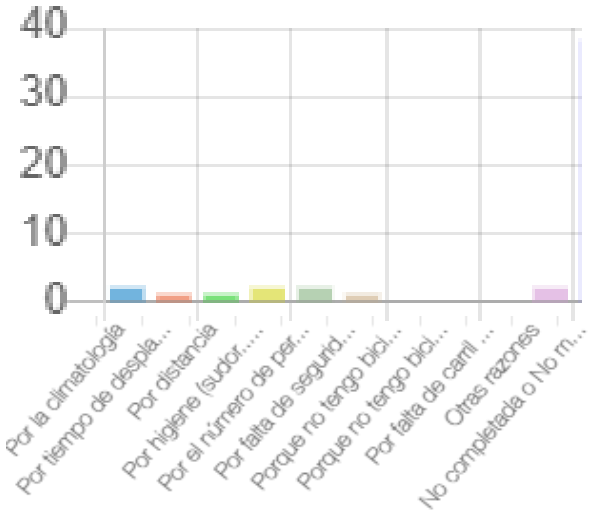
*Porcentaje sobre el numero de personas que han respondido Si a la pregunta anterior (15 personas)



Si la respuesta anterior ha sido negativa, ¿por qué razones? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº respuestas	Porcentaje*
Por la climatología	2	18 %
Por tiempo de desplazamiento	1	9 %
Por distancia	1	9 %
Por higiene	2	18 %
Por el nº de personas que desplazo	1	9 %
Por falta de seguridad en el manejo de la bici	0	0 %
Porque no tengo bicicleta	1	9 %
Porque no tengo bicicleta eléctrica	1	9 %
Por falta de carril bici	2	18 %
Otras razones	0	0 %
Total	**11**	**100%**

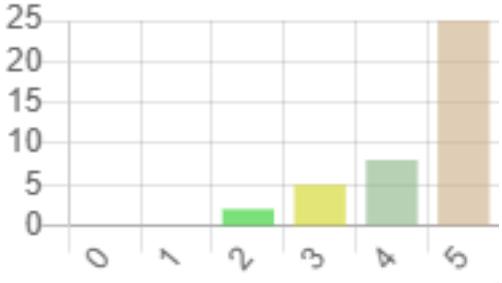
*Porcentaje sobre el numero de personas que han respondido Si a la pregunta anterior (6 personas)



Valore la información del Servicio de préstamo de bicicletas eléctricas

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

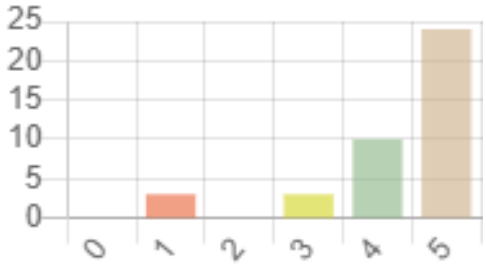
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	2	5%
3	5	13%
4	8	20%
5	25	62%
Total	**40**	**100%**



Valore la difusión del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

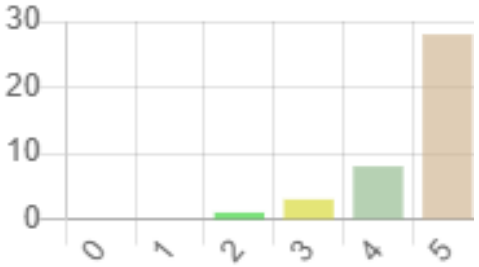
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	3	8%
2	0	0%
3	3	8%
4	10	24%
5	24	60%
Total	**40**	**100%**



Valore la información del manejo de la bicicleta eléctrica que le han dado al recogerla

