



# INFORME Y RESULTADOS DE LA ENCUESTA



## ÍNDICE

<b>1.- INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>3</b>
<b>2.-PARTICIPANTES.....</b>	<b>4</b>
<b>3.-FICHA TÉCNICA DE LA ENCUESTA.....</b>	<b>6</b>
<b>4.-RESPUESTAS POR PREGUNTA.....</b>	<b>7</b>
<b>5.-CONCLUSIONES y RESUMEN.....</b>	<b>38</b>
<b>6.-RESPUESTAS A LA PREGUNTA</b>	
“Otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad” .....	<b>39</b>
Gráfica resumen de las respuestas .....	<b>60</b>



## 1.- INTRODUCCIÓN

El Plan de Movilidad Ciclista de la Universidad de Cantabria surge como una propuesta de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del territorio y Urbanismo, que desde el principio tuvo muy buena acogida por parte de la Universidad de Cantabria. Dado el buen entendimiento entre ambas instituciones se inició el desarrollo del proyecto.

Este programa, financiado por la Consejería, se enmarca dentro del Proyecto “+ BICEPS” para fomentar el uso de la bicicleta en la Universidad y en los centros educativos.

El programa consta de varias partes:

- Fase 0: Preparación del Proyecto
- **Fase 1: Realización de una encuesta al alumnado y personal de la Universidad**
- Fase 2: Presentación y difusión del Proyecto
- Fase 3: Formación teórica: Para informar del contenido del proyecto así como para el desarrollo de unos contenidos básicos sobre la bicicleta y la movilidad sostenible
- Fase 4: Formación práctica: Salidas en bicicleta por las calles de la ciudad de Santander
- Fase 5: Período de inscripción y admisión en el proyecto piloto de uso de bicicletas eléctricas
- Fase 6: Servicio de bicicletas eléctricas
- Fase 7: Talleres de mantenimiento de bicicletas
- Fase 8: Encuesta final a los participantes
- Fase 9: Valoración del Proyecto



## **2.- PARTICIPANTES**

La encuesta ha sido enviada a todo el alumnado y personal, PAS y PDI, de la Universidad de Cantabria que consta en la base de datos de la Universidad.

Ha habido 844 respuestas, 97 de ellas vacías y 19 con un error informático debido al cual a partir de un número de pregunta, ninguna de ellas tenía respuesta. En ambos casos las hemos invalidado, quedando un total de 728 respuestas válidas.

Las primeras preguntas eran descriptivas, identificando el perfil de la persona que respondía, con el siguiente resumen.



<b>Por centros</b>	<b>Nº</b>	<b>Porcentaje</b>
ETS de Ing. de Caminos, Canales y Puertos	98	13.46%
ETS de Ing. Industriales y de Telecomunicación	119	16.35%
Fac. de CC. Económicas y Empresariales	79	10.85%
Facultad de Ciencias	69	9.48%
Facultad de Educación	64	8.79%
Facultad de Filosofía y Letras	44	6.04%
Facultad de Medicina	42	5.77%

<b>Por Municipios</b>	<b>Nº</b>	<b>Porcentaje</b>
Santander	696	95.60%
Torrelavega	15	2.06%
Sin respuesta	17	2.34%

<b>Por colectivo</b>	<b>Nº</b>	<b>Porcentaje</b>
Estudiante	391	53.71%
Personal de Administración y Servicios	118	16.21%
Personal Docente e Investigador	219	30.08%
Sin respuesta	0	0.00%

<b>Por Género</b>	<b>Nº</b>	<b>Porcentaje</b>
Femenino (F)	320	43.96%
Masculino (M)	395	54.26%
Sin respuesta	13	1.79%

<b>Por edad</b>	<b>Nº</b>	<b>Porcentaje</b>
Menos de 20	87	11.95%
De 20 a 29	291	39.97%
De 30 a 39	143	19.64%
De 40 a 49	95	13.05%
De 50 a 59	85	11.68%
Más de 59	23	3.16%
Sin respuesta	4	0.55%



### **3.- FICHA TÉCNICA DE LA ENCUESTA**

REALIZACIÓN: Servicio de Actividades Físicas y Deportes.

MUESTREO: Cuestionario en línea (sin recordatorio por correo electrónico).

PROGRAMA DE ENCUESTAS: LimeSurvey Versión 2.05+

NÚMERO DE PREGUNTAS: 32

FECHAS DE ENCUESTA ACTIVA: Del 3 de marzo de 2015 al 11 de marzo de 2015

POBLACIÓN: Lista de distribución del alumnado, Lista de distribución del PAS y Lista de distribución del PDI.

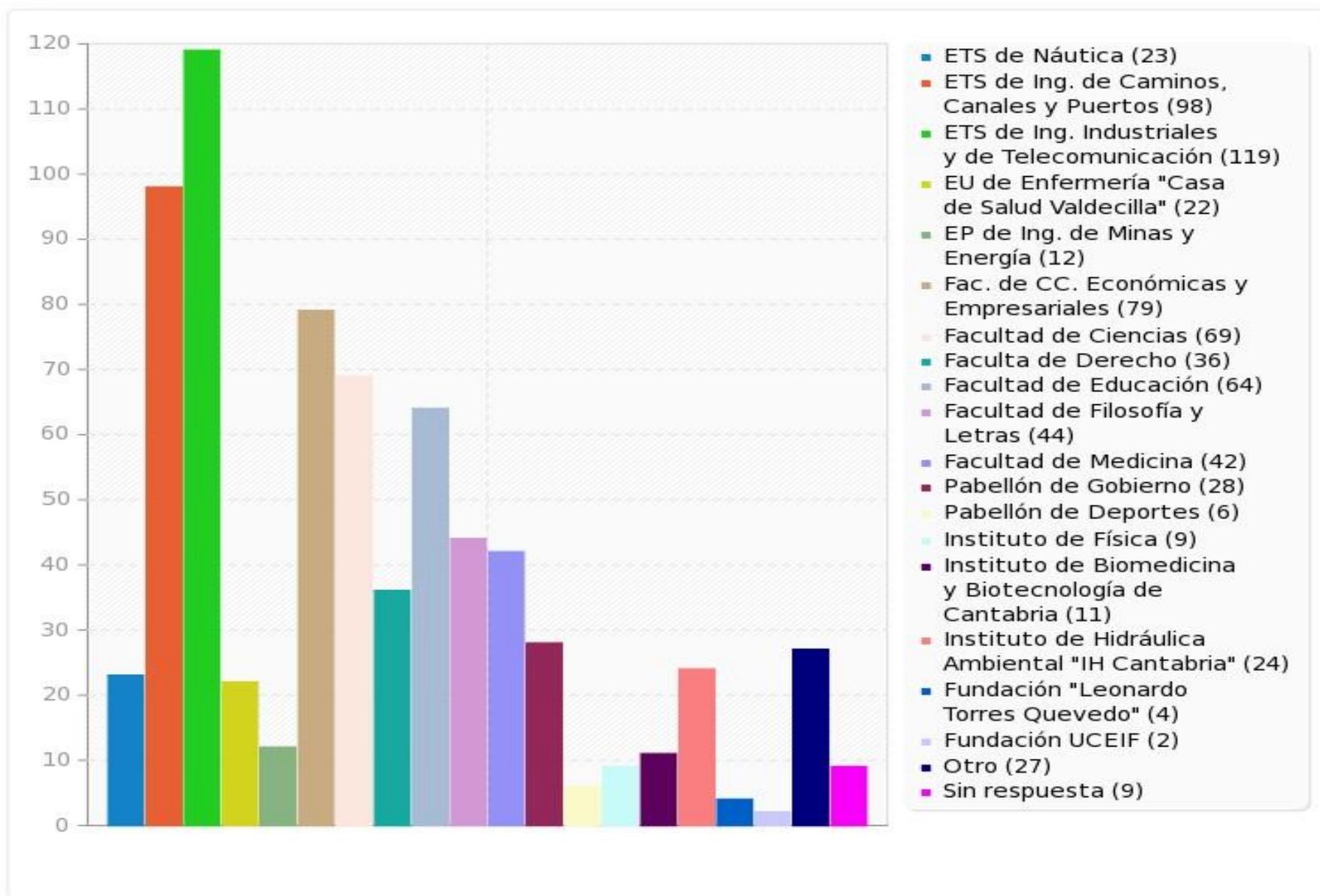
TOTAL POBLACIÓN:

TOTAL RESPUESTAS: 844 (728 completas y 115 vacías o incompletas)

**4.- RESPUESTAS POR PREGUNTA:**

Centro / Facultad a la que perteneces

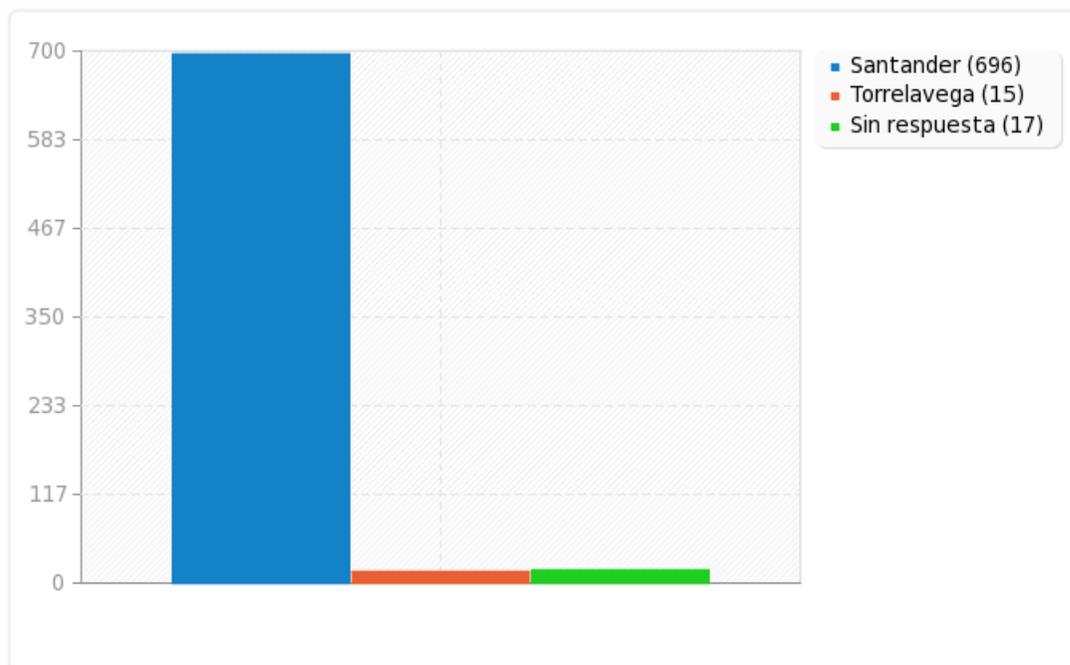
Opción	Cuenta	Porcentaje
ETS de Náutica	23	3.16%
ETS de Ing. de Caminos, Canales y Puertos	98	13.46%
ETS de Ing. Industriales y de Telecomunicación	119	16.35%
EU de Enfermería "Casa de Salud Valdecilla"	22	3.02%
EP de Ing. de Minas y Energía	12	1.65%
Fac. de CC. Económicas y Empresariales	79	10.85%
Facultad de Ciencias	69	9.48%
Faculta de Derecho	36	4.95%
Facultad de Educación	64	8.79%
Facultad de Filosofía y Letras	44	6.04%
Facultad de Medicina	42	5.77%
Pabellón de Gobierno	28	3.85%
Pabellón de Deportes	6	0.82%
Instituto de Física	9	1.24%
Instituto de Biomedicina y Biotecnología de Cantabria	11	1.51%
Instituto de Hidráulica Ambiental "IH Cantabria"	24	3.30%
Fundación "Leonardo Torres Quevedo"	4	0.55%
Fundación UCEIF	2	0.27%
Otro	27	3.71%
Sin respuesta	9	1.24%





