UC | Servicio Actividades Físicas y Deportes

GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE FOMENTO, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

MEMORIA DEL PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA DEL AÑO 2025

ÍNDICE

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS GRATUITO _____ 3

1.1. INTRODUCCIÓN _____ 3

1.2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS _____ 4

1.3. RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS _____ 5

1.4. CONCLUSIONES SOBRE EL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS ____ 6

2. ENCUESTAS REALIZADAS A PERSONAS USUARIAS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO _____ 7

2.1. RESULTADOS DE LAS ENCUENTAS RECIBIDAS _____ 7

2.2. SUGERENCIAS REALIZADAS POR LAS PERSONAS USUARIAS _____ 21

2.2.1. COMENTARIOS Y RESPUESTAS A LAS SUGERENCIAS _____ 21

2.3. CONCLUSIÓN SOBRE LOS DATOS APORTADOS EN LAS ENCUESTAS RECIBIDAS _____ 22

3. COMPRA DE BICICLETAS _____ 23

4. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS _____ 24

4.1. DESCRIPCIÓN DE LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS _____ 24

4.2. PARTICIPACIÓN DETALLADA EN LOS TALLERES DE MACÁNICA DE BICICLETAS _____ 25

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS GRATUITO – Potenciación de nuevos usuarios

1.1 INTRODUCCIÓN

El año 2025 ha sido el undécimo año del desarrollo del Plan de Movilidad Ciclista de la Universidad de Cantabria, y el décimo de la puesta en marcha del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas gratuito, tras el parón en el año 2020 para la renovación de la flota de bicicletas.

El servicio de préstamo comenzó con 21 bicicletas y se completó a final de año con la compra de otra unidad, con el fin de ponerlas en marcha en enero de 2026.

Con objeto de potenciar la participación entre las personas que nunca habían utilizado el servicio de préstamo, se volvieron a reservar la totalidad de las bicicletas para nuevos usuarios. Para las personas que ya habían disfrutado del servicio con anterioridad, se creó una lista de espera mensual, con el fin de sortear entre ellas las bicicletas que quedasen libres tras el ofrecimiento a las nuevas reservas.

Una parte muy importante a tener en cuenta en esta memoria es la opinión de las personas que han hecho uso del servicio de préstamo. Por este motivo, una vez finalizado el período de préstamo se ha enviado una encuesta de satisfacción, donde además de las valoraciones de los diferentes aspectos, se han recogido y estudiado las sugerencias propuestas por los usuarios.

A continuación, se realizará la descripción del servicio con un análisis numérico de las reservas realizadas.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Periodo Total	Del 10 de enero al 28 de noviembre
Nº bicicletas	21 - 20
Duración del préstamo	Mensual
Nº periodos	11

Nº Bicicletas: 21 hasta el mes de abril incluido. Tras el robo de la bicicleta número 1 a uno de los usuarios durante su periodo de alquiler, desde el mes de mayo al mes de noviembre el número de bicicletas disponibles para su reserva ha sido de 20.

Inscripciones: Se realizaron a través de internet. Las bicicletas se asignaron según el orden de inscripción entre aquellas personas que no habían disfrutado con anterioridad del servicio de préstamo. Para las que ya habían participado, se creó una lista de espera mensual, por si en algún período, la oferta de bicicletas a nuevos usuarios era mayor que la demanda.

En los meses de julio y agosto, el servicio de préstamo solo pudo ser utilizado por el PTGAS (Personal Técnico, de Gestión y de Administración y Servicios) y el PDI (Personal Docente e Investigador), siempre que estuvieran en periodo laboral, entendiendo que en vacaciones no se realizan desplazamientos a la Universidad, y que posibilitar el servicio en ese tiempo podría facilitar el mal uso de las bicicletas y aumentar las posibilidades del deterioro de las mismas.

Por tercera vez se ha abierto el servicio a los estudiantes durante el mes de septiembre tras el establecimiento del nuevo calendario académico, el cual permite a los estudiantes optar a la reserva y disfrutar la misma.

Mantenimiento de las bicicletas utilizadas: En el periodo de tiempo existente entre la devolución de las bicicletas de un periodo de préstamo y la entrega del siguiente, se realizó una revisión exhaustiva de cada bicicleta por parte de un especialista técnico, con el fin de garantizar que sean puestas a disposición del público en óptimas condiciones.

Periodos establecidos: Se establecieron 11 periodos de préstamo de, aproximadamente, un mes de duración.

Mes	Fechas
Enero	Del 10 al 31
Febrero	Del 4 al 28
Marzo	Del 4 al 28
Abril	Del 2 al 30
Mayo	Del 6 al 30
Junio	Del 3 al 30
Julio	Del 2 al 31
Agosto	Del 4 al 29
Septiembre	Del 2 al 30
Octubre	Del 2 al 31
Noviembre	Del 4 al 28

1.3. RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Número de personas que han utilizado el servicio:

Nº personas distintas	122	**Porcentaje**
Nº personas con una reserva	81	66 %
Nº personas con más de una reserva	41	34 %

Número de usos:

Nº usos potenciales*	213	**Porcentaje**
Nº usos reales	195	92 %
Nº usos no realizados	18	8 %
Nº usos realizados por personas que reservan una vez	81	42 %
Nº usos realizados por usuarios que reservan más de una vez	114	58 %

Aumento 39 usos

Aumento 42 usos

* Se han descontado aquellas bicicletas que no se pudieron reservar por problemas técnicos y las bicicletas reservadas para posibles cambios por averías.

Descripción de las reservas:

Nº reservas realizadas /persona	**Nº personas**	**Nº total reservas**
2 o más	41	114
1	81	81
Total	**122**	**195**

Descripción de las personas usuarias:

Género	**Nº personas**	**Porcentaje**
Hombres	110	56 %
Mujeres	85	44 %
Total	**195**	**100 %**

Aumento 25

Aumento 14

Por perfil	**Nº personas**	**Porcentaje**
Alumnos	69	35 %
PTGAS	20	10 %
PDI	106	55 %
Total	**195**	**100 %**

1.4. CONCLUSIONES SOBRE EL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Tras analizar las estadísticas del servicio de préstamo, se observa una excelente acogida por parte de los usuarios de las bicicletas, con un porcentaje de uso del 92% respecto a las ofertadas.