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

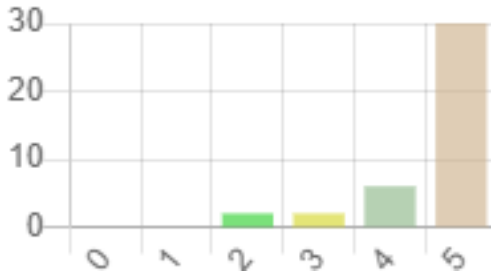
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	1	2%
3	3	8%
4	8	20%
5	28	70%
Total	**40**	**100%**



Valore la facilidad de utilización de la bicicleta eléctrica

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

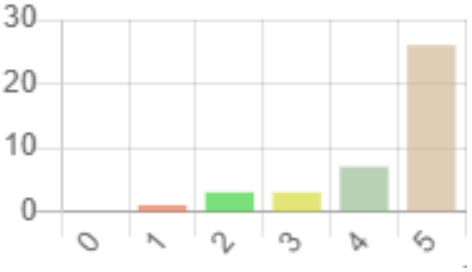
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	2	5%
3	2	5%
4	6	15%
5	30	75%
Total	**40**	**100%**



Valore la facilidad para realizar la reserva

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

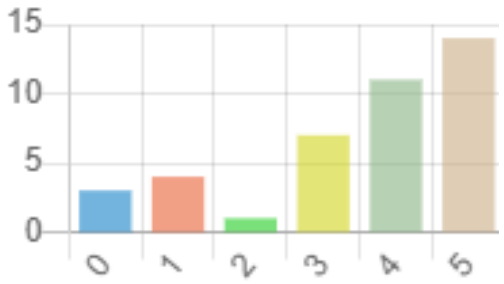
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	1	3%
2	3	7%
3	3	7%
4	7	18%
5	26	65%
Total	**40**	**100%**



Valore la duración del periodo de préstamo

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

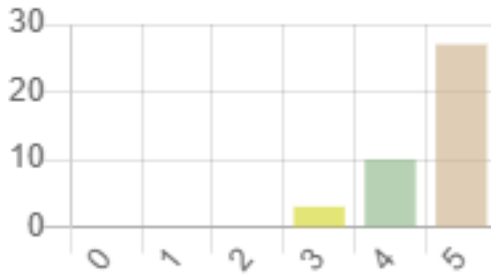
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	3	7%
1	4	10%
2	1	3%
3	7	18%
4	11	27%
5	14	35%
Total	**40**	**100%**



Valore las ventajas de la bicicleta eléctrica sobre la bicicleta normal

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

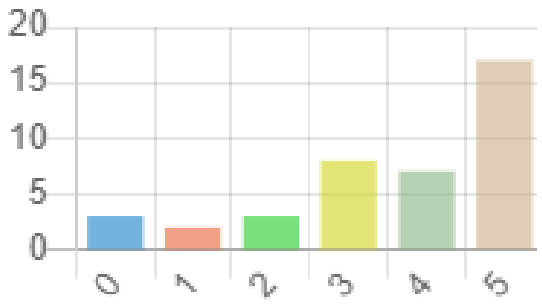
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	0	0%
3	3	7%
4	10	25%
5	27	68%
Total	**40**	**100%**



Valore la ubicación de los aparcamientos para bicicletas en el campus

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

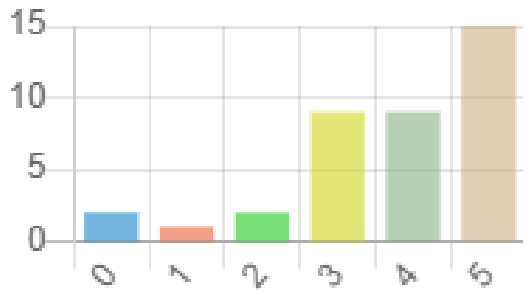
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	3	7%
1	2	5%
2	3	7%
3	8	20%
4	7	18%
5	17	43%
Total	**40**	**100%**



