



Servicio Actividades  
Físicas y  
Deportes

# PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



Plan de movilidad ciclista de la Universidad de Cantabria



GOBIERNO  
de  
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN  
DEL TERRITORIO Y URBANISMO

Analizando los medios de transporte que se utilizan para desplazarse a la Universidad de Cantabria, tanto por estudiantes como por trabajadores, se observa un excesivo uso de vehículos motorizados frente a otras formas de transporte más ambientalmente sostenibles, como son la utilización del transporte público, el uso de bicicletas y los desplazamientos a pie.

Esta situación produce un exceso de contaminación atmosférica y acústica, una importante ocupación de espacio para aparcamientos en una universidad con problemas con el mismo, un entorno público de menor calidad y un significativo gasto económico por parte de los usuarios, lo que no ayuda a favorecer la calidad de vida de la comunidad universitaria, sino todo lo contrario.

No es un problema nuevo y no es un problema fácil, pero en estos momentos y con la colaboración del Gobierno de Cantabria, a través de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo, creemos que es el momento de abordarlo y colaborar en el crecimiento sostenible de la Universidad de Cantabria. El Vicerrectorado de Espacios, Servicios y Sostenibilidad, a través del Servicio de Actividades Físicas y Deportes va a poner en marcha un nuevo proyecto que fomente el uso de la bicicleta entre los estudiantes y el personal de la Universidad. Este Plan se enmarca dentro del proyecto +BICEPS de fomento del uso cotidiano de la bicicleta en Centros de Educación de Cantabria, de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo y está financiado por la misma.

El Plan se desarrollará durante todo el año, de enero a diciembre de 2015, y el desglose es el siguiente:

- 1.-Descripción del Proyecto
- 2.-Desarrollo cronológico
- 3.-Medios materiales
- 4.-Recursos humanos
- 5.- Presupuesto

## 1.-DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Plan se desarrollará siguiendo las Fases que se mencionan a continuación:

- Fase 0: Preparación del proyecto
- Fase 1: Realización de una encuesta inicial al alumnado y personal de la Universidad
- Fase 2: Presentación y difusión del Proyecto
- Fase 3: Formación teórica: Para informar del contenido del proyecto así como para el desarrollo de unos contenidos básicos sobre la bicicleta y la movilidad sostenible
- Fase 4: Formación práctica: Salidas en bicicleta por las calles de la ciudad de Santander
- Fase 5: Período de inscripción y admisión en el proyecto piloto de uso de bicicletas eléctricas
- Fase 6: Experiencia con bicicletas eléctricas
- Fase 7: Talleres de mantenimiento de bicicletas
- Fase 8: Encuesta final a los participantes
- Fase 9: Valoración del proyecto

### **Fase 0:** Preparación del proyecto

Este proyecto surge a iniciativa de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo, que ha dispuesto de 30.000€ como subvención a la Universidad de Cantabria para la financiación del mismo. Tras varias reuniones se ha venido dando forma al proyecto y consideramos un pilar fundamental conseguir la colaboración del Ayuntamiento de Santander.

Entendemos que el proyecto encaja perfectamente dentro del Plan de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Santander, ya que sería una acción más de las llevadas a cabo en lo referente a la promoción de los desplazamientos en bicicleta: mayor número de kilómetros de carriles bici, más y mejor distribución de aparcamientos para bicis, el servicio de alquiler de bicicletas TUSBIC, ya que hay que tener en cuenta que el Plan impulsa también la movilidad eléctrica.

El Plan, que fomenta un estilo de vida saludable entre la comunidad universitaria, y que tiene como objetivo formar y sensibilizar en estos valores, colabora también en la mejora de la movilidad en la ciudad, siendo un ejemplo a seguir la colaboración a tres partes, entre el Ayuntamiento, la Consejería y la Universidad.

En este sentido, y estando abiertos a otro tipo de iniciativas por parte del Ayuntamiento, nos parece fundamental que se lleve a cabo en este momento la resolución de un problema de vital importancia, como es facilitar una vía de comunicación eficaz y segura para el uso de la bicicleta a través del Túnel de Tetuán, para la conexión entre la Universidad y el centro de la ciudad. Si bien el entorno de la Universidad está dotada de carril bici, la falta de seguridad ciclista en la mencionada vía, los problemas de orografía o la circunvalación alternativa para evitar el túnel, hace necesario una solución urgente a este problema que depende del Ayuntamiento de Santander, y que supone un claro obstáculo dentro de los objetivos del proyecto de movilidad y fomento del uso de la bicicleta para acudir a los centros educativos, que se va a desarrollar entre el Gobierno y la Universidad.