En esta edición, en lo que respecta a los usuarios por géneros, el 56% de los usos es realizado por hombres y el 44% por mujeres, diferencia no significativa teniendo en cuenta que la adjudicación de las mismas se hace por riguroso orden de solicitud. Destacar que en ambos casos se ha aumentado el número de reservas.

En cuanto al perfil de los usuarios, en esta edición, el colectivo que más bicicletas de alquiler ha utilizado, a diferencia de años anteriores, ha sido el de PDI con un 55%, seguido con un 35% por los alumnos y por el PTGAS con un 10%. Se dobla el número de reservas realizadas por el colectivo PDI respecto al año 2024, manteniéndose el de alumnos y bajando el PTGAS un 33%.

Se aprecia una gran demanda, reforzando la idea de aumentar, en la medida de lo posible, el número de bicicletas.

Consideramos que el objetivo deseado, que es dar a conocer una nueva forma de transporte sostenible, se está consiguiendo en base a los resultados obtenidos, y cada vez hay más personas de la UC que conocen los beneficios de desplazarse hasta el campus en un medio de transporte ecológico, que a su vez promueve la actividad física. Desde que se inició el servicio de préstamo, en el año 2015, se han realizado un total de 1.827 reservas.

2. ENCUESTAS REALIZADAS A LOS USUARIOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO

2.1. RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS RECIBIDAS

Como en todas las ediciones anteriores, nos gusta conocer la opinión de las personas que hacen uso de las bicicletas de préstamo. Para ello, al finalizar el periodo de préstamo se les envió una encuesta para valorar diferentes aspectos del servicio y darles la opción de aportar las sugerencias que consideraran oportunas. La encuesta era totalmente voluntaria y anónima.

Con la información recibida, realizamos un estudio de las respuestas y de las sugerencias recogidas, con el objeto de ir mejorando el servicio de préstamo.

De las 128 encuestas enviadas, se cumplimentaron 50, 42 de ellas completas y 8 incompletas.

- Encuestas

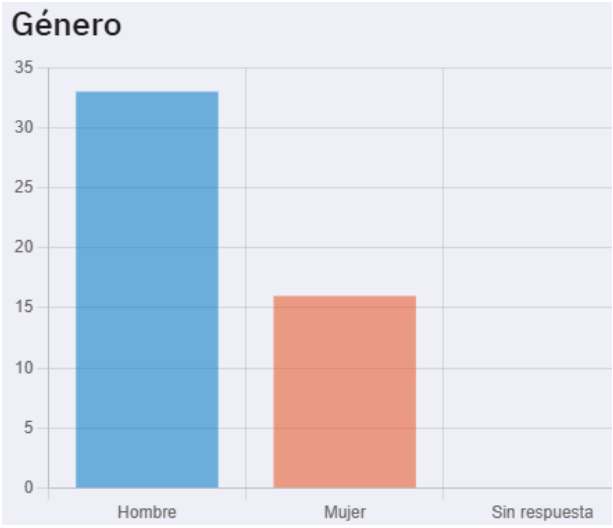
Encuestas	Nº	Porcentaje
Enviadas	128	100 %
Respondidas	50	39 %
Completas	42	33 %
Incompletas	8	6 %

A continuación, se analizan los resultados de las 50 encuestas recibidas. Respecto a los porcentajes de las respuestas, no se han utilizado decimales, por lo que en algunos casos se han redondeado los resultados.

Los porcentajes que aparecen en las siguientes tablas se calculan sobre el número de respuestas recibidas.

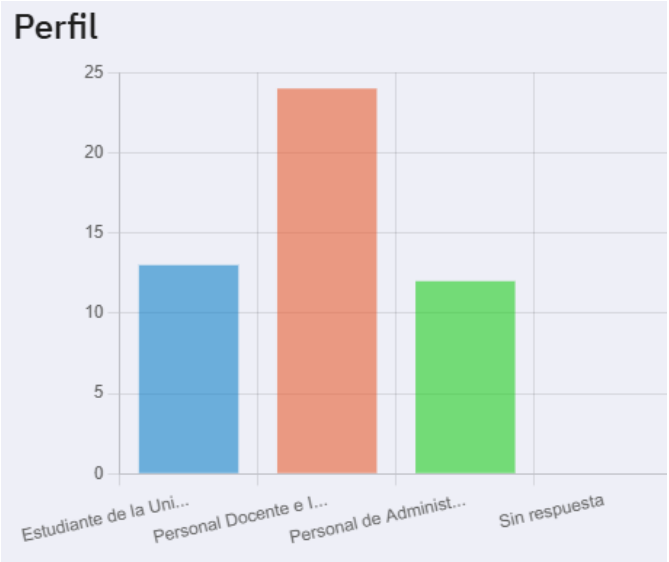
Género del grupo de participantes

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombre	33	67 %
Mujer	16	33 %
Total	**49**	**100 %**



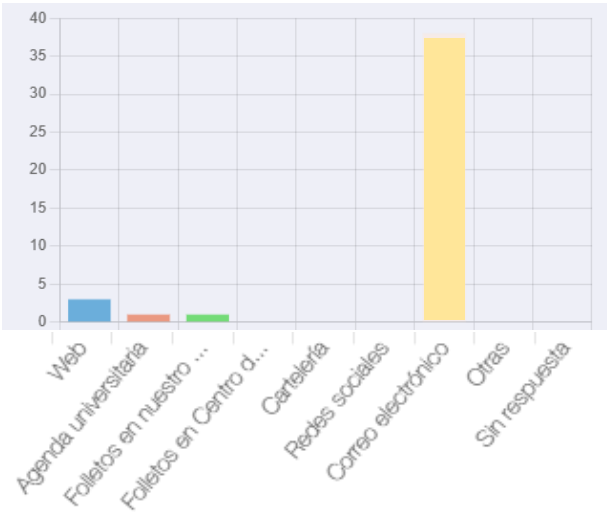
Perfil del grupo de participantes

Perfil	Nº personas	Porcentaje
Estudiante	13	27 %
Personal Docente e Investigador	24	49 %
Personal de Administración y Servicios	12	24 %
Total	**49**	**100 %**