Valore la seguridad al andar en bici en el campus de la UC

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

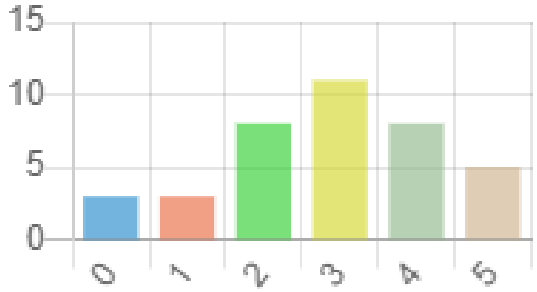
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	2	5%
1	1	2%
2	2	5%
3	9	24%
4	9	24%
5	15	40%
Total	**38**	**100%**



Valore la seguridad de andar en bici en la ciudad

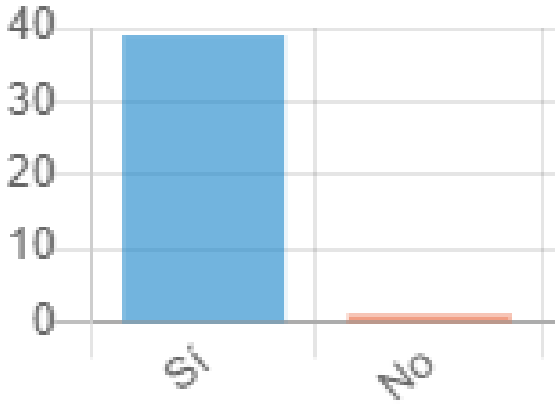
(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	3	8%
1	3	8%
2	8	21%
3	11	29%
4	8	21%
5	5	14%
Total	**38**	**100%**



¿Le gustaría repetir la experiencia del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas?

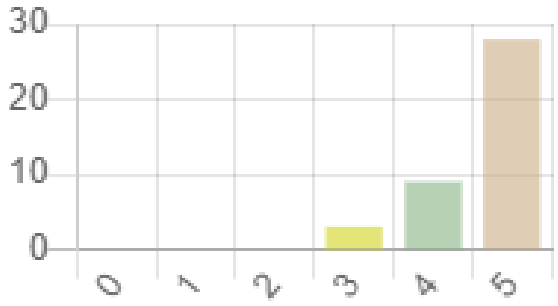
Valoración	Nº personas	Porcentaje
Sí	39	97%
No	1	3%
Total	**40**	**100%**



Valore el funcionamiento de la batería

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

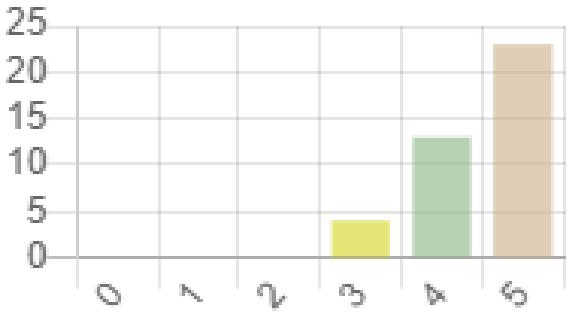
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	0	0%
3	3	8%
4	9	22%
5	28	70%
Total	**40**	**100%**



Valore el estado de la bicicleta

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	0	0%
3	4	10%
4	13	33%
5	23	57%
Total	**40**	**100%**

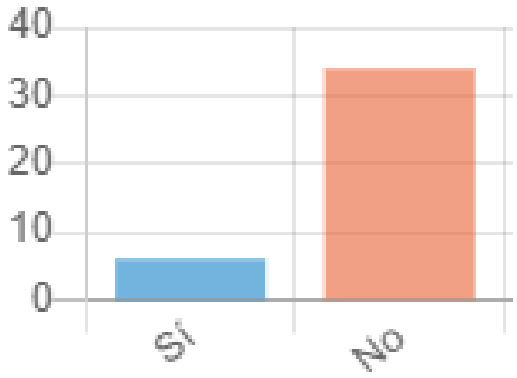


¿Ha tenido que traer la bicicleta a reparar durante el periodo de préstamo?