### Municipio del Centro/Facultad

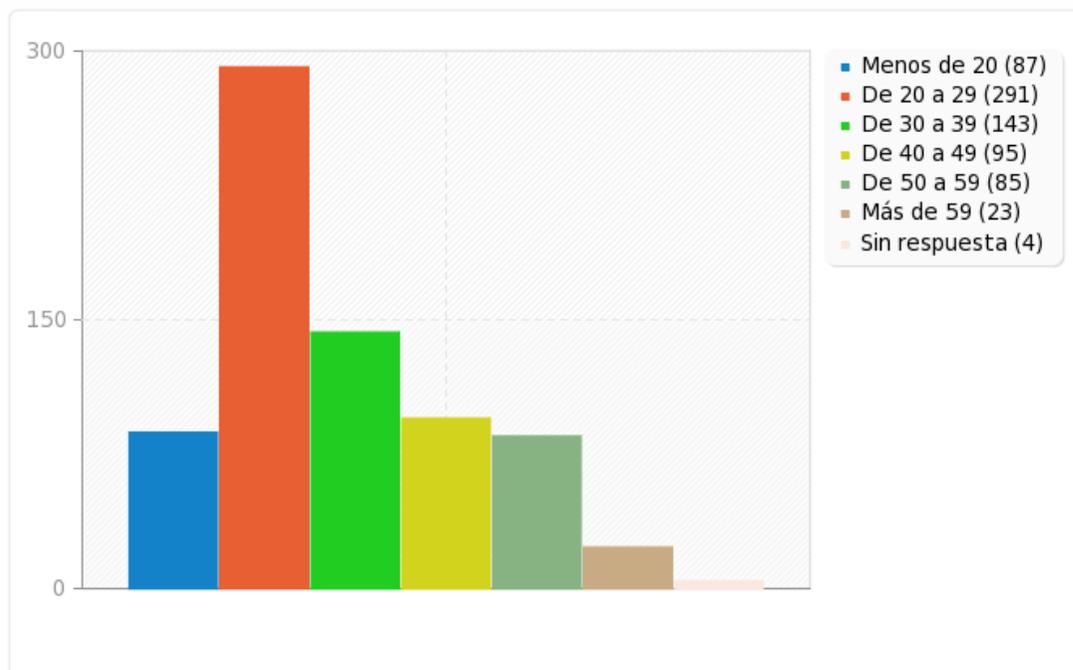
Opción	Cuenta	Porcentaje
Santander	696	95.60%
Torrelavega	15	2.06%
Sin respuesta	17	2.34%





### Edad

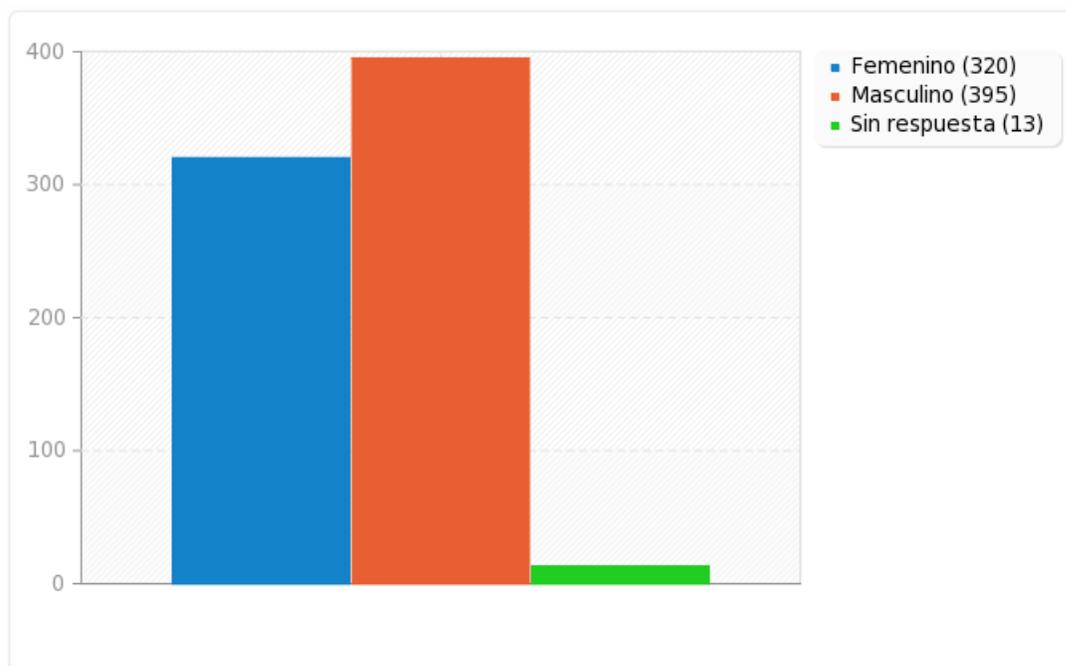
Opción	Cuenta	Porcentaje
Menos de 20	87	11.95%
De 20 a 29	291	39.97%
De 30 a 39	143	19.64%
De 40 a 49	95	13.05%
De 50 a 59	85	11.68%
Más de 59	23	3.16%
Sin respuesta	4	0.55%





### Sexo

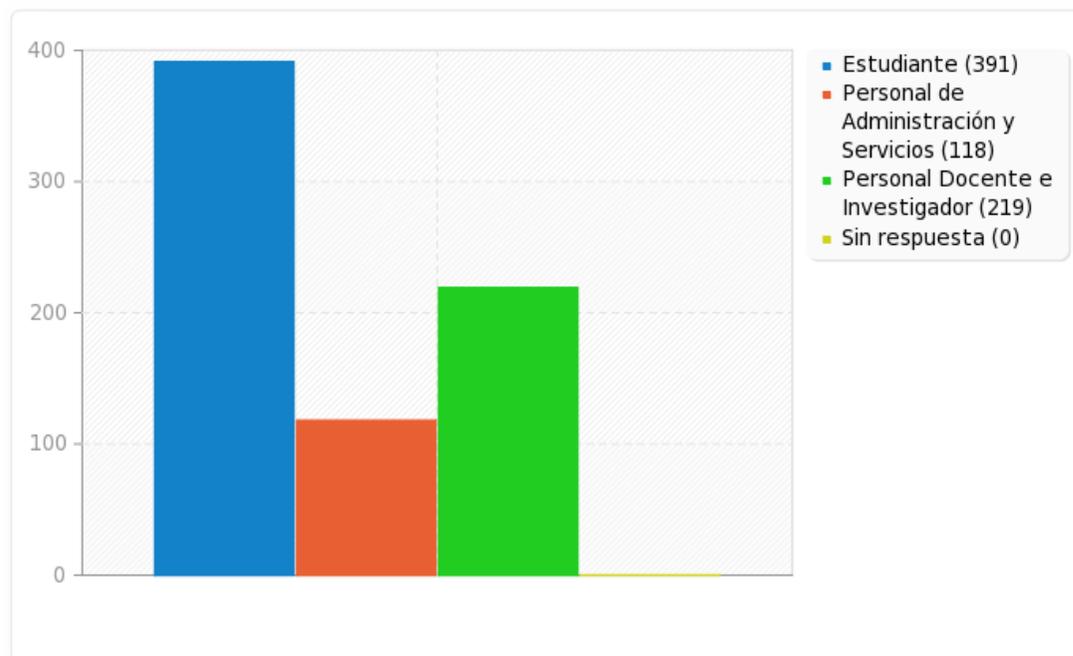
Opción	Cuenta	Porcentaje
Femenino (F)	320	43.96%
Masculino (M)	395	54.26%
Sin respuesta	13	1.79%





### Colectivo al que perteneces

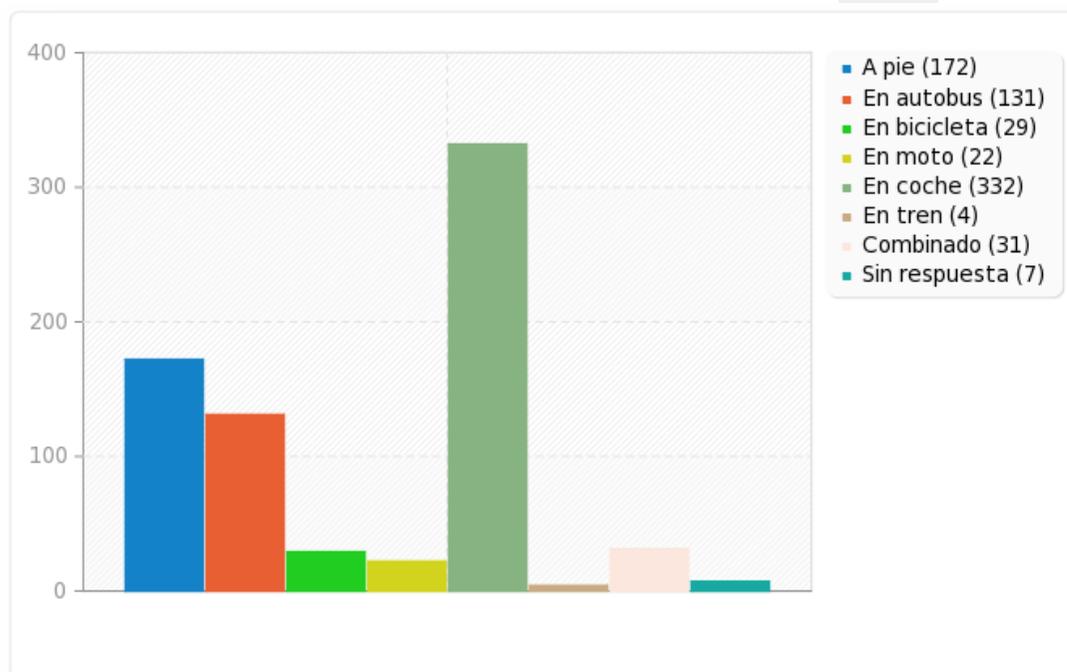
Opción	Cuenta	Porcentaje
Estudiante	391	53.71%
Personal de Administración y Servicios	118	16.21%
Personal Docente e Investigador	219	30.08%
Sin respuesta	0	0.00%





¿Qué medio de transporte utilizas habitualmente para acudir a la U.C.?

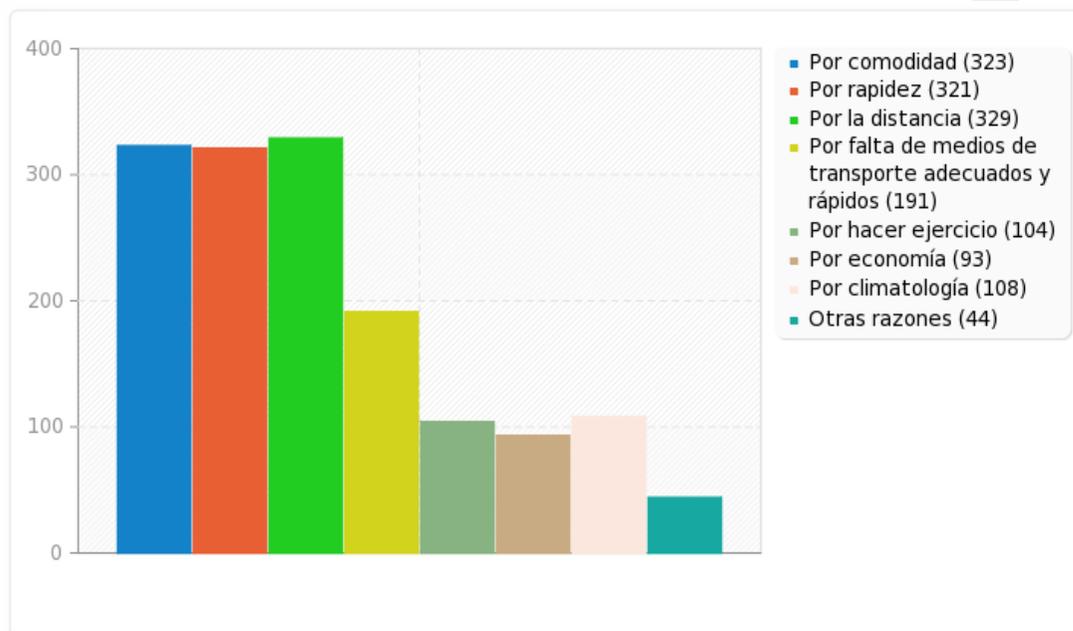
Opción	Cuenta	Porcentaje
A pie	172	23.63%
En autobus	131	17.99%
En bicicleta	29	3.98%
En moto	22	3.02%
En coche	332	45.60%
En tren	4	0.55%
Combinado	31	4.26%
Sin respuesta	7	0.96%