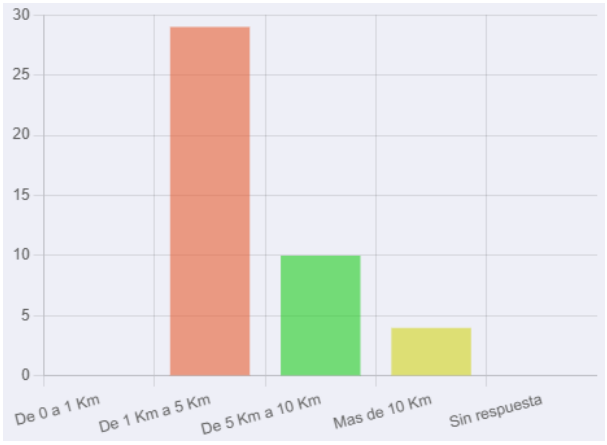
¿Cuál es el canal principal de comunicación por el que le ha llegado la información del Plan de Movilidad Ciclista de la UC?

Forma	Nº personas	Porcentaje
Web	3	7 %
Agenda universitaria	1	2 %
Folletos en nuestro pabellón polideportivo	1	2 %
Folletos en Centro de estudios	0	0 %
Cartelería	0	0 %
Redes sociales	0	0 %
Correo electrónico	38	89 %
Otras	0	0 %
Total	**43**	**100 %**



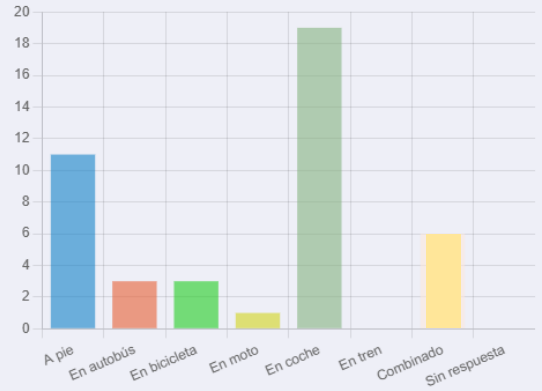
¿Cuál es la distancia desde su domicilio?

Distancia	Nº personas	Porcentaje
De 0 a 1 Km	0	0 %
De 1 Km a 5 Km	29	68 %
De 5 Km a 10 Km	10	23 %
Más de 10 Km	4	9 %
Total	**43**	**100 %**



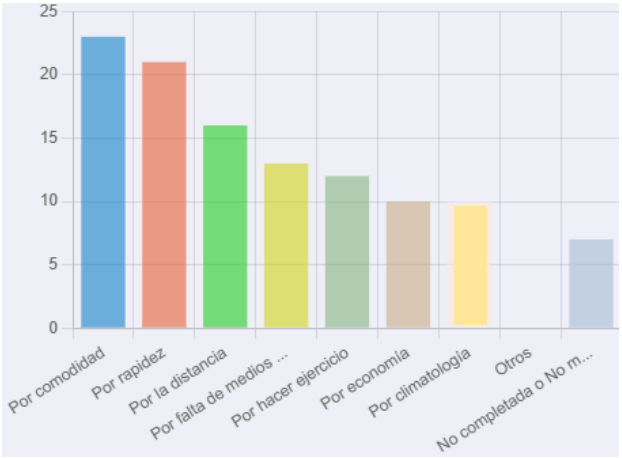
¿Qué medio de transporte utiliza normalmente para acudir a la UC?

Medio de transporte	Nº personas	Porcentaje
A pie	11	26 %
En autobús	3	7 %
En bicicleta	3	7 %
En moto	1	2 %
En coche	19	44 %
En tren	0	0 %
Combinado	6	14 %
Total	**43**	**100%**



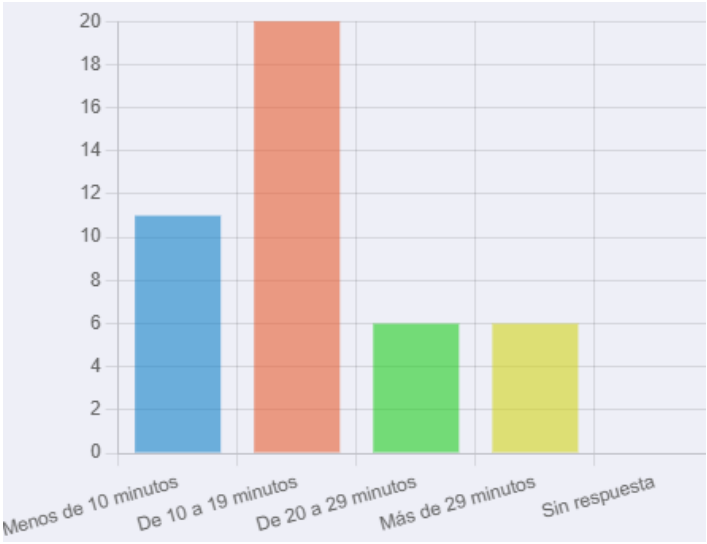
¿Por qué motivo utiliza ese medio de transporte? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº personas	Porcentaje
Por comodidad	23	21 %
Por rapidez	21	19 %
Por distancia	16	14 %
Por falta de medios de transporte adecuados y rápidos	13	12 %
Por hacer ejercicio	12	11 %
Por economía	10	9 %
Por climatología	10	9 %
Otros	0	0 %
No completada o no mostrada	7	6 %
Total	**112**	**100 %**