Una vez elaborado el proyecto hay que realizar los trámites y gestiones necesarias para que pueda llevarse a cabo. Entre otras muchas tareas se debe realizar el siguiente trabajo:

- Acondicionamiento de un local en el Servicio de Actividades Físicas y Deportes para guardar las bicicletas y realizar el mantenimiento.
- Definición de los lugares cerrados donde se instalarán los aparcamientos para las bicicletas, así como la gestión de los permisos correspondientes.
- Compra e instalación de los sistemas de fijación de los soportes en U-invertida.
- Compra de las bicicletas eléctricas plegables.
- Gestión para la realización de Seguros Bicimas
- Gestión para la realización del mantenimiento.
- Preparación de un programa informático que realice las inscripciones y lo conecte con el programa de gestión integral que tenemos para nuestras actividades.
- Labores de difusión del proyecto: nota de prensa, cartelería, roll up, redes sociales, etc.
- Preparación y desarrollo de las Jornadas Teóricas y Prácticas.

### **Fase 1:** Realización de una encuesta inicial al alumnado y personal de la Universidad

Se ha diseñado un cuestionario con el fin de conocer los hábitos y posibilidades del uso de la bicicleta como medio de transporte. De esta manera se pretende obtener información de partida para desarrollar las siguientes fases del proyecto. Con los resultados de esta encuesta se realizará y se difundirá un informe sobre los hábitos de movilidad de los estudiantes y del personal de la UC.

Para ello la encuesta se divide en los siguientes apartados:

- Datos generales
- Movilidad
- Medios
- Seguridad

donde además de los datos generales (centro/facultad al que perteneces y código postal de residencia) se recogen datos referentes a medios de transporte utilizados para desplazarse al campus universitario, distancia y tiempos de desplazamiento desde su lugar de residencia, apartado específico orientado a la bicicleta como medio de transporte (disposición de bicicleta, uso de la misma, infraestructuras, etc.), hábitos y posibilidad de cambiarlos, en el sentido de utilizar la bicicleta como medio de transporte y otras preguntas relacionadas.

### **Fase 2:** Presentación y difusión del Proyecto

La Vicerrectora de Espacios, Servicios y Sostenibilidad junto con el responsable de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo realizará la presentación del proyecto. La Vicerrectora enviará también un correo a todos los miembros de la comunidad universitaria, comunicando el inicio y desarrollo del proyecto. La difusión se plasmará a través de entornos Web, redes sociales, foros, medios de comunicación, así como a través de cualquier otro medio de difusión habitual.

Así mismo se enviará una nota de prensa a los medios de comunicación.

**Fase 3:** Formación teórica: Jornadas para informar del contenido y desarrollo del proyecto así como el desarrollo de unos contenidos básicos relacionados con la utilización de la bicicleta y la movilidad sostenible.

Este apartado estará desarrollado por técnicos y expertos de la Consejería de Medio Ambiente, de la Universidad y de Cantabria ConBici, con amplia experiencia en movilidad sostenible que expondrán conocimientos relacionados con:

- El Proyecto Piloto en la UC (PMCUC)
- Contenido del Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria (PMCC)
- Movilidad Sostenible
- Seguridad vial
- El uso de la bicicleta
- Protagonistas: Experiencias en el uso de la bicicleta
- Las bicicletas eléctricas

**Fase 4:** Formación práctica: Salidas en bicicleta por las calles de la ciudad de Santander

Diseño y realización práctica de una salidas en bicicleta por la ciudad de Santander, con el objeto de habituar a los participantes menos expertos en las pautas más adecuadas para el uso diario de la bicicleta como medio de transporte.

**Fase 5:** Período de inscripción y admisión en el proyecto piloto con bicicletas eléctricas.

Se establecerá un período de inscripción para participar en el proyecto. Las inscripciones se realizarán por quincenas, pudiendo solicitar el número de quincenas que se deseen, pero una vez que se ha obtenido una concesión no se dispondrá de otra hasta que hayan pasado cuatro quincenas. Las condiciones se recogerán en un documento donde constarán las Condiciones Particulares para el Acceso al Préstamo de Bicicletas Eléctricas de la Universidad de Cantabria.

**Fase 6:** Experiencia con bicicletas eléctricas

Una vez realizadas las Fases anteriores el objeto del proyecto piloto se pondrá a disposición de los interesados 17 bicicletas eléctricas, para utilizarlas como medio de transporte durante un periodo de quince días, con el compromiso de emplearlas de forma regular para desplazarse al campus universitario, pudiendo disponer de ellas también en el tiempo de ocio.

Cada bici tendrá fijado un identificador numérico, de forma que se diferencien fácilmente y se pueda llevar un control individual de las incidencias.

En principio está previsto que la cesión se realice de:

- Abril a junio para estudiantes y personal de la UC
- Julio a septiembre, al no ser un período académico para los estudiantes, se reserva para personal de la UC que no se encuentre en período de vacaciones.
- Octubre y noviembre para estudiantes y personal de la UC

#### **Fase 7:** Talleres de mantenimiento de bicicletas

Se realizarán dos talleres gratuitos de mantenimiento de bicicletas: uno de iniciación de 4,5h y otro de perfeccionamiento de 6h. en los meses de octubre y noviembre.