### ¿Por qué motivo utilizas ese medio de transporte habitual?

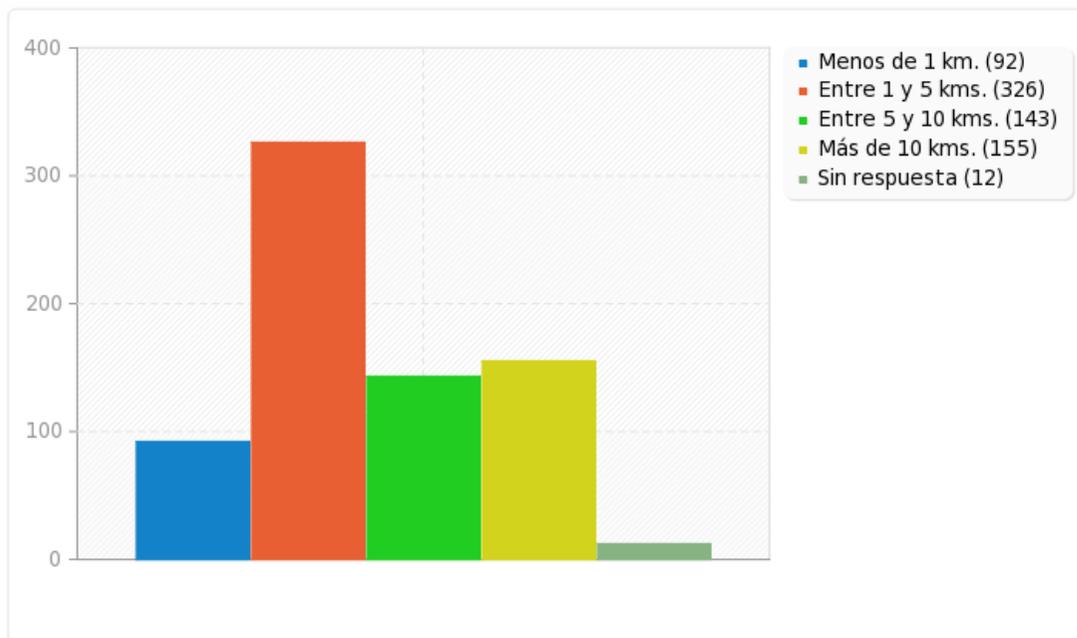
Opción	Cuenta	Porcentaje
Por comodidad	323	44.37%
Por rapidez	321	44.09%
Por la distancia	329	45.19%
Por falta de medios de transporte adecuados y rápidos	191	26.24%
Por hacer ejercicio	104	14.29%
Por economía	93	12.77%
Por climatología	108	14.84%
Otras razones	44	6.04%





¿Qué distancia aproximada hay desde tu domicilio hasta la U.C.?

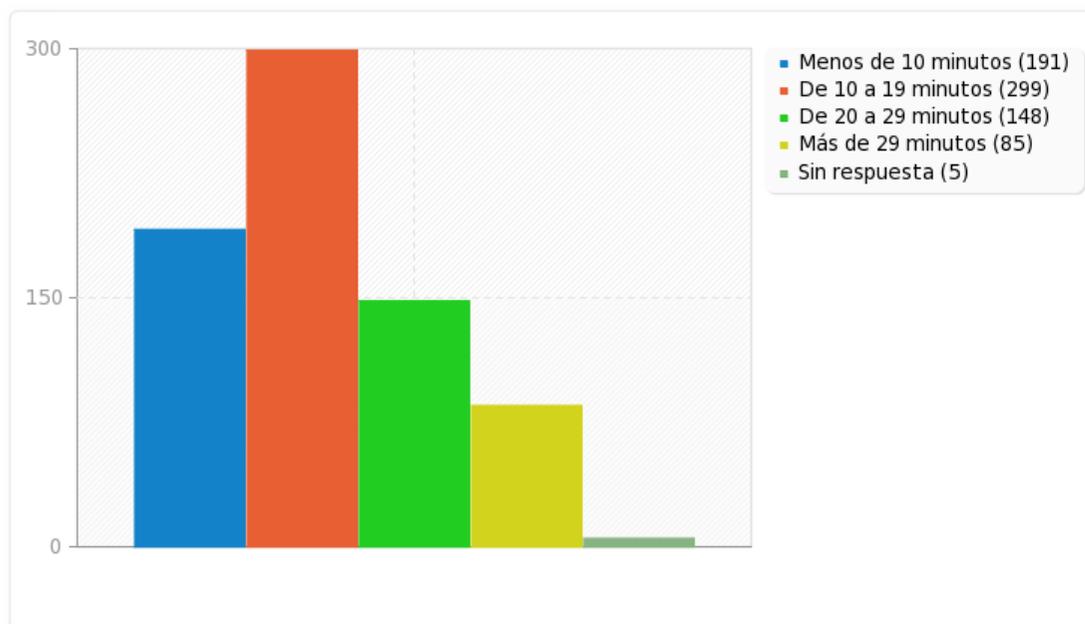
Opción	Cuenta	Porcentaje
Menos de 1 km.	92	12.64%
Entre 1 y 5 kms.	326	44.78%
Entre 5 y 10 kms.	143	19.64%
Más de 10 kms.	155	21.29%
Sin respuesta	12	1.65%





¿Cuánto tiempo (en minutos) tardas habitualmente en desplazarte, desde tu domicilio hasta la U.C.?

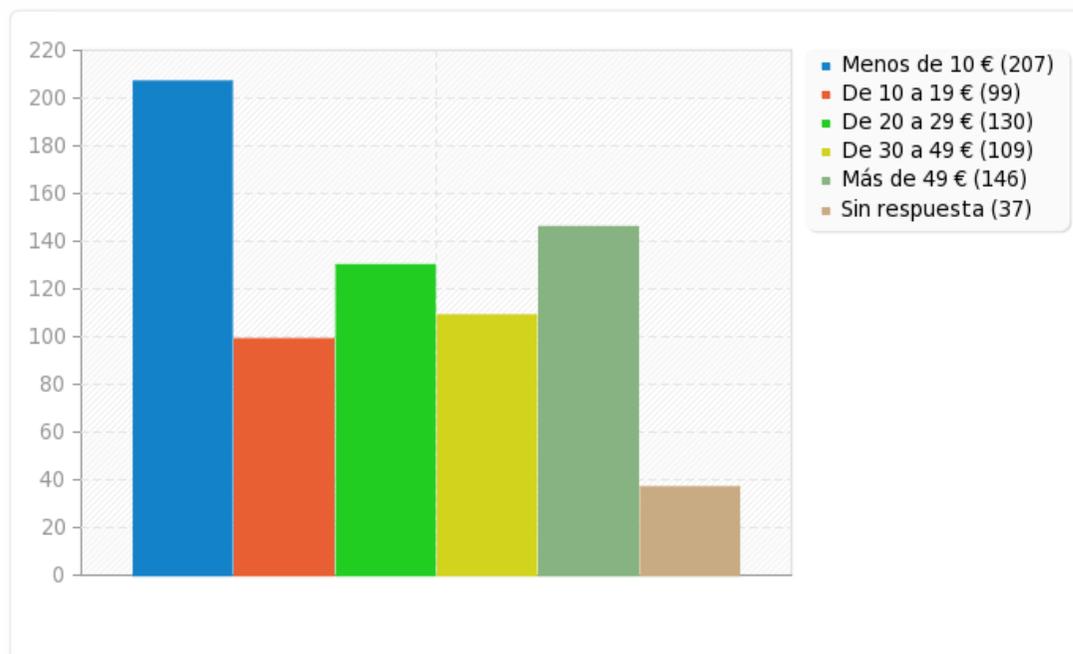
Opción	Cuenta	Porcentaje
Menos de 10 minutos	191	26.24%
De 10 a 19 minutos	299	41.07%
De 20 a 29 minutos	148	20.33%
Más de 29 minutos	85	11.68%
Sin respuesta	5	0.69%





### ¿Cuánto te gastas al mes en el transporte a la U.C.?

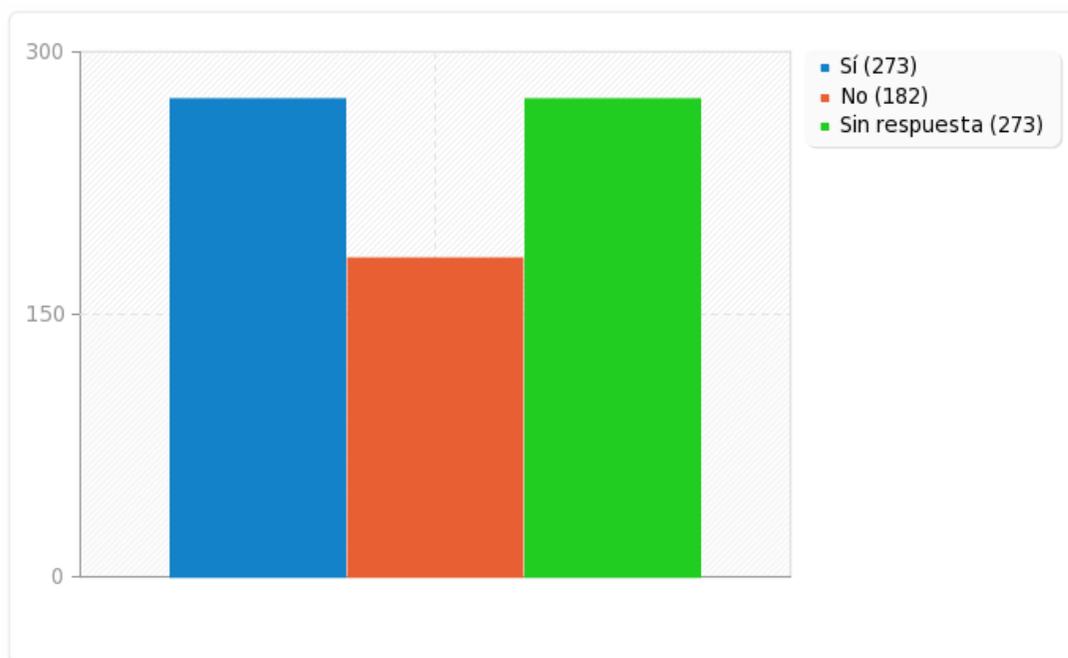
Opción	Cuenta	Porcentaje
Menos de 10 €	207	28.43%
De 10 a 19 €	99	13.60%
De 20 a 29 €	130	17.86%
De 30 a 49 €	109	14.97%
Más de 49 €	146	20.05%
Sin respuesta	37	5.08%





En el caso de utilizar el coche/moto habitualmente para desplazarte a la U.C. ¿Crees que podrías cambiar tus hábitos de transporte?

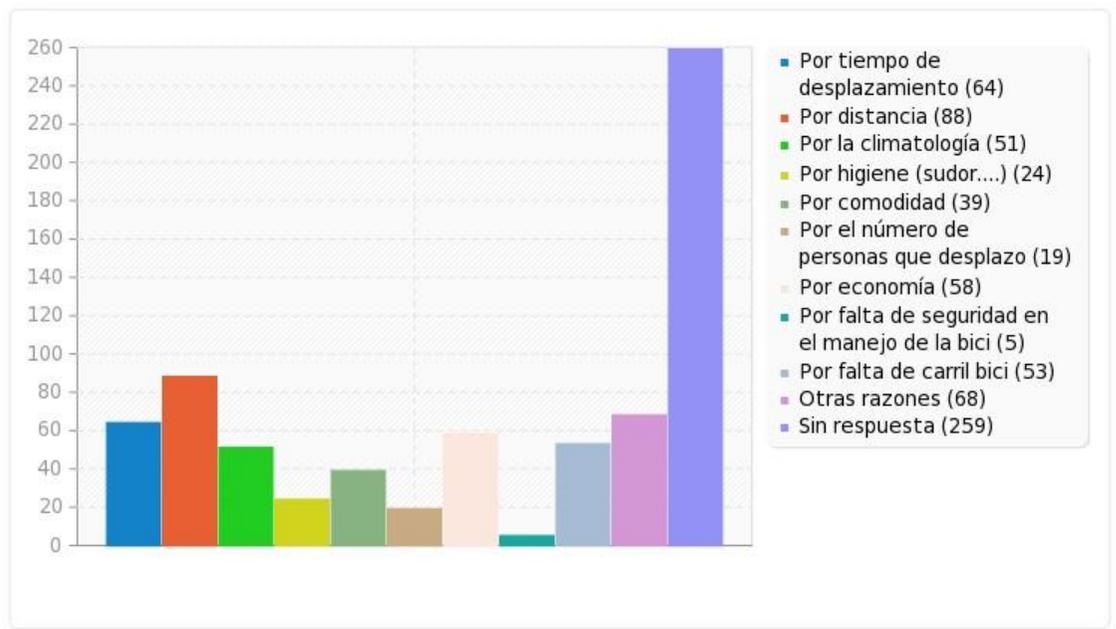
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	273	37.50%
No	182	25.00%
Sin respuesta	273	37.50%





Relacionado con la pregunta anterior. ¿Por qué razones?