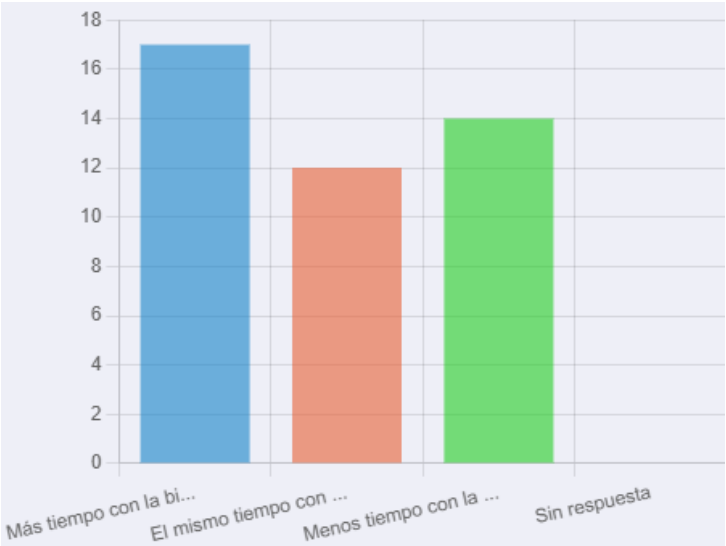
¿Cuánto tiempo tarda habitualmente en desplazarse desde su domicilio?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Menos de 10 minutos	11	26 %
De 10 a 19 minutos	20	46 %
De 20 a 29 minutos	6	14 %
Más de 29 minutos	6	14 %
Total	**43**	**100 %**



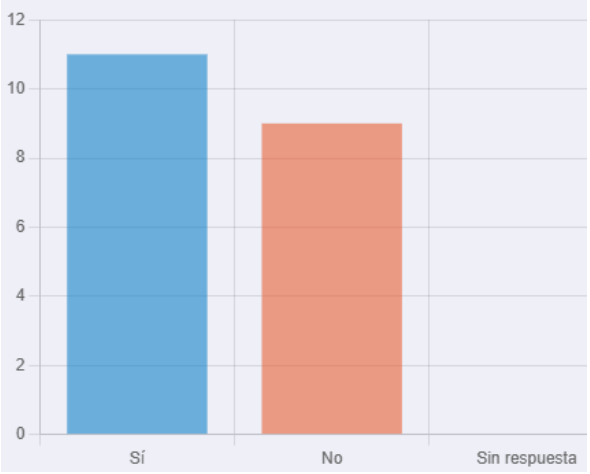
Comparado con el tiempo que tarda en desplazarse habitualmente, ¿Cuánto tiempo ha tardado en desplazarse con la bicicleta eléctrica desde su domicilio hasta la UC?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Más tiempo con la bicicleta eléctrica	17	40 %
El mismo tiempo con la bicicleta eléctrica	12	28 %
Menos tiempo con la bicicleta eléctrica	14	32 %
Total	**43**	**100 %**



En el caso de utilizar el coche/moto habitualmente.¿Cree que podría cambiar sus hábitos de transporte?

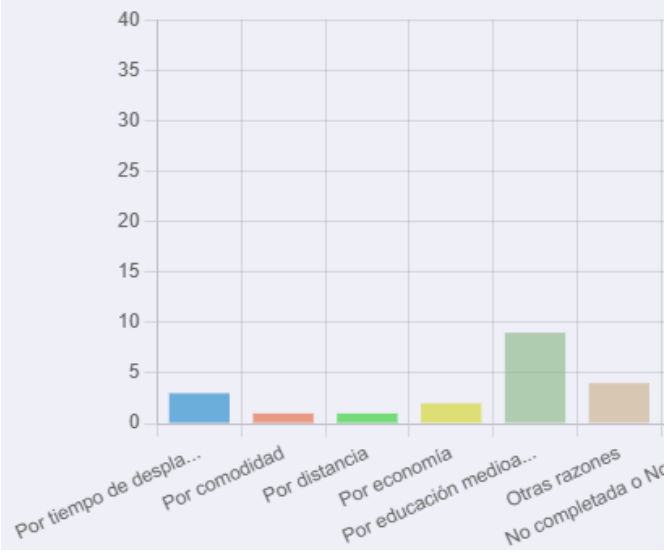
Cambio de hábitos	Nº personas	Porcentaje
Sí	11	55 %
No	9	45 %
Total	**20**	**100%**



Si la respuesta anterior ha sido afirmativa, ¿por qué razones? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº respuestas	Porcentaje*
Por tiempo de desplazamiento	3	15 %
Por comodidad	1	5 %
Por distancia	1	5 %
Por economía	2	10 %
Por educación medioambiental	9	45 %
Otras razones	4	20 %
Total	**20**	**100 %**

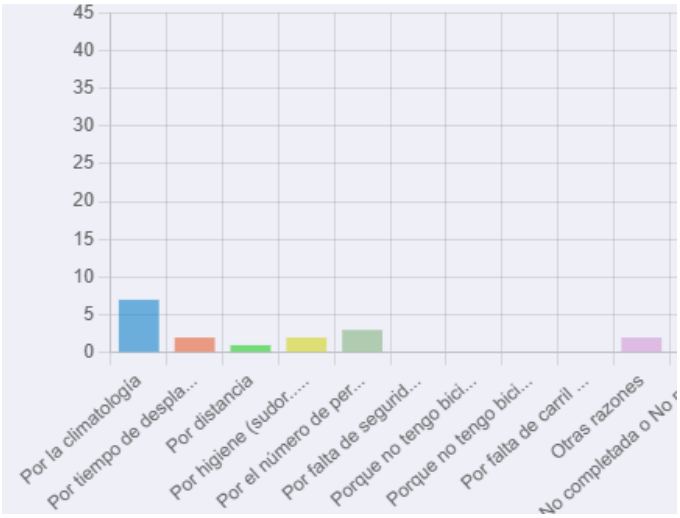
*Porcentaje sobre el numero de personas que han respondido Si a la pregunta anterior (20 personas)



