



## OBJETO DE LA CONVOCATORIA

Nº de plazas:	1
Proyecto de investigación:	“Programa Investigo”, para la contratación de personas jóvenes demandantes de empleo en la realización de iniciativas de investigación e innovación, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
Grupo de cotización:	Grupo 2
Investigador Principal:	José Antonio Casado del Prado
Departamento:	Departamento de Ciencia e Ingeniería del Terreno y de los Materiales
Aplicación presupuestaria:	60-NA22-642.09
Proyecto financiado por:	Instrumento Europeo de Recuperación (Next Generation EU), a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia establecido por el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021
Funciones y tareas del puesto:	Se solicita la incorporación de un Titulado de Grado o Ingeniería Técnica que participará en las actividades de caracterización mecánica y microestructural de materiales empleados en la superestructura de vía de ferrocarril, dando soporte a diferentes líneas de investigación que el grupo solicitante desarrolla sobre traviesas, carriles, elementos resilientes y sistemas de sujeción. Recibirá un curso de prevención de riesgos laborales y será adiestrado en el manejo de equipamiento tecnológico de alto nivel (principalmente máquinas universales de ensayos mecánicos y sistemas de medidas de deformación) con el objeto de abordar tareas de innovación conducentes a la ejecución de ensayos de producto ferroviario según normativa europea y americana, requeridos por administraciones ferroviarias europeas, asiáticas e hispanoamericanas. Contribuirá en el diseño de utillajes de adaptación y en la elaboración de documentos que describan los procedimientos de ensayo.

	<p>El LADICIM, Laboratorio de la División de Ciencia e Ingeniería de los Materiales, nace en el año 1983-84 por iniciativa del profesorado del Área de Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica. LADICIM es un grupo de I+D+i de la Universidad de Cantabria, con sede en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander.</p> <p>Investigación, transferencia tecnológica y formación son los tres pilares básicos que definen la actividad del LADICIM. En el ámbito de la investigación o generación del conocimiento, el LADICIM desarrolla proyectos de I+D+i en integridad estructural, biomateriales, ferrocarriles, elementos finitos, y hormigones y morteros.</p> <p>Responsable: José Antonio Casado.</p>
--	---

## REQUISITOS DE LA CONVOCATORIA

Titulaciones requeridas:	Titulado de Grado en Ingeniería Mecánica
Requisitos de los aspirantes:	<p>a) Tener nacionalidad española o tener la nacionalidad de un país miembro de la Unión Europea o ser de cualquiera de los estados en los que, en virtud de tratados internacionales establecidos por la U.E. y ratificados por España, sea aplicable la libre circulación de trabajadores. Así mismo podrán presentar su solicitud los aspirantes con nacionalidad diferente a la mencionada anteriormente, siempre que puedan acreditar estar en posesión del permiso de trabajo y residencia en el momento de formalización del contrato. b) Estar en posesión de la titulación requerida en la presente convocatoria. Los documentos expedidos en el extranjero que quieran hacerse valer en este procedimiento deberán estar legalizados de</p>

	<p>acuerdo con la normativa vigente (Circular nº 134 de la Gerencia).</p> <p>b) La persona que sea contratada deberá ser joven de 16 o más años y que no haya cumplido 30 años, y que se encuentre desempleada e inscrita como demandante de empleo en el Servicio Cántabro de Empleo en el momento de comenzar la relación contractual. Además, deberá cumplir los requisitos exigidos para la modalidad de contrato que se formalice, ajustándose a las circunstancias concretas de cada iniciativa, acorde con la legislación vigente. Estos requisitos se habrán de cumplir al inicio de su participación en el programa.</p> <p>c) La persona trabajadora objeto de contratación se seleccionará teniendo en cuenta los siguientes criterios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayor adecuación entre la formación académica de la persona joven en relación al programa de investigación que se desea llevar a cabo.</li> <li>• La valoración curricular y de las personas candidatas deberá realizarse mediante el uso de curriculum vitae ciego, garantizando el principio de no discriminación por ninguna razón</li> </ul>
Plazo para documentación:	10 días hábiles a partir de la publicación de la oferta
Duración:	12 meses
Tipo de contrato:	Contrato de duración determinada jornada completa
Horario:	Lunes a jueves 8:30/9:00-14:00/15:30- 18:00/18:30 viernes 8:30-14:00
Retribución bruta anual:	24.800,04 €
email envío de documentación:	<a href="mailto:ueloscastros@cantabria.es">ueloscastros@cantabria.es</a>



## ANEXO I: CRITERIOS DE EVALUACIÓN

CRITERIO	DESCRIPCIÓN	PUNTUACIÓN
Otras titulaciones oficiales:	Grado Ingeniería en Tecnologías Industriales	15
Experiencia en relación con el perfil del trabajador a realizar:	Conocimiento de ensayos de caracterización mecánica e integridad estructural de componentes. Control de calidad	40
Formación complementaria:	Ofimática y representación gráfica	15
Idiomas:	Inglés B2	10
Otros méritos:	Experiencia laboral	20