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Ha traído la bicicleta a reparar	Nº personas	Porcentaje
Sí	6	15%
No	34	85%
Total	**40**	**100%**

Aumento 13%



En caso de haber contestado SI a la anterior pregunta. ¿Cuál era el problema?

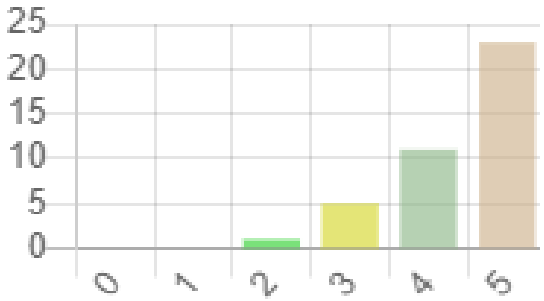
A continuación, se detalla la respuesta de las personas que contestaron SI a la anterior pregunta:

ID	Respuesta
4	No funcionaba correctamente la batería. Me fue entregada otra bicicleta.
20	Fallo en el controlador, no entraba la asistencia.
21	Una vez no funcionaban los frenos y en otra ocasión no funcionaba el motor.
27	No funcionaban bien los cambios. Me la cambiaron por otra.
34	Problema de cambios
45	El motor no daba apoyo en las subidas. En otra ocasión se reventó una llanta y me dieron otra bici.

Valore la experiencia de forma general

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	1	3%
3	5	12%
4	11	28%
5	23	57%
Total	**40**	**100%**



2.2. SUGERENCIAS REALIZADAS POR LOS USUARIOS

De las 42 personas que respondieron la encuesta, 13 de ellas realizaron sugerencias referidas a varios temas, las cuales se recogen a continuación:

Resumen del contenido de las sugerencias

Nº Sugerencias	Concepto
No son una propuesta	
3	Agradecimiento o felicitación
2	Peso muy elevado
1	Bici muy alta
Serán tenidas en cuenta y se han puesto o se pondrán en marcha	
3	Instalar más soportes-aparcabicis
1	Mayor número de bicicletas
1	Devolución inmediata de la fianza (se tarda mucho en devolverla)
No se consideran, porque no se cree necesario, o porque no es posible llevarlo a cabo	
1	Proporcionar equipos de seguridad (cascos, rodilleras….)
2	Mal estado o mala concepción de los carriles bici de la ciudad
3	Ampliar los periodos de alquiler de bicis
1	Preferencia de reserva para el PDI

2.2.1. COMENTARIOS Y RESPUESTAS A LAS SUGERENCIAS

- **Agradecimiento o felicitación:** Ha habido varios comentarios felicitándonos por la iniciativa, lo cual es de agradecer y nos anima a seguir trabajando en este proyecto.

- **Peso elevado:** El peso las bicicletas está en la media del peso de las bicicletas eléctricas. El peso es normalmente superior al de una bicicleta normal por lo que no podemos mejorarlo.

- **Aumentar el número de bicicletas:** A las 18 bicicletas con las que se inició el programa en 2024, se añadirán 3 en el año 2025.

- **Ampliar la duración del período de préstamo/largo plazo**: aunque sería deseable, no podemos modificar los periodos de préstamo ni realizar préstamos a largo plazo, ya que, por problemas de presupuesto, el número de bicicletas es insuficiente. Por este motivo, el objetivo es dar a conocer el medio de transporte, y la duración del préstamo es acorde a ese objetivo.

- **Mejorar carriles bici y accesos:** Estas labores están fuera de las competencias de la Universidad.