Si la respuesta anterior ha sido negativa, ¿por qué razones? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº respuestas	Porcentaje*
Por la climatología	7	41 %
Por tiempo de desplazamiento	2	12 %
Por distancia	1	6 %
Por higiene	2	12 %
Por el nº de personas que desplazo	3	17 %
Por falta de seguridad en el manejo de la bici	0	0 %
Porque no tengo bicicleta	0	0 %
Porque no tengo bicicleta eléctrica	0	0 %
Por falta de carril bici	0	0 %
Otras razones	2	12 %
Total	**17**	**100 %**

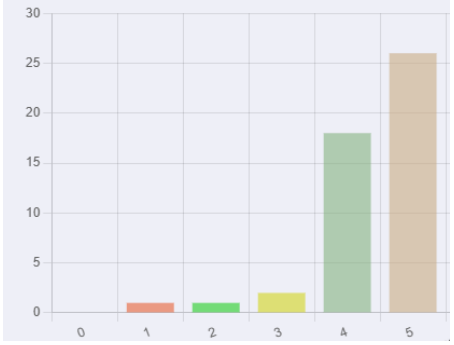
*Porcentaje sobre el numero de personas que han respondido Si a la pregunta anterior (6 personas)



Valore la información del Servicio de préstamo de bicicletas eléctricas

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

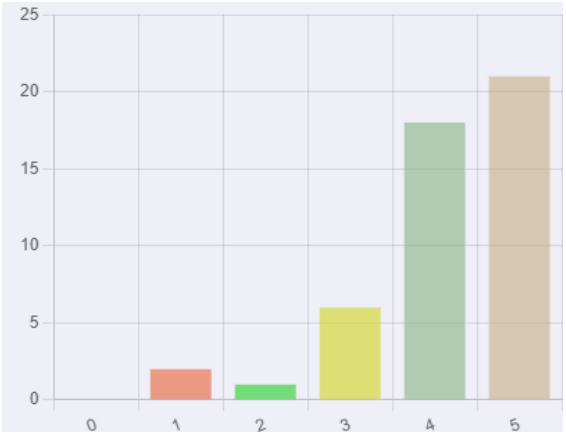
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	1	2 %
2	2	4 %
3	3	6 %
4	18	36 %
5	26	52 %
Total	**50**	**100 %**



Valore la difusión del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

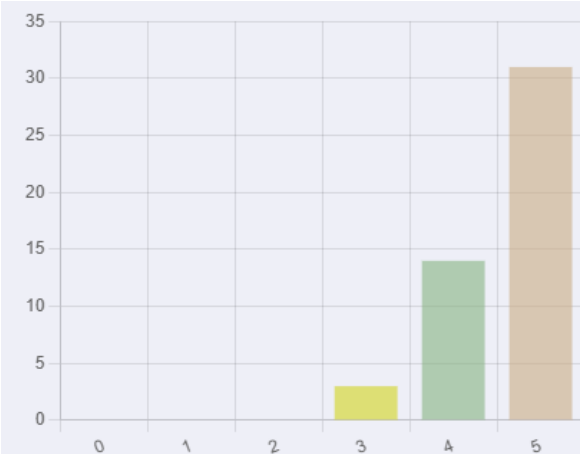
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	2	4 %
2	1	2 %
3	6	12 %
4	18	38 %
5	21	44 %
Total	**48**	**100 %**



Valore la información del manejo de la bicicleta eléctrica que le han dado al recogerla

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

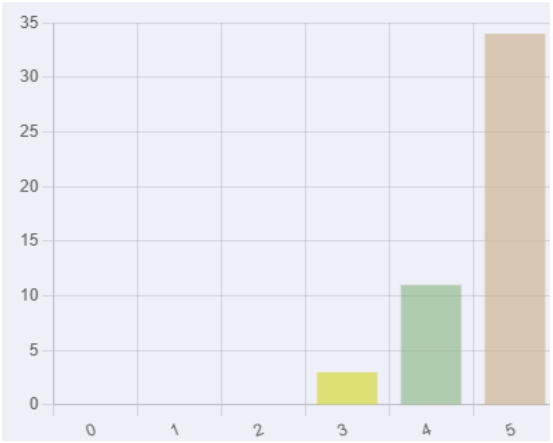
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	0	0 %
2	0	0 %
3	3	6 %
4	14	29 %
5	31	65 %
Total	**48**	**100 %**



Valore la facilidad de utilización de la bicicleta eléctrica

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

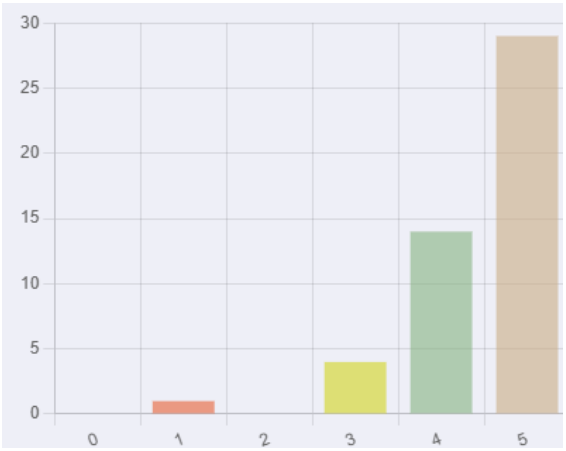
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	0	0 %
2	0	0 %
3	3	6 %
4	11	23 %
5	34	71 %
Total	**48**	**100 %**



