

TABLAS DE CORRESPONDENCIAS CON LA REGLA VI/2-2 DEL STCW Manila 78/2010: Manejo de botes de rescate rápidos.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
Comprender la construcción, mantenimiento, reparaciones y equipo de los botes de rescate rápidos	Construcción y equipo de los botes de rescate rápidos y componentes del equipo. Conocimientos del mantenimiento y las reparaciones de emergencia de los botes de rescate rápidos, y del inflado y desinflado normales de los compartimientos de flotabilidad de los botes de rescate rápidos inflados.	Seguridad Marítima I G1044 G1075 Seguridad Marítima II G1057	
Hacerse cargo del equipo y los dispositivos de puesta a flote que suelen ir instalados, durante la puesta a flote y la recuperación	Evaluación de la disponibilidad de equipo y dispositivos de puesta a flote de los botes de rescate rápidos para su puesta a flote y manejo inmediatos. Comprensión del funcionamiento y las limitaciones del chigre, los frenos, las tiras, las bozas, el equipo de compensación del movimiento y otro equipo que haya instalado normalmente. Precauciones de seguridad durante la puesta a flote y la recuperación de un bote de rescate rápido. Puesta a flote y recuperación de un bote de rescate rápido en condiciones meteorológicas y estados de la mar normales y desfavorables.	Seguridad Marítima I G1044 G1075 Seguridad Marítima II G1057	
Hacerse cargo del bote de rescate rápido, con el equipo que suele ir instalado normalmente, durante su puesta a flote y recuperación	Evaluación de la disponibilidad de los botes de rescate rápidos y del equipo conexo para su puesta a flote y manejo inmediatos. Precauciones de seguridad durante la puesta a flote y la recuperación de un bote de rescate rápido. Puesta a flote y recuperación de un bote de rescate rápido en condiciones meteorológicas y estados de la mar normales y desfavorables.	Seguridad Marítima I G1044 G1075 Seguridad Marítima II G1057	
Hacerse cargo de un bote de rescate rápido después de su puesta a flote	Características específicas, instalaciones y limitaciones de los botes de rescate rápidos. Procedimientos para adrizar un bote de rescate rápido invertido. Manejo de un bote de rescate rápido en condiciones meteorológicas y estados de la mar normales y desfavorables. Equipo de navegación y seguridad disponible en un bote de rescate rápido. Métodos de búsqueda y factores ambientales que inciden en ella.	Seguridad Marítima I G1044 G1075 Seguridad Marítima II G1057	

Universidad de Cantabria. Escuela Técnica Superior de Náutica. Tabla de correspondencias de los estudios impartidos con el STCW 2010 vigente.

Normas Mínimas de Competencia del Código de Formación – Contenido y Sistema de Formación y Evaluación de la Competencia de la Escuela.

Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Asignatura- ETSN (UC)	Curso
Hacer funcionar el motor de un bote de rescate rápido	Métodos para poner en marcha y hacer funcionar el motor de un bote de rescate rápido y sus accesorios.	Seguridad Marítima I G1044 G1075 Seguridad Marítima II G1057	