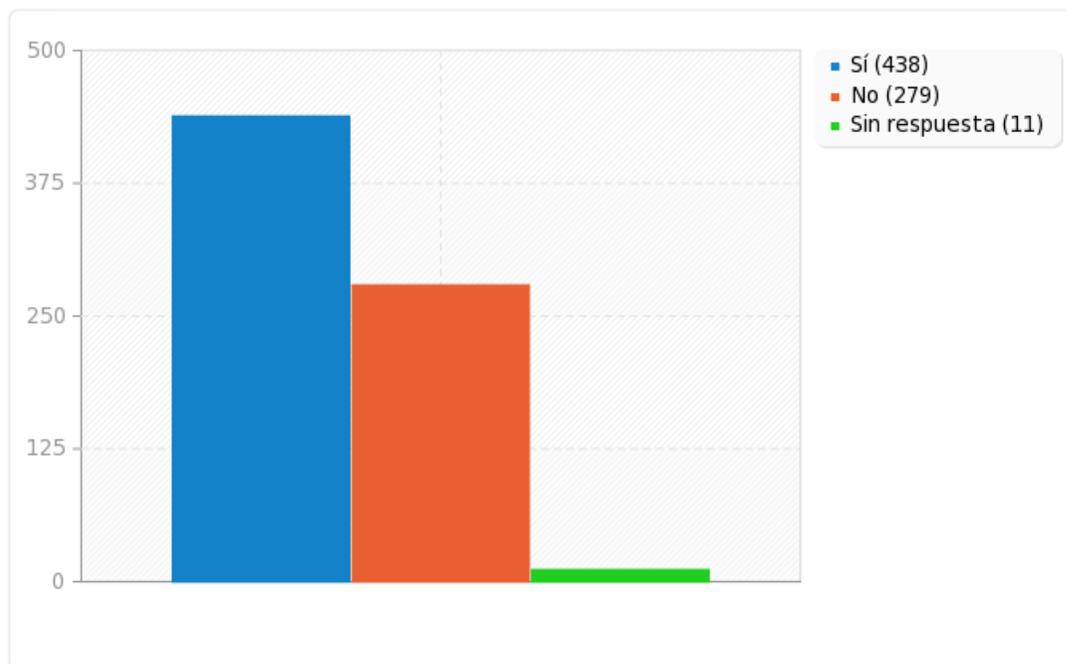
Opción	Cuenta	Porcentaje
Por tiempo de desplazamiento	64	8.79%
Por distancia	88	12.09%
Por la climatología	51	7.01%
Por higiene (sudor...)	24	3.30%
Por comodidad	39	5.36%
Por el número de personas que desplazo	19	2.61%
Por economía	58	7.97%
Por falta de seguridad en el manejo de la bici	5	0.69%
Por falta de carril bici	53	7.28%
Otras razones	68	9.34%
Sin respuesta	259	35.58%





### ¿Dispones de bicicleta para tu uso?

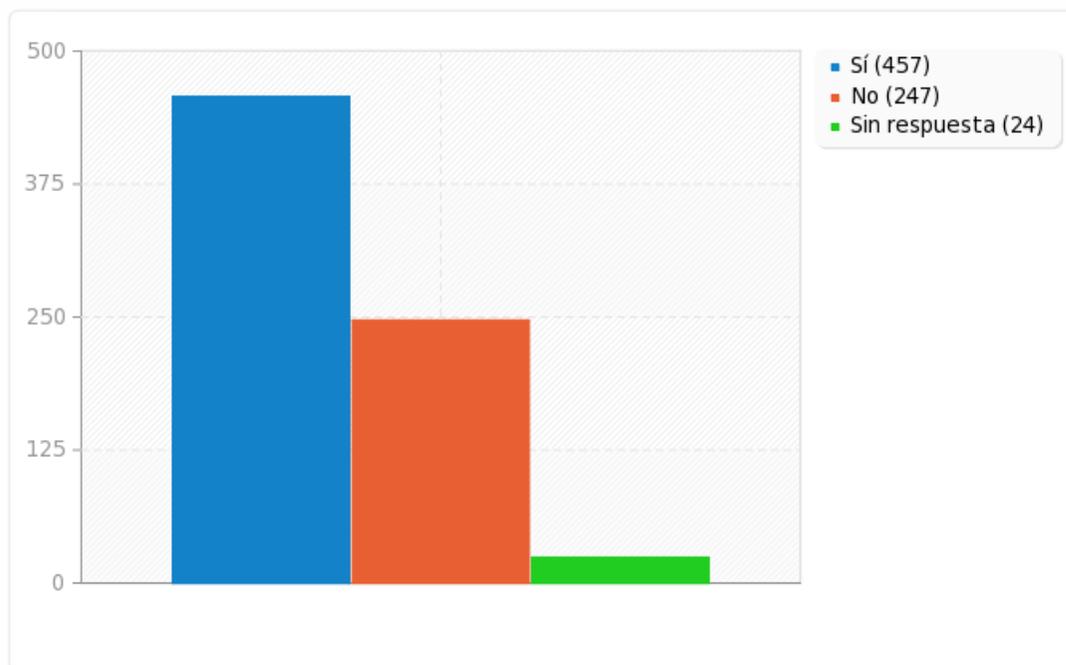
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	438	60.16%
No	279	38.32%
Sin respuesta	11	1.51%





¿Tienes un espacio cómodo para guardar la bici?

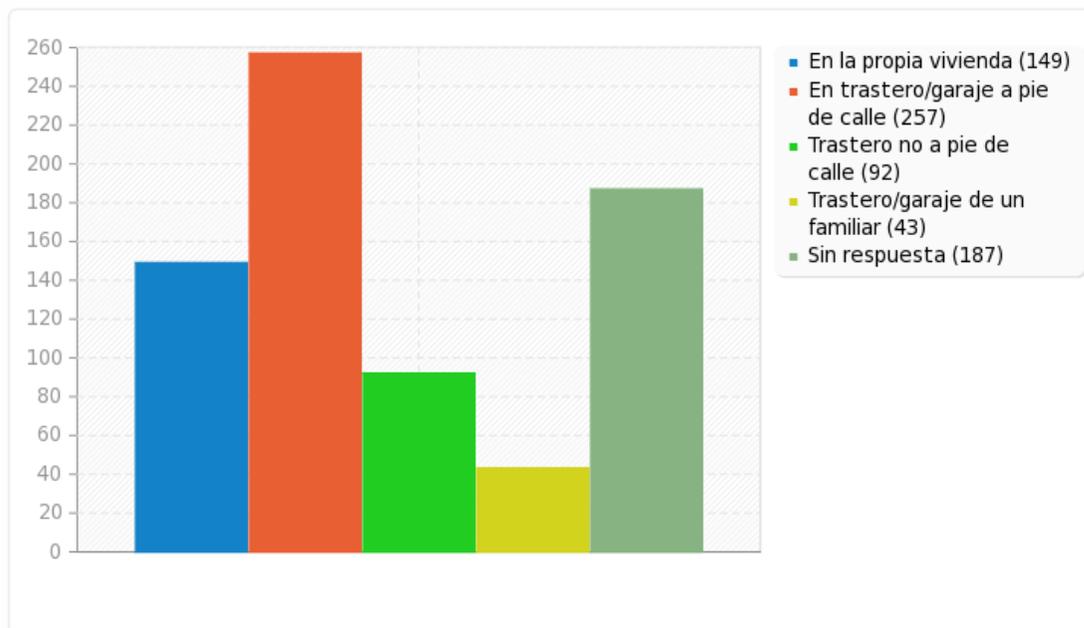
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	457	62.77%
No	247	33.93%
Sin respuesta	24	3.30%





En el caso de tener bicicleta ¿En dónde la guardas?

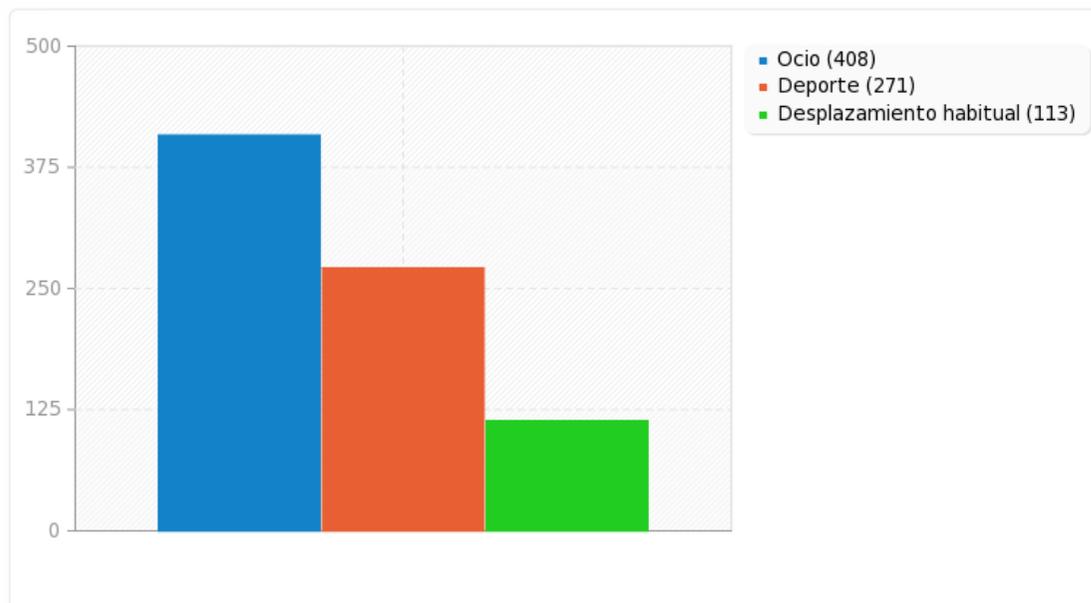
Opción	Cuenta	Porcentaje
En la propia vivienda	149	20.47%
En trastero/garaje a pie de calle	257	35.30%
Trastero no a pie de calle	92	12.64%
Trastero/garaje de un familiar	43	5.91%
Sin respuesta	187	25.69%





### ¿Para qué utilizas la bicicleta?

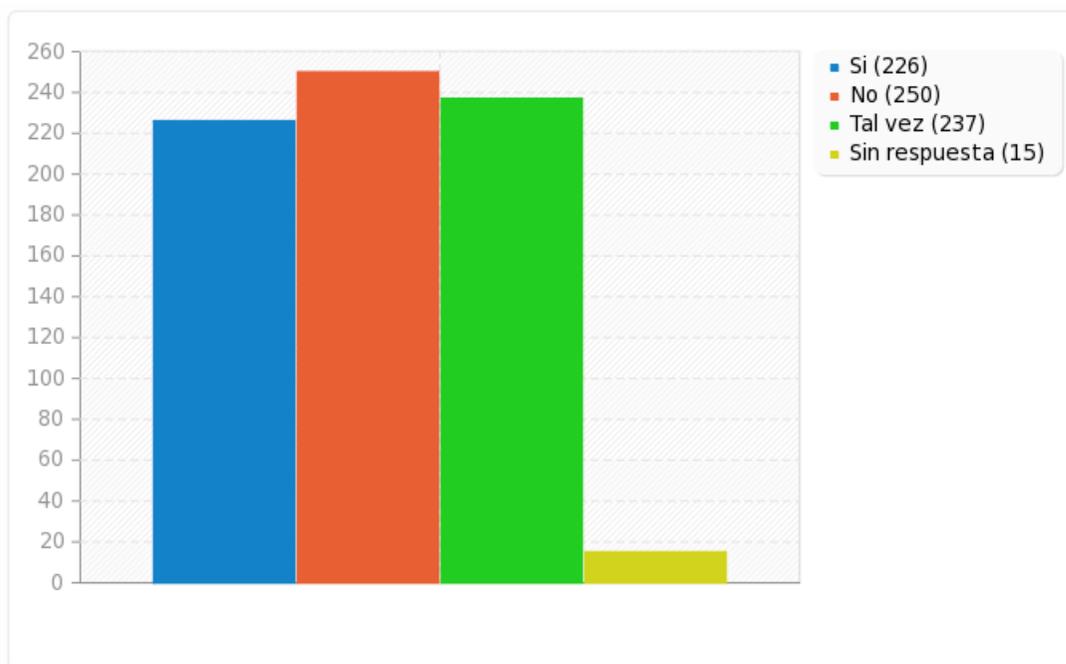
Opción	Cuenta	Porcentaje
Ocio	408	56.04%
Deporte	271	37.23%
Desplazamiento habitual	113	15.52%