Valore la facilidad para realizar la reserva

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

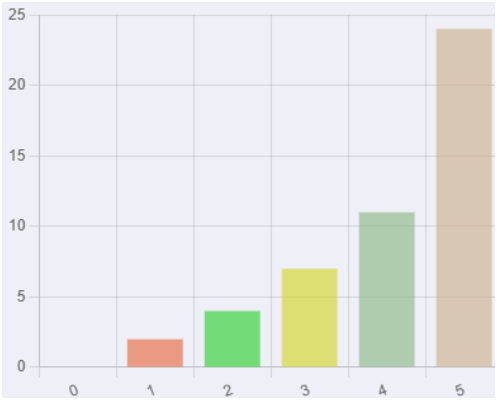
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	1	2 %
2	0	0 %
3	4	8 %
4	14	29 %
5	29	61 %
Total	**48**	**100 %**



Valore la duración del periodo de préstamo

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

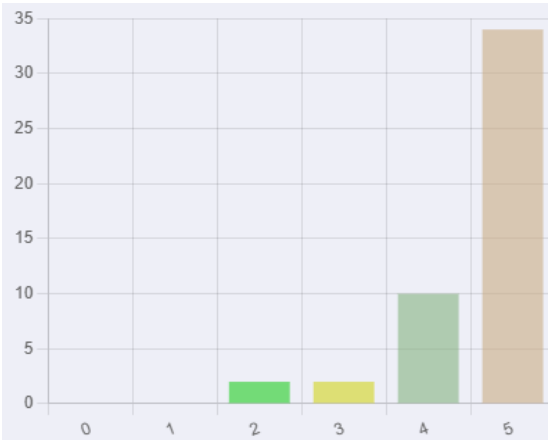
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	2	4 %
2	4	8 %
3	7	15 %
4	11	23 %
5	24	50 %
Total	**48**	**100 %**



Valore las ventajas de la bicicleta eléctrica sobre la bicicleta normal

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

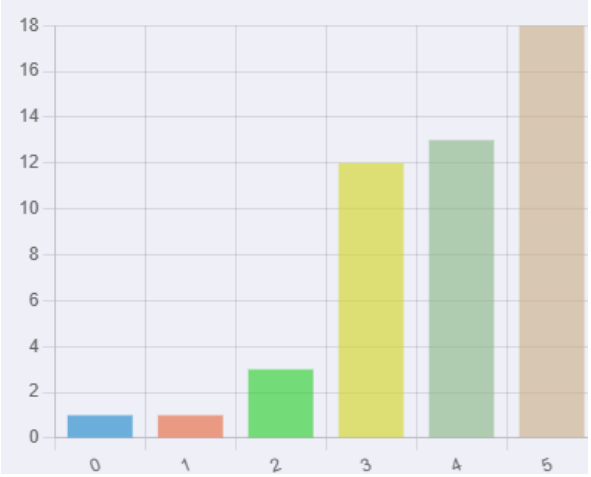
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	0	0 %
2	2	4 %
3	2	4 %
4	10	21 %
5	34	71 %
Total	**48**	**100 %**



Valore la ubicación de los aparcamientos para bicicletas en el campus

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

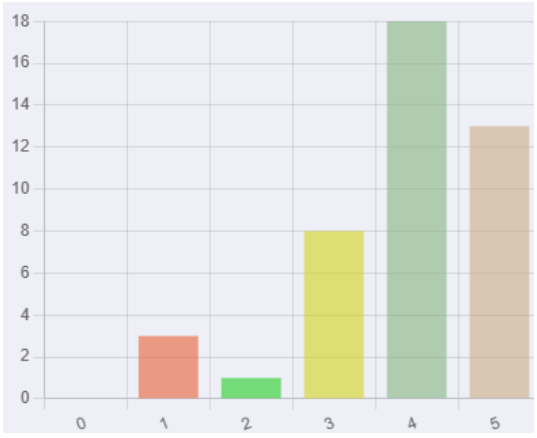
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	2 %
1	1	2 %
2	3	6 %
3	12	25 %
4	13	27 %
5	18	38 %
Total	**48**	**100 %**



Valore la seguridad al andar en bici en el campus de la UC

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

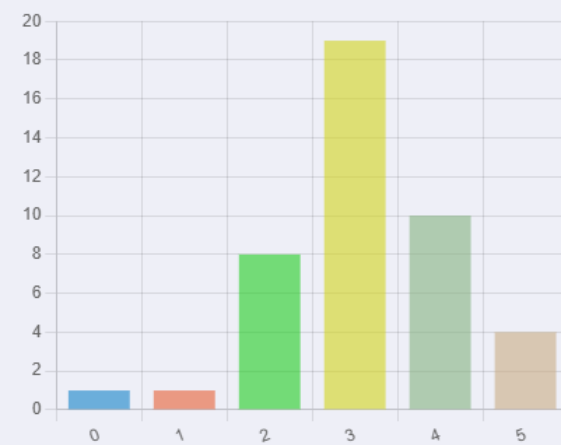
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	3	7 %
2	1	2 %
3	8	19 %
4	18	42 %
5	13	30 %
Total	**43**	**100 %**



Valore la seguridad de andar en bici en la ciudad

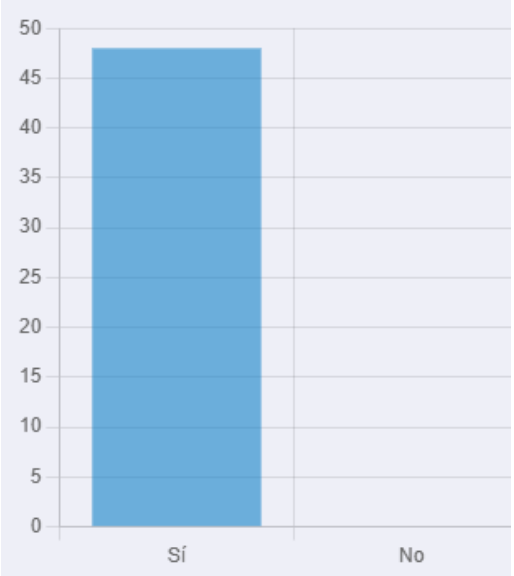
(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	2 %
1	1	2 %
2	8	19 %
3	19	44 %
4	10	23 %
5	4	9 %
Total	**43**	**100 %**



¿Le gustaría repetir la experiencia del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas?