#### **Fase 8:** Encuesta final a los participantes

Con el fin de evaluar el proyecto en su conjunto, las ventajas, desventajas y dificultades del uso de la bicicleta, etc. se realizará una encuesta final para recoger la opinión de los participantes. En caso de considerarlo necesario se realizarán entrevistas para contrastar opiniones.

#### **Fase 9:** Valoración del proyecto

Una vez finalizado el proyecto, durante el mes de diciembre se realizará una valoración final del mismo.

## **2.-DESARROLLO CRONOLÓGICO:**

El desarrollo cronológico del proyecto sería el siguiente:

Fase	Fecha
Fase 0: Preparación del proyecto	enero- febrero
Fase 1: Presentación y difusión del proyecto	febrero/marzo
Fase 2: Encuesta de hábitos	marzo

Fase 3: Formación teórica: Para informar del contenido del proyecto así como para el desarrollo de unos contenidos básicos	Marzo - abril
Fase 4: Formación práctica: Salida en bicicleta por las calles de la ciudad de Santander	marzo - abril
Fase 5: Período de inscripción y admisión	marzo - octubre
Fase 6: Experiencia con bicicletas eléctricas	abril-noviembre
Fase 7:Talleres de mantenimiento de bicicletas	octubre– noviem.
Fase 8: Encuesta final a los participantes	abril-noviembre
Fase 9: Valoración del proyecto	diciembre

### 3.-MEDIOS MATERIALES

Para el desarrollo de este proyecto contaremos con los siguientes materiales:

- 17 Bicicletas eléctricas plegables
- 31 soportes nuevos cubiertos, algunos de ellos además cerrados, para aparcar 62 bicicletas, más seguros que los instalados en la actualidad.

Estos puestos de aparcamientos están ubicados en lugares muy transitados, algunos dentro de los centros y otros muy cerca de las entradas, por lo que si bien no existe una vigilancia directa se puede considerar que durante los periodos y horarios académicos, el grado de seguridad es muy alto.

- 150 soportes (no cubiertos) para aparcar 150 bicicletas ya instalados.
- Local para el almacenamiento y mantenimiento de bicis, con 4 puestos de recarga de baterías en la entrada del Pabellón Polideportivo
- Sistema de gestión. Se adaptará a la aplicación informática Deporwin, con el que se realizarán las inscripciones y el control del proyecto las necesidades actuales.



- Los participantes en el Proyecto y los responsables de la Formación Práctica establecida en la Fase 6 estarán cubiertos durante el tiempo que tengan cedida una bicicleta por un Seguro de Responsabilidad Civil.
- Cartelería para la difusión del proyecto

#### 4.-RECURSOS HUMANOS

Para poner este proyecto en marcha contamos con los siguientes recursos humanos:

- Coordinación de la Universidad de Cantabria, a través del Vicerrectorado de Espacios, Servicios y Sostenibilidad y la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo del Gobierno de Cantabria en la definición y desarrollo del proyecto.
- Elaboración, gestión y puesta en marcha del proyecto en la Universidad: Servicio de Actividades Físicas y Deportes. Persona responsable: Directora del Servicio.
- Servicios colaboradores en el desarrollo del proyecto: Servicio de Actividades Físicas y Deportes, Servicio de Infraestructura y Servicio de Informática.
- Responsable de la asistencia y mantenimiento de las bicicletas: Un técnico contratado por la Universidad de Cantabria, que realizará el mantenimiento el día que se devuelvan las bicis, lo que significa que se le contratará dos días al mes. Para este fin es importante que las bicis se devuelvan en la fecha fijada, por lo que se establecerá una fianza de 15€. También se encargará de resolver las incidencias puntuales que puedan surgir en alguna bicicleta.

## 5.-PRESUPUESTO

### GASTOS:

Concepto	Gasto
Bicicletas eléctricas plegables, candados y marcación	18.180€
Soportes para aparcar las bicicletas e instalación	4.390€
Mantenimiento y material para reparaciones	3.500€
Seguros, difusión y jornadas teóricas y prácticas	2.530€
Talleres mantenimiento bicicletas y Jueves de la Bibi	1.025€
Acondicionamiento local para guardar y mantener las bicicletas eléctricas	3.000€
<b>Total</b>	<b>32.625€</b>

### INGRESOS:

Entidad	Ingreso
Consejería de Medio Ambiente	30.000€
Universidad de Cantabria	2.625€
<b>Total</b>	<b>32.625€</b>

Se incorpora a este proyecto las actuaciones que hasta este momento se estaban llevando a cabo por parte de la Universidad de Cantabria: los talleres de mantenimiento de bicicletas y los Jueves de la Bici, asumiendo el coste correspondiente como venía haciéndolo hasta este momento. También se hará cargo de la colocación de los anclajes para los soportes de las bicicletas y de la realización de los ajustes a la aplicación informática que enlazará con la aplicación de sistema integral de gestión del Servicio de Actividades Físicas y Deportes, acciones que se coordinarán desde el Vicerrectorado de Espacios, Servicios y Sostenibilidad.