### ¿Utilizarías la bicicleta habitualmente para ir a la U.C.?

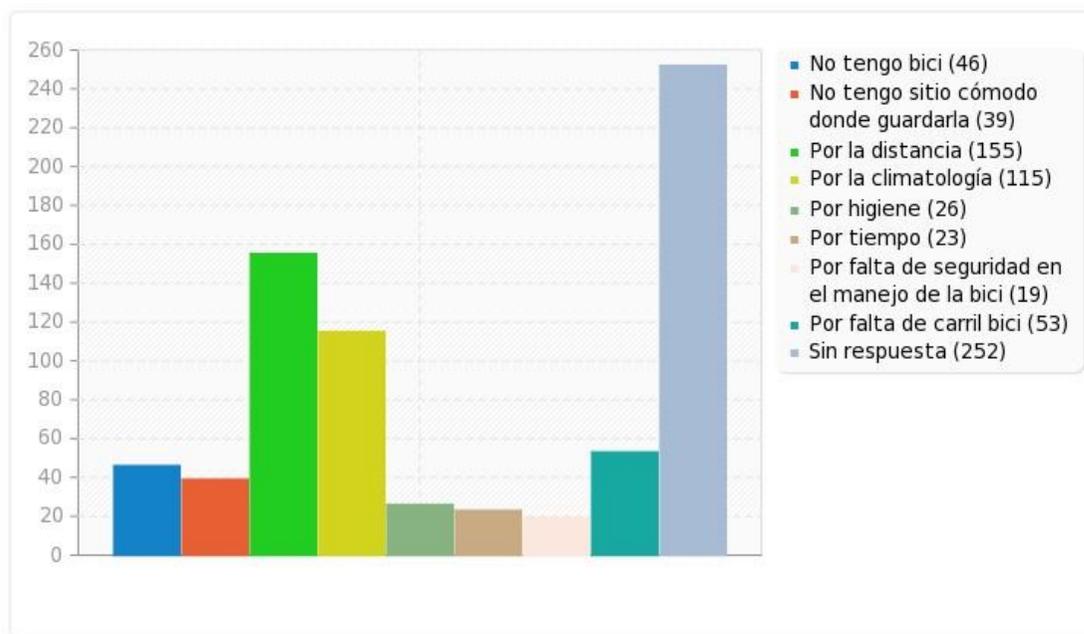
Opción	Cuenta	Porcentaje
Si	226	31.04%
No	250	34.34%
Tal vez	237	32.55%
Sin respuesta	15	2.06%





Si has respondido "No" o "Tal vez" especifica ¿Cuáles son las razones?

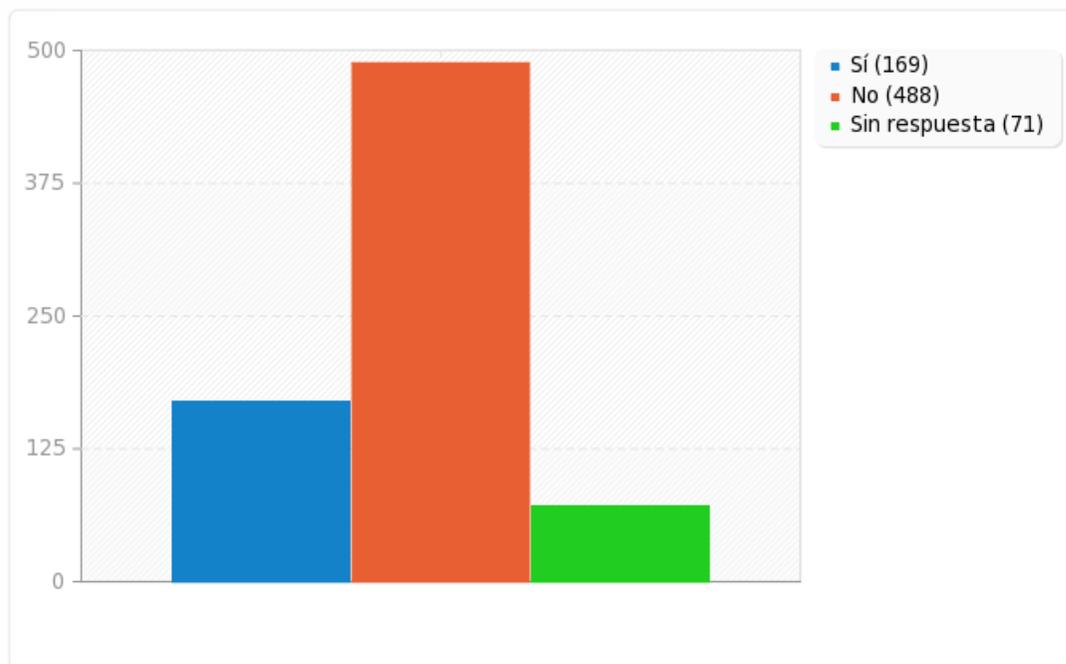
Opción	Cuenta	Porcentaje
No tengo bici	46	6.32%
No tengo sitio cómodo donde guardarla	39	5.36%
Por la distancia	155	21.29%
Por la climatología	115	15.80%
Por higiene	26	3.57%
Por tiempo	23	3.16%
Por falta de seguridad en el manejo de la bici	19	2.61%
Por falta de carril bici	53	7.28%
Sin respuesta	252	34.62%





¿Dispones de bicicletas públicas de alquiler próximas a tu domicilio?

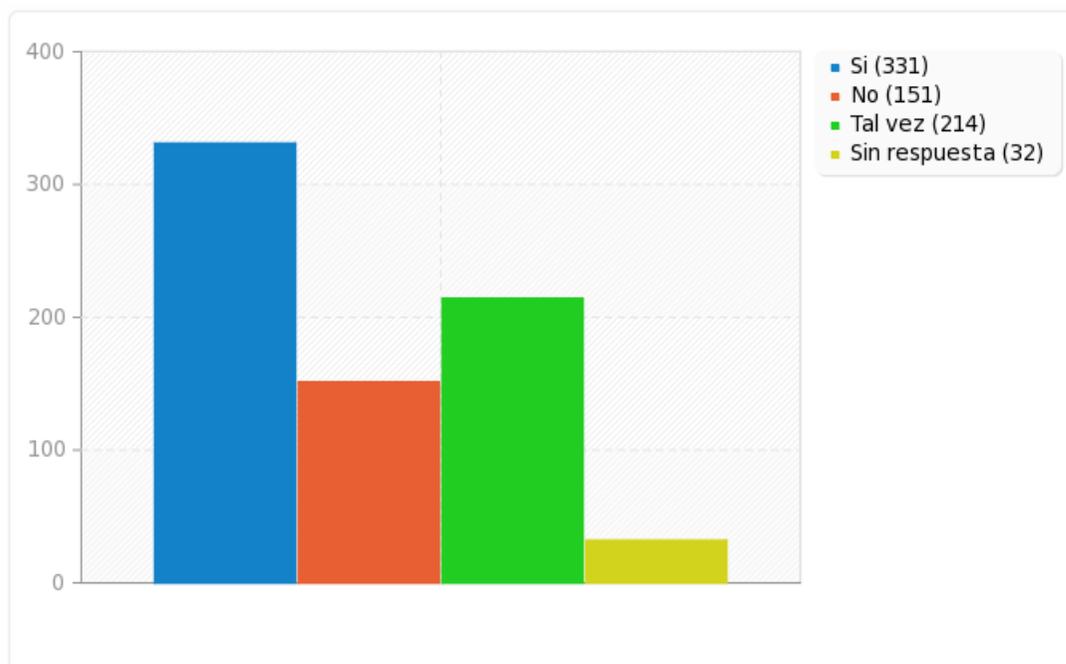
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	169	23.21%
No	488	67.03%
Sin respuesta	71	9.75%





### ¿Estarías dispuesto a utilizar las bicicletas públicas?

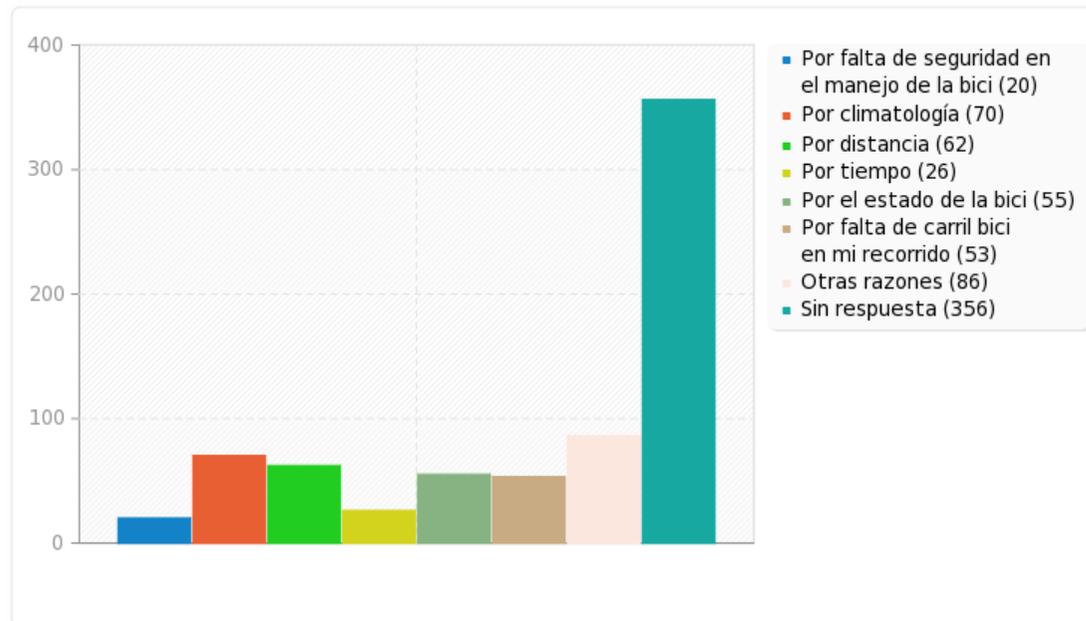
Opción	Cuenta	Porcentaje
Si	331	45.47%
No	151	20.74%
Tal vez	214	29.40%
Sin respuesta	32	4.40%





### Si has respondido "No" o "Tal vez" ¿Por qué razón?

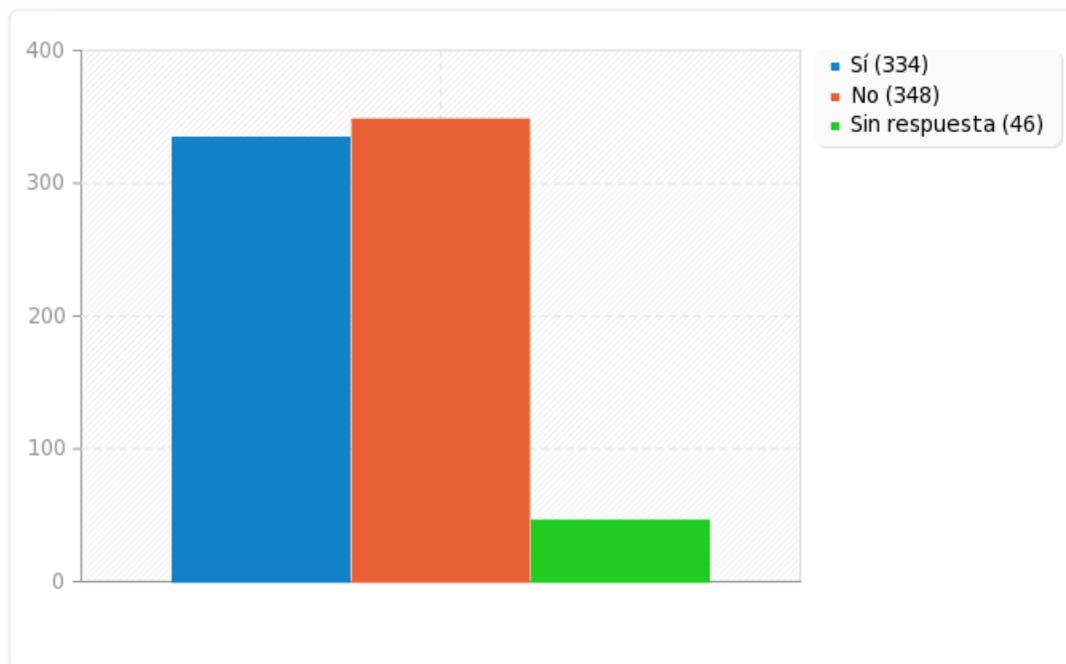
Opción	Cuenta	Porcentaje
Por falta de seguridad en el manejo de la bici	20	2.75%
Por climatología	70	9.62%
Por distancia	62	8.52%
Por tiempo	26	3.57%
Por el estado de la bici	55	7.55%
Por falta de carril bici en mi recorrido	53	7.28%
Otras razones	86	11.81%
Sin respuesta	356	48.90%





¿Tienes alguna infraestructura -carril bici- cerca de tu domicilio que facilite el uso de la bicicleta?