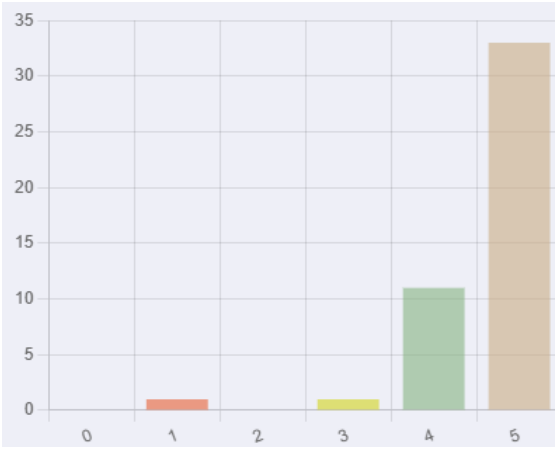
Valoración	Nº personas	Porcentaje
Sí	48	100 %
No	0	0 %
Total	**48**	**100 %**



Valore el funcionamiento de la batería

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

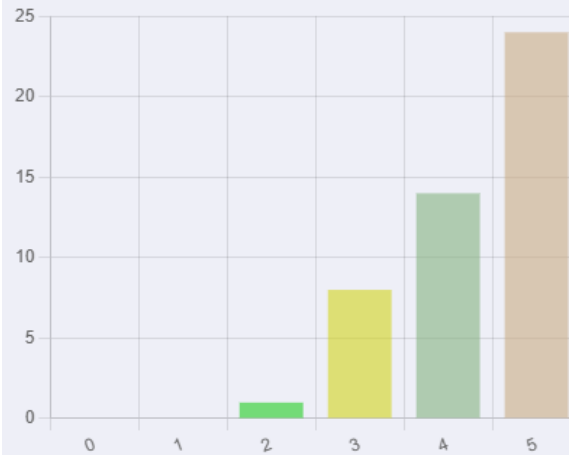
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	1	2 %
2	0	0 %
3	1	2 %
4	11	24 %
5	33	72 %
Total	**46**	**100 %**



Valore el estado de la bicicleta

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

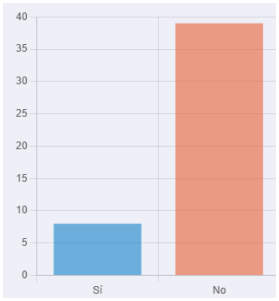
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	0	0 %
2	1	2 %
3	8	17 %
4	14	30 %
5	24	51 %
Total	**47**	**100 %**



¿Ha tenido que traer la bicicleta a reparar durante el periodo de préstamo?

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Ha traído la bicicleta a reparar	Nº personas	Porcentaje
Sí	8	17 %
No	39	83 %
Total	**47**	**100 %**



En caso de haber contestado SI a la anterior pregunta. ¿Cuál era el problema?

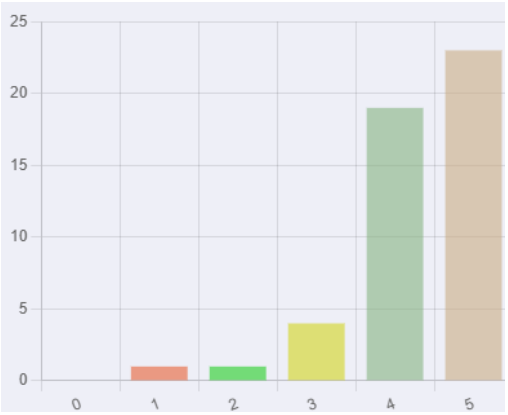
A continuación, se detalla la respuesta de las personas que contestaron SI a la anterior pregunta:

ID	Respuesta
4	Rueda pinchada.
5	Manillar mal ajustado.
8	Batería se descargaba.
11	Batería se descargaba.
28	Llanta pinchada.
50	Batería no funcionaba.

Valore la experiencia de forma general

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0 %
1	1	2 %
2	1	2 %
3	4	8 %
4	19	40 %
5	23	48 %
Total	**48**	**100%**



2.2. SUGERENCIAS REALIZADAS POR LOS USUARIOS

De las 42 personas que respondieron la encuesta, 13 de ellas realizaron sugerencias referidas a varios temas, las cuales se recogen a continuación:

Resumen del contenido de las sugerencias

Nº Sugerencias	Concepto
No son una propuesta	
1	Gracias por el servicio.
2	Servicio fantástico. Gran iniciativa
Serán tenidas en cuenta y se han puesto o se pondrán en marcha	
3	Revisar mejor las bicis: cambios, frenos……..
No se consideran, porque no se cree necesario, o porque no es posible llevarlo a cabo	
1	Las personas repetidoras bici que se puedan apuntar al mes que les interesa y no ser llamados todos los meses y tener que rechazar la propuesta.
1	Hacer el sorteo cada mes sólo con las personas que lo hayan solicitado.
3	Las personas repetidoras puedan reinscribirse para utilizar la bici.
1	Se puedan utilizar en verano (alumnos).
1	Periodo más largo de préstamo.
1	No me habéis devuelto la fianza por devolver la bici con un día de retraso. Solicita que se le envíe un correo o documento con las fechas claras para no olvidarse.
1	Que la bici sea menos pesada y plegable.
1	Que se comunique la posibilidad de renovación antes de la finalización del periodo de préstamo para evitar acudir al polideportivo.
1	No tiene sentido hablar de circulación dentro del campus cuando no hay un Campus propiamente dicho para circular.
1	Incluir casco y chaleco reflectante en el préstamo.
1	Poder delegar la recogida y devolución de la bici en otra persona.
1	Informar mejor de los periodos y horarios de entrega y devolución.

2.2.1. COMENTARIOS Y RESPUESTAS A LAS SUGERENCIAS

- **Agradecimiento o felicitación:** Ha habido varios comentarios felicitándonos por la iniciativa, lo cual es de agradecer y nos anima a seguir trabajando en este proyecto.