2.3. CONCLUSIONES SOBRE LOS DATOS APORTADOS EN LAS ENCUESTAS RECIBIDAS

Con el porcentaje de participación obtenido en las encuestas (37%), los resultados pueden considerarse representativos. El sentir general trasladado es muy positivo. En la valoración general del servicio, un 57% han valorado la experiencia con un 5 sobre 5, además de un 28% que lo ha hecho con 4 sobre 5.

Aspectos como la información y difusión del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas, o la información recibida en el momento de recoger la bicicleta sobre su manejo obtienen muy buenas valoraciones, con medias superiores a 4 puntos en una escala de 0 a 5 puntos. Queda claro que la difusión del programa, mediante correos masivos en el momento de abrirse el plazo para la reserva de cada periodo de préstamo, es efectivo. Un 74% de las respuestas lo elige como el canal principal de comunicación por el que les llega la información del servicio de préstamo.

Destacar un pequeño aumento del 13% del número de averías por el que el usuario ha tenido que traer la bicicleta durante el periodo de préstamos para su arreglo.

Preguntados por la duración del periodo de préstamo, el 62% de las respuestas lo valoran con un 4 o un 5 y el 38% restante lo valora por debajo de 4. Esta respuesta está directamente relacionada con el interés por repetir la experiencia, que es de un 97%.

En resumen, consideramos que la opinión general es de satisfacción con la experiencia, y de aprobación del medio de transporte como una alternativa los medios de transporte tradicionales. Las sugerencias dirigidas a la mejora de las vías e infraestructuras dedicadas a este tipo de vehículos nos hacen ver que aún hay mucho camino que recorrer hasta conseguir la

convivencia entre todos los medios de circulación.

3. COMPRA DE BICICLETAS

Durante este año se destinó una parte del presupuesto para ampliar la flota con 3 nuevas unidades del mismo modelo “Elops-ebike-920”. Estas 3 unidades se pondrán a disposición del Plan de Movilidad en enero de 2025, con las que estarán disponibles un total de 21 unidades.

4. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

4.1. DESCRIPCIÓN DE LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

En el mes de noviembre se realizaron dos talleres de mecánica de bicicletas. Uno de nivel básico, con 6 horas de duración distribuido en 3 sesiones, y otro de nivel más avanzado con 8 horas, impartido en 4 sesiones. En total se ofertaron 40 plazas, 20 para el de iniciación y 20 para el de perfeccionamiento, con una ocupación del 100% en el taller de iniciación y un 55% en taller perfeccionamiento.

Estos talleres fueron gratuitos para la Comunidad Universitaria UC (Alumnos / PAS / PDI / Familiar UC / Alucan). El coste para personas no pertenecientes a la Comunidad UC fue de 8 €/taller.

Ambos talleres están financiados por el Vicerrectorado de Campus, Sostenibilidad y Transformación Digital.

En ellos se da a conocer el funcionamiento básico de una bicicleta, las características básicas para un buen mantenimiento y el aprendizaje de pequeñas reparaciones habituales.

4.2. PARTICIPACIÓN DETALLADA EN LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS: Descripción de la participación total, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	18	58%
Mujeres	13	42%
Total	**31**	**100%**

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alucan	2	6 %
Alumnos	8	26 %
Familiar UC	0	0 %
PAS	1	3 %
PDI	13	42 %
No UC	7	23 %
Total	**31**	**100%**

TALLER DE INICIACIÓN: Descripción de la participación, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	10	50 %
Mujeres	10	50 %
Total	**20**	**100%**

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alucan	1	5 %
Alumnos	6	30 %
Familiar UC	0	0 %
PAS	1	5 %
PDI	8	40 %
No UC	4	20%
Total	**20**	**100%**

TALLER DE PERFECCIONAMIENTO: Descripción de la participación, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	8	73 %
Mujeres	3	27 %
Total	**11**	**100%**

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alucan	1	9 %
Alumnos	2	18 %
Familiar UC	0	0 %
PAS	0	0 %
PDI	5	45 %
No UC	3	28 %
Total	**11**	**100%**