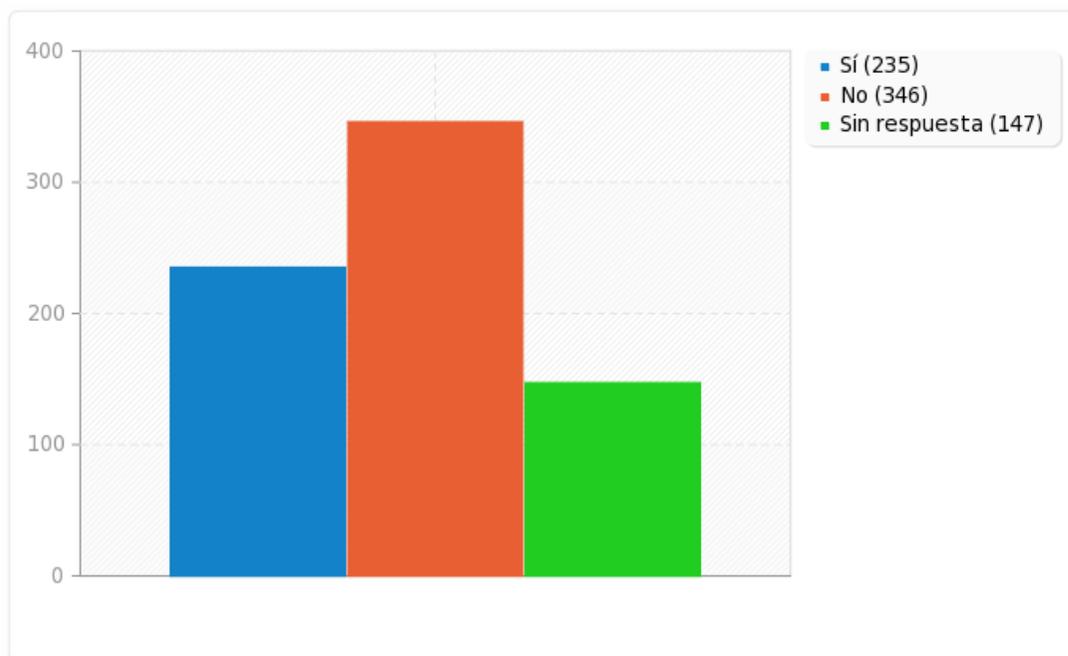
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	334	45.88%
No	348	47.80%
Sin respuesta	46	6.32%





¿Cuenta la U.C. con todas las condiciones necesarias para utilizar la bicicleta como medio de transporte?

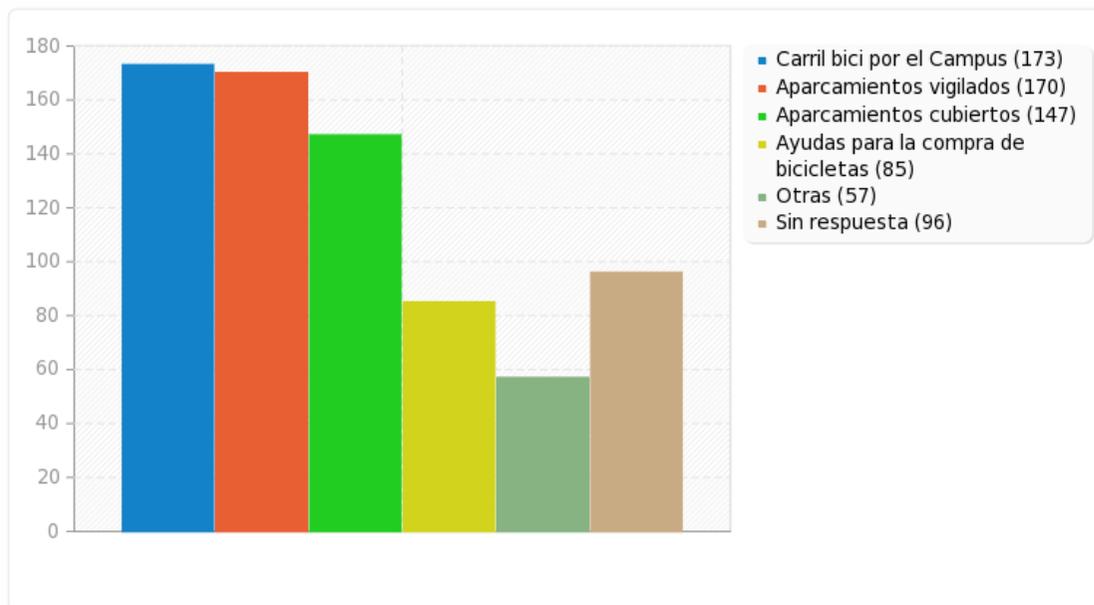
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	235	32.28%
No	346	47.53%
Sin respuesta	147	20.19%





### ¿Qué condiciones demandarías a la U.C. para el uso de la bicicleta?

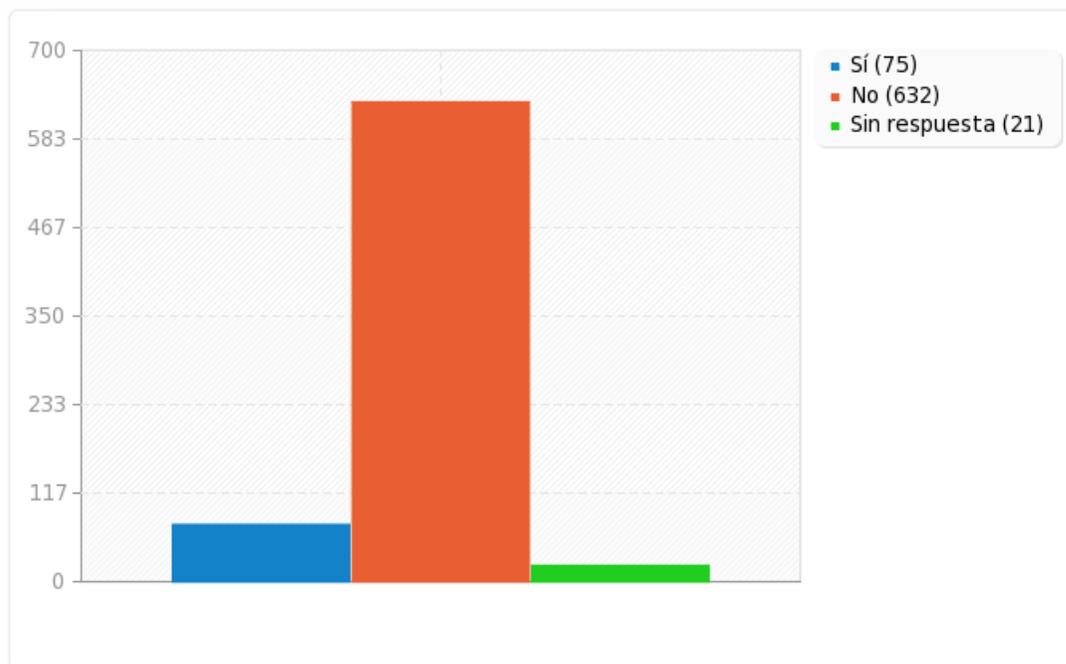
Opción	Cuenta	Porcentaje
Carril bici por el Campus	173	23.76%
Aparcamientos vigilados	170	23.35%
Aparcamientos cubiertos	147	20.19%
Ayudas para la compra de bicicletas	85	11.68%
Otras	57	7.83%
Sin respuesta	96	13.19%





¿Has utilizado en alguna ocasión una bicicleta eléctrica?

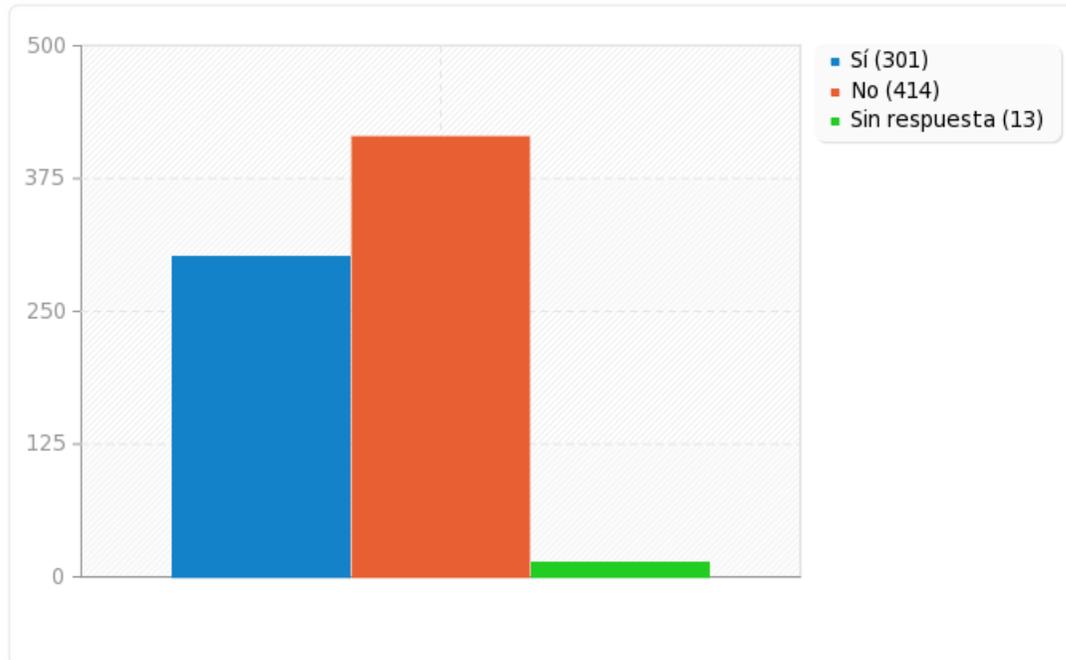
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	75	10.30%
No	632	86.81%
Sin respuesta	21	2.88%





¿Conoces las posibilidades que te puede ofrecer una bicicleta eléctrica?

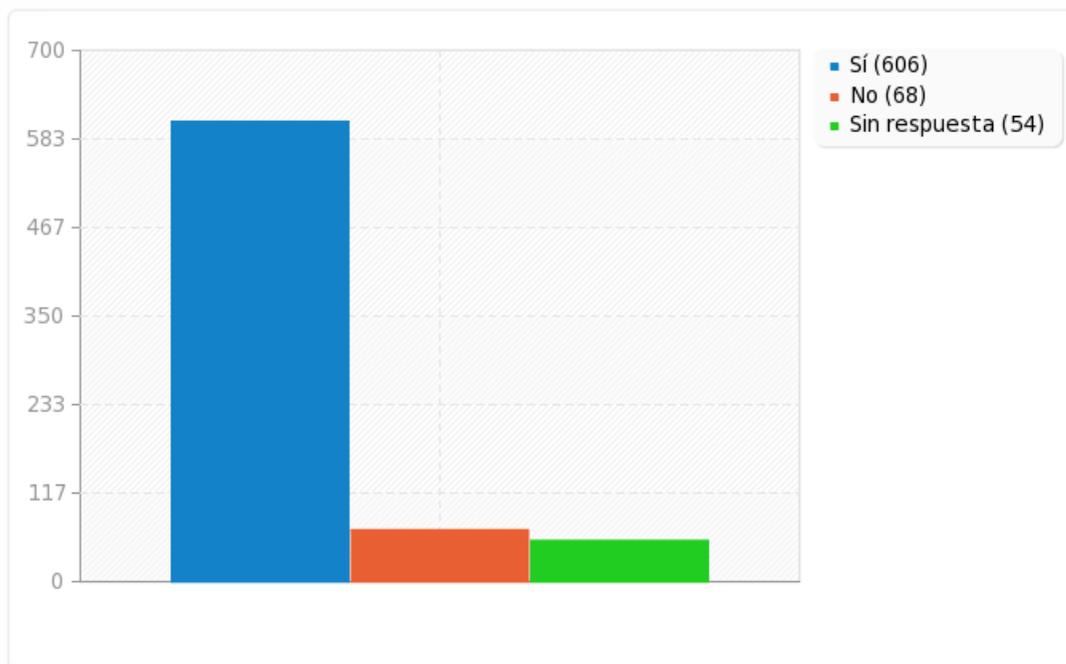
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	301	41.35%
No	414	56.87%
Sin respuesta	13	1.79%





### ¿Te gustaría probar una bicicleta eléctrica?

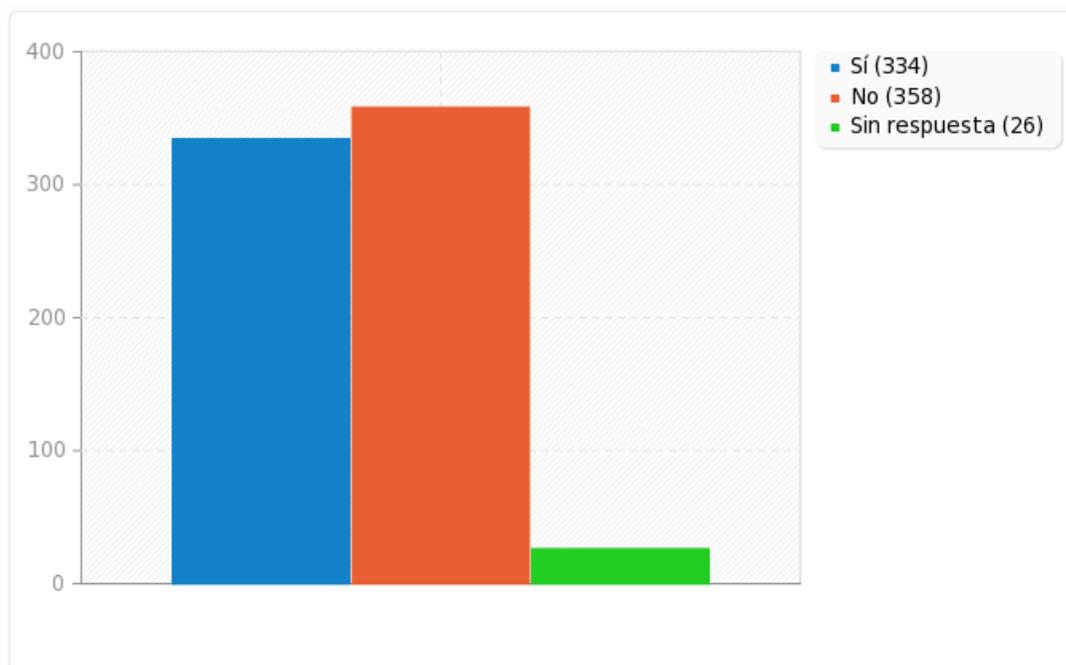
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	606	83.24%
No	68	9.34%
Sin respuesta	54	7.42%





¿Consideras que es peligroso usar la bicicleta?

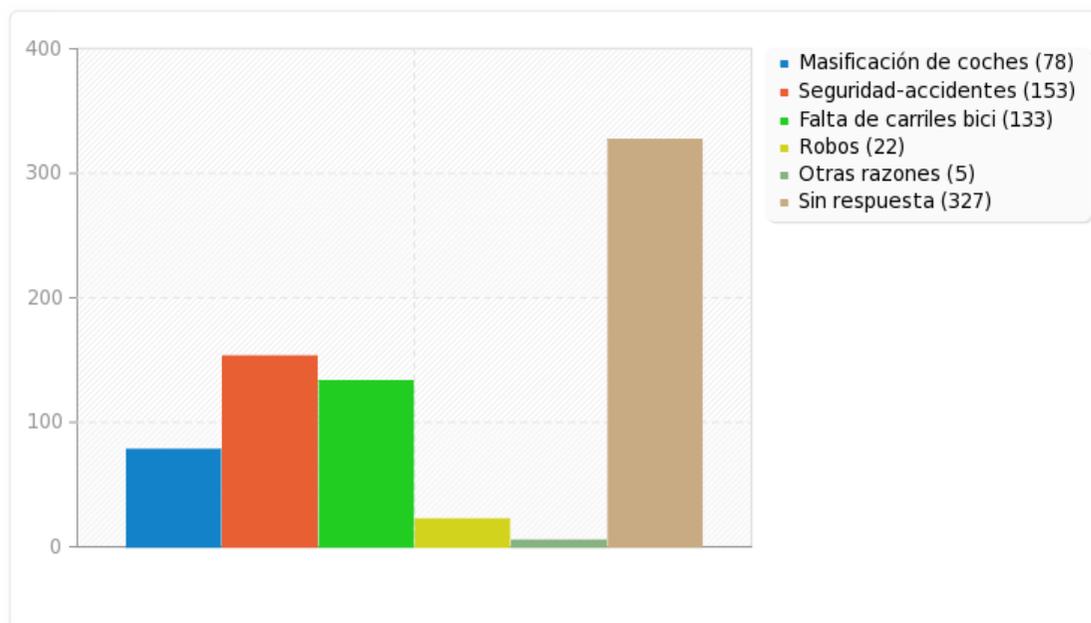
Opción	Cuenta	Porcentaje
Sí	334	46.52%
No	358	49.86%
Sin respuesta	26	3.62%





En caso de que consideres peligroso el uso de la bici ¿Cuáles son las razones?

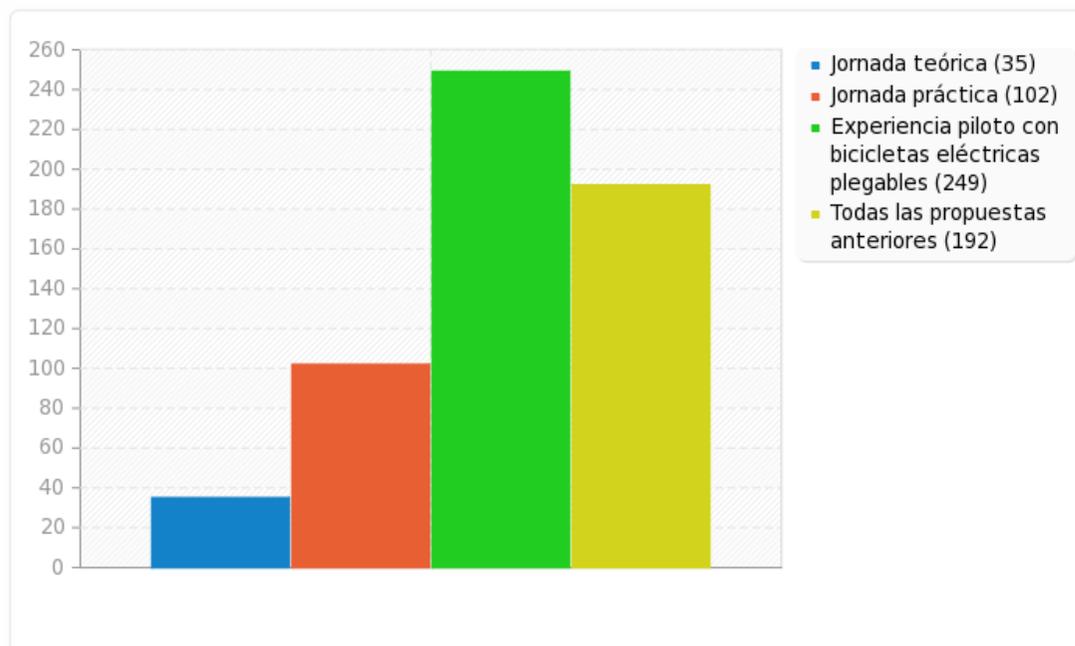
Opción	Cuenta	Porcentaje
Masificación de coches	78	10.86%
Seguridad-accidentes	153	21.31%
Falta de carriles bici	133	18.52%
Robos	22	3.06%
Otras razones	5	0.70%
Sin respuesta	327	45.54%





¿Te gustaría participar en alguna de las iniciativas que organice la Universidad de Cantabria?

Opción	Cuenta	Porcentaje
Jornada teórica	35	4.91%
Jornada práctica	102	14.31%
Experiencia piloto con bicicletas eléctricas plegables	249	34.92%
Todas las propuestas anteriores	192	26.93%





## 5.- CONCLUSIONES Y RESUMEN

El resumen de la encuesta es el siguiente:

- **El 46% de los encuestados vienen en coche a la UC, frente al 4% que viene en bici.**
- El medio de transporte es elegido preferentemente por la comodidad, la distancia y la rapidez.
- El 45% vive a una distancia entre 1 y 5 km. del campus.
- El 41% tarda entre 10 y 19 minutos en desplazarse a la UC.
- El 37% de los que vienen en coche/moto están dispuestos a cambiar los hábitos de transporte.
- El 60% tiene bici
- El 63% tiene un espacio cómodo para guardarla.
- El 56% la utiliza para el tiempo de ocio
- **El 31% estaría dispuesto a venir en bici, frente al 4% actual.**
- El 67% no dispone de bicicletas públicas próximas a su domicilio.
- El 45% utilizaría las bicicletas públicas
- El 46% tiene carril bici cerca de su domicilio.
- El 48% dice que la UC no tiene las condiciones necesarias para utilizar la bici como forma de transporte.
- **Lo más demandado a la UC es carril bici en el campus y aparcamientos vigilados y cubiertos.**
- El 86% no ha utilizado una bici eléctrica.
- El 57% desconoce las posibilidades de una bicicleta eléctrica.
- Al 83% les gustaría probar una bicicleta eléctrica.
- **El 47% considera peligroso usar la bicicleta.**
- A 227 personas les gustaría participar en las Jornadas Teórica del Programa, a 294 en las Jornadas Prácticas y a 441 en el servicio de préstamo de bicicletas eléctricas.

Nos han parecido muy interesantes las opiniones y aportaciones que han realizado los encuestados, y como muchas de ellas no sólo implicaban a la Universidad sino que las consideraciones y/o actuaciones a realizar implican al Ayuntamiento de Santander y/o Gobierno de Cantabria, hemos considerado oportuno trasladarles un resumen, con el fin de que también realicen una reflexión sobre las opiniones aquí vertidas.



**RESPUESTAS A LA PREGUNTA: “Otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad”**

**PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA**

**Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad**

Hacen falta más lugares y más seguros para dejar bicicletas en el Campus.

No hay conexión hacia la ladera de General Dávila. Una solución sería adaptar para bicicletas uno de los carriles

La ciudad tiende a semi-peatonalizar pero el campus no. Es un campus para los coches. En otros campus de España no hay un acceso tan abierto a los coches, y eso que no cuentan con grandes zonas de aparcamientos relativamente cerca como puede ser la de los campos de Racing y Pabellón Municipal de Deportes

El carril bici de Los Castros es lamentable.

Tengo una beca que me requiere acceder en coche, ya que se sitúa a casi 20 minutos en coche de mi centro de estudios.

Esto me impediría poder utilizar la bici todos los días, pero si que me gustaría probarla, ya que Santander con su gran cantidad de cuestas es la ciudad ideal para utilizar una bici eléctrica, y en el caso que se comenta, que sería una bicicleta eléctrica plegable ayudaría mucho el poder guardarla de una forma mas cómoda.

Por otra parte, el uso de la bici eléctrica requeriría menor esfuerzo, lo cual me parece de gran ayuda, ya que una de las razones para no utilizar una bici en mis desplazamientos es la higiene.

Por otro lado la falta de carriles bici, ya que desde el centro no existe modo de ir hacia la universidad si no es por carretera, ya que los carriles bici existentes rodean la ciudad y harían que el camino hacia la universidad fuese excesivamente largo, y por lo tanto nada recomendable, y evidentemente el tráfico del centro de la ciudad no esta pensado para utilizar la bicicleta.

Una gran opción para paliar este problema sería que el ayuntamiento crease un carril bici que fuese desde el comienzo de la calle Castelar (donde por el paseo marítimo hay un carril bici), hasta el comienzo de la calle Tetuán, que continuase por el túnel de Tetuán y llegase hasta el carril bici que se encuentra en la Avenida de los Castros, de modo que facilitaría el acceso desde el centro hasta la universidad en bici.

Gracias por la iniciativa, y espero que tenga éxito.

Creo que los puntos mas importantes antes de dar prestamos para bicicleta deberían de ser:

1 carril bici para ir por toda la ciudad ( ya que esto da una seguridad a los ciclistas en su desplazamiento porque los vehículos p conductores de los mismos no respetan a las personas de dos ruedas).

2 buscar zonas vigiladas donde se consigue no solo tener plazas para las bici si no también buscar reducir los urtos de ellas ya que es habitual que las bicicletas particulares sean sustraídas.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

3 bicicletas eléctricas tendría que habilitar zonas de cargas en los lugares donde se dejan.

4 promover la compra (dando precios accesibles a los estudiantes y personal de la uc) y incentivar el uso de las bicicletas buscando recarga de bicicletas por el uso continuó de las misma.

Aparcamientos de U invertida, en lugar de meter la rueda

Santander no es muy adecuada para el uso de bicicleta por sus pendientes y por su climatología, además se llegaría sudado al trabajo. Otro problema es donde dejar las bicis, yo la subo al despacho y la tengo ahí. Pero ya se han producido robos en el exterior.

El único inconveniente es el túnel de puerto chico. Ya que tanto por los castros como por paseo Pereda y marques de la hermosa hay carril, pero el túnel supone un problema de seguridad.

Ese es el motivo por el que deje de ir en bici hasta las estaciones.

DADOS LOS PROBLEMAS DE APARCAMIENTO DE COCHES CERCA DE LOS CENTROS SERÍA DE INTERÉS DISPONER DE BICIS QUE SE PUDIERAN TOMAR PRESTADAS EN EL PARKING DEL PARQUE DE LAS LLAMAS Y VENIR AL CAMPUS CON ELLAS, DEVOLVIENDOLAS LUEGO EN LAS LLAMAS. ASI AL MENOS UNA PARTE DEL TRAYECTO SE HARIA EN BICICLETA POR UNA ZONA MAS AMIGABLE PARA CIRCULAR EN BICI.

Se debería apostar por quitar coches del campus y favorecer/obligar a que la gente usemos otros tipos de transporte. Difícilmente se van a cambiar las costumbres si se sigue permitiendo que los coches dominen el campus (aceras estrechas, coches mal aparcados, falta de autobuses que crucen por General Dávila hacia el centro y no por El Sardinero, falta de lugares en la Avenida de los Castros donde refugiarse cuando llueve).

Si a eso le unes que la entrada de los Edificios (sobre todo en Ciencias al lado de la cafetería donde el hall está ahumado permanentemente) es el lugar donde más se fuma del Campus, tienes una imagen muy poco saludable de la Universidad.

Creo que también se debería facilitar el acceso en bici desde el parque de las Llamas porque la cuesta es muy empinada y dificultosa para subir en bici. No sé si se podría acceder por alguno de los ascensores de las Tres Torres.

Es necesario concienciar a los conductores y peatones, no sólo para que utilicen la bicicleta como medio de transporte, sino para que al circular por sus medios habituales respeten a los ciclistas

Muchos conductores no están habituados a ver bicicletas por la calzada, por lo que no respetan al ciclista. (En general, siempre hay casos particulares)

No hay carril bici exclusivo para bicis por los Castros, en el sentido de que hay partes de la avenida en la que la acera es compartida por los peatones y por ciclistas. Además, en ese tramo, la acera es estrecha (aproximadamente un metro de ancho para los dos colectivos), por lo que si una bicicleta circula por el "carril bici", está molestando a los peatones que pasean tranquilamente por la acera. Lo lógico sería que la bicicleta fuera por la calzada, pero viendo que los coches no respetan la limitación de 40 km/h, es TEMERARIO ir por la calzada.

Si se quiere que más personas se acerque a la UC en bicicleta (iniciativa que aplaudo efusivamente), se debería asegurar la integridad física de la persona que va en bicicleta. Creo que lo mejor es con un carril bici por toda la ciudad, sin tener que incomodar ni a los coches ni a los peatones.

me parece una iniciativa muy interesante y considero que la comunidad universitaria debe de ser pionera en este tipo de iniciativas de transporte sostenible y mas concretamente saludable

En Santander las razones más importantes para descartar el uso de la bici son climatológicas y orográficas. Yo no puedo permitirme subir a golpe de pedal las cuestas que me separan del campus y tampoco estoy dispuesta a enfermarme si me mojo mientras me desplazo al trabajo.

La bicicleta eléctrica resuelve el primero de los problemas, la cuestión del clima no se puede controlar pero yo estaría dispuesta a usarla al menos en temporadas más benignas.

Los aparcamientos disponibles en la universidad no son prácticos, las bicis no se pueden candar correctamente. Serían más adecuados los aparcamientos en U

Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

invertida que te permiten atar el cuadro de la bici, no solo la rueda.

Además, para fomentar la circulación de la bici por el campus, estaría bien que se permitiera la libre circulación de la bicicleta por las carreteras del campus. Es decir, que las prohibiciones de dirección excluyesen a las bicicletas, como ya se hace en muchas ciudades europeas  
[http://bicilenta.blogspot.com.es/2010\\_05\\_30\\_archive.html](http://bicilenta.blogspot.com.es/2010_05_30_archive.html)

Por último, la vigilancia de las bicicletas es primordial. Ya me han robado una bici en la UC y ninguna cámara de vigilancia lo captó.

Un punto muy importante en el uso de las bicicletas en la ciudad (y que no me ha parecido ver remarcado en las posibles respuestas) es el de la orografía del recorrido. El camino desde mi casa a la universidad es una cuesta (Los Castros-General Dávila) por lo tanto no tiene sentido hacer este recorrido en bicicleta (a no ser que seas Indurain :-)

Solía venir a la Universidad en bici desde casa, pero lo dejé por la peligrosidad de tener que usar tramos de carretera. Vivo en Calle Santa Lucía, Santander

El problema de llegar al campus en bicicleta para los que vivimos al otro lado de la colina es tener que superar fuertes pendientes o dar un gran rodeo por el Sardinero. Además han prohibido el paso de bicis por el tunel nuevo de la Marga (que permitiría pasar de la zona sur a la norte sin mucha pendiente) por lo que no hay alternativa razonable. Además las otras opciones de subidas no tienen carril bici por lo que son bastante peligrosas. Estaría encantado de poder ir en bici al trabajo. De hecho a veces lo hago en verano pero supone mucho más tiempo, esfuerzo y llegar sudado al trabajo.

En general. acceder a la UC en bicicleta desde muchas partes de la ciudad conlleva afrontar varios problemas. En primer lugar, la falta de seguridad que inspira ir en bici por las calles de una ciudad que no está totalmente concienciada. La falta de carril-bici útiles es otro aspecto importante a tratar: por ejemplo, tramos de carril-bici que desaparecen de manera intermitente.

Sería interesante añadir algún carril-bici destinado al uso habitual y no al ocio o paseo (es decir, que permita llegar a la UC sin recorrer todo el paseo pereda y el sardinero desde el centro). En este caso, el uso de la bicicleta eléctrica permitiría solventar el problema de las cuestas de la ciudad y minimizar la "incomodidad" de realizar un ejercicio fuerte (por ejemplo, sudor) justo antes de entrar a clase.

Por otro lado, el precio actual de una bicicleta eléctrica es excesivo para los tiempos que corren, por lo que es una opción inviable en términos generales salvo que haya iniciativas como la que se propone.

Para usar habitualmente la bici como medio de transporte habitual para trabajar, hacer compras, etc. , creo que faltan muchas cosas por hacer. Creo que disponer de bicis eléctricas no es lo más importante. Considero que la seguridad del ciclista es más importante, y no hay una infraestructura suficiente de carriles bici como para ir seguro desde cualquier punto de Santander hasta la universidad u otro centro. De momento creo que los carriles bici que se han hecho la mayoría son para dar un paseo, y no para usar la bici como medio de transporte habitual. Por otro lado estaría la falta de disponibilidad de aparcamientos de bicis en cualquier punto, y por último y creo más difícil, la concienciación de los conductores de vehículos motorizados, de que hay que tener cuidado con los ciclistas.

Considero que Santander no es una ciudad demasiado apropiada para el uso de la bicicleta, por varios motivos:

1. la climatología
2. la topografía de la ciudad: hay demasiadas pendientes y hace falta tener muy buena forma física para superarlas
3. no hay una red apropiada de carriles bici en la ciudad: los carriles bici existentes presentan muchas deficiencias, por ejemplo interfieren con los pasos de peatones, se cortan de repente, son estrechos, comparten acera con los peatones...

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

De tener un sistema de alquiler de bicicletas eléctricas y unas vías adecuadas, seguro las utilizaría para desplazarme de la estación de tren hasta el IBBTEC

Creo que en Santander es necesario el uso de bicicletas eléctricas pero son caras. Si la UC facilita su uso disponiendo de lugares vigilados (tapados no es tan importante) sería muy interesante. Sería ideal poder dejarlo cargando.

Por otro lado, no podemos olvidar la climatología de la región, y cuando llueve mucho es imposible usarlas en algunos meses más lluviosos en particular, aunque con más frecuencia el resto del año.

Me parece una iniciativa interesante. Gracias

allanar la ciudad y sus contornos. tipo amsterdam

No puedo usar la bici para desplazarme desde mi domicilio hasta la Universidad, porque vivo muy lejos, pero me gustaría mucho poder disponer de bicicletas para desplazarme por el campus cuando necesito hacerlo por trabajo, y no tener que coger el coche o caminar para eso.

Es necesario una infraestructura de carril bici dentro del campus o una mayor pacificación del tráfico de coches. No tiene sentido que los aparcamientos estén en muchos casos en la acera opuesta, al igual que el propio carril bici.

por favor que haya duchas en todos los edificios, recuerdo que tres rectores antes ya dijeron que lo iba a hacer. gracias.

En Santander usar la bicicleta paraoverte, no suele ser una opción viable ya que normalmene te encuentra con muchas cuestas.

Los estudiantes demandamos parking cubierto y vigilado para dejar las bicicletas.

El problema básico es que Santander, fundamentalmente los accesos a la ciudad, ni está pensada ni es adecuada para usar bicicleta. Además de la falta total de educación por parte de los conductores de automóviles con relación a los ciclistas, confundiendo, los primeros, 15 con 150 centímetros, que es la distancia de seguridad a la que deben pasar.

Los ciclistas deben ir por la carretera, y no por los ridículos carriles bici que sirven para cualquier cosa menos para ir en bicicleta. Ahora bien, los ciclistas deben ir por carretera de forma segura y la única manera de conseguirlo es mediante la educación vial, lo cual está, hoy en día, fuera del alcance de la Universidad de Cantabria.

Una iniciativa muy buena, ojalá siga adelante.

Si llueve el uso de la bicicleta es incomodo.

Una opcion es incorporarlas en los autobuses (ida o vuelta), pero el sistema que he visto en otros sitios (soporte delantero) es aparatoso y poco adecuado al entorno urbano.

Otra opcion es poder dejarlas guardadas.

Considero inutil el servicio de alquiler, son bicicletas poco agiles y pesadas. Considero un error el uso de bicicletas electricas, desapareceran robadas.

Medida propuesta: aparcamiento cubierto y vigilado con camaras para bicicletas en el campus.

La bici eléctrica para venir al IH estaría genial!

Soy usuario del TUSBIC, pero faltan puntos de anclaje municipales en la zona de Cazoña-Albericia. El más cercano es ya en la Avenida de Los Castros. Esto y tener jornada partida hace difícil su utilización como medio de transporte habitual, pero podría ser interesante para el verano si tuviese más facilidades.

He utilizado la bici para ir a la UC y no hay un aparcamiento cerca para dejarla que esté cubierto

lo mas importante, es que los carril bici fueran seguros, lejos de los coches y que la educación de los viandantes fuera la adecuada respetando estos carriles. Pero estoy segura, que cuanto mas se utilice la bicicleta, mas se gen generalizara su uso. gracias.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

En mi niñez y juventud mi medio de transporte era la bicicleta que utilizaba para ir a los recados y para pasear. Ya en aquel tiempo se limitaba mucho su uso pues no había sitios adecuados para dejarla y solamente se utilizaba cuando eran desplazamientos de ida y vuelta seguidos. Si como era mi caso tenía que desplazarme a coger el tren para ir al instituto aunque tenía bicicleta y me resultaría más cómodo el desplazamiento tenía que andar unos 8 kms diarios por no tener un sitio adecuado para dejar la bici con tranquilidad. Estos planes que se quieren poner en marcha a mi me cogen a destiempo pero pienso que la bicicleta puede ser el vehículo del futuro y que las ciudades deben adecuarse a su uso, aunque como en el caso de Santander sea bastante difícil y haya que encontrar soluciones para poder utilizar la bici sin demasiado esfuerzo (cuestas sobre todo).

Hay muchas otras prioridades para invertir en el campus que en bicicletas y menos eléctricas, que van a ser una mera anécdota para salir la foto en el periódico el día de su inauguración.

Me parece un medio extraordinario para moverse por la ciudad, si bien es cierto en Santander supone un problema el gran número de cuestas existentes. Creo que la bicicleta eléctrica podría ser una alternativa en algunos casos.

Me parece idónea la iniciativa impulsada pero quizá también sería conveniente aumentar el nº de parkings de bicis en propiedad así como el nº de bicis disponibles actualmente para alquilar (bike points)

Con las cuestas que hay me resulta más cómodo ir andando.

La climatología es un condicionante muy fuerte en esta ciudad! Los carriles bici dejan bastante que desear

Si no vives en Santander no sirve de nada esto.

En mi caso particular ya me informé de las Smart bici de mercedes, me echó para atrás el elevado