- **Peso elevado:** El peso las bicicletas está en la media del peso de las bicicletas eléctricas. El peso es normalmente superior al de una bicicleta normal por lo que no podemos mejorarlo.

- **Bicis plegables:** ya las hemos utilizado en la primera flota que tuvimos y, pese a que eran muy cómodas para transportarlas en el coche, tenían la problemática de que daban problemas de roturas de cuadro por la zona de plegado.

- **Ampliar la duración del período de préstamo/largo plazo**: aunque sería deseable, no podemos modificar los periodos de préstamo ni realizar préstamos a largo plazo, ya que, por problemas de presupuesto, el número de bicicletas es insuficiente. Por este motivo, el objetivo es dar a conocer el medio de transporte, y la duración del préstamo es acorde a ese objetivo.

- **Personas repetidoras puedan volver a reservar la bici:** como señalamos en el punto anterior, uno de los objetivos más importantes es llegar a cuantas más personas mejor. En caso de no ser reservadas por nuevos usuarios las bicis se reservan a personas repetidoras.

- **Delegar la recogida y/o la devolución en otra persona:** consideramos que el plazo de dos días de recogida de la bici es suficiente para que la persona que la va a disfrutar pueda organizarse para recogerla y también se puede devolver antes del último día de devolución. Destacar que en casos concretos en los que nuestros usuarios solicitan, de manera excepcional y justificada, recoger o devolver la misma otro día, solemos facilitárselo.

- **Incluir casco y chaleco reflectante:** pese a que nos lo hemos planteado en varias ocasiones, por motivos de higiene, al igual que en esta ocasión, hemos decidido que no es viable entregar dichos accesorios.

- **Informar mejor de los periodos y horarios:** en nuestra página web están publicadas tanto la información general como la normativa del servicio de préstamo de bicis, en las cuales vienen claramente reflejados los periodos de recogida y devolución.

2.3. CONCLUSIONES SOBRE LOS DATOS APORTADOS EN LAS ENCUESTAS RECIBIDAS

Con el porcentaje de participación obtenido en las encuestas (39%), los resultados pueden considerarse representativos. El sentir general trasladado es positivo. En la valoración general del servicio, un 48% han valorado la experiencia con un 5 sobre 5, además de un 40% que lo ha hecho con 4 sobre 5.

Aspectos como la información y difusión del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas, o la información recibida en el momento de recoger la bicicleta sobre su manejo obtienen muy buenas valoraciones, con medias superiores a 4 puntos en una escala de 0 a 5 puntos. Queda claro que la difusión del programa, mediante correos masivos en el momento de abrirse el plazo para la reserva de cada periodo de préstamo, es efectivo. Un 89% de las respuestas lo elige como el canal principal de comunicación por el que les llega la información del servicio de préstamo.

Destacar un pequeño aumento del número de averías por el que el usuario ha tenido que traer la bicicleta durante el periodo de préstamos para su arreglo.

Preguntados por la duración del periodo de préstamo, el 73% de las respuestas lo valoran con un 4 o un 5 y el 27% restante lo valora por debajo de 4. Esta respuesta está directamente relacionada con el interés por repetir la experiencia, que es de un 100%.

En resumen, consideramos que la opinión general es de satisfacción con la experiencia, y de aprobación del medio de transporte como una alternativa los medios de transporte tradicionales. Las sugerencias dirigidas a la mejora de las vías e infraestructuras dedicadas a este tipo de vehículos nos hacen ver que aún hay mucho camino que recorrer hasta conseguir la convivencia entre todos los medios de circulación.

3. COMPRA DE BICICLETAS

Durante este año se destinó una parte del presupuesto para ampliar la flota con 1 nueva unidad del mismo modelo “Elops-ebike-920”. Esta unidad se pondrá a disposición del Plan de Movilidad en enero de 2026, con las que volverán a estar disponibles un total de 21 bicicletas.

4. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

4.1. DESCRIPCIÓN DE LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

En el mes de noviembre se realizaron dos talleres de mecánica de bicicletas. Uno de nivel básico, con 6 horas de duración distribuido en 3 sesiones, y otro de nivel más avanzado con 8 horas, impartido en 4 sesiones. En total se ofertaron 40 plazas, 20 para el de iniciación y 20 para el de perfeccionamiento, con una ocupación del 100% en el taller de iniciación y un 70% en el taller perfeccionamiento.

Estos talleres fueron gratuitos para la Comunidad Universitaria UC (Alumnos / PAS / PDI / Familiar UC / Alucan). El coste para personas no pertenecientes a la Comunidad UC fue de 8 €/taller.

Ambos talleres están financiados por el Vicerrectorado de Comunidad Universitaria.

En ellos se da a conocer el funcionamiento básico de una bicicleta, las características básicas para un buen mantenimiento y el aprendizaje de pequeñas reparaciones habituales.

4.2. PARTICIPACIÓN DETALLADA EN LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS: Descripción de la participación total, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	25	71 %
Mujeres	9	29 %
Total	**34**	**100 %**

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
ALUCAN	0	0 %
Alumnos	16	47 %
Familiar UC	2	6 %
PTGAS	1	3 %
PDI	4	12 %
No UC	11	32 %
Total	**34**	**100 %**

TALLER DE INICIACIÓN: Descripción de la participación, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	14	70 %
Mujeres	6	30 %
Total	**20**	**100 %**

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
ALUCAN	0	0 %
Alumnos	10	50 %
Familiar UC	1	5 %
PTGAS	1	5 %
PDI	2	10 %
No UC	6	30 %
Total	**20**	**100 %**

TALLER DE PERFECCIONAMIENTO: Descripción de la participación, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	12	86 %
Mujeres	2	14 %
Total	**14**	**100 %**

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
ALUCAN	0	0 %
Alumnos	6	43 %
Familiar UC	1	7 %
PTGAS	0	0 %
PDI	2	14 %
No UC	5	36 %
Total	**14**	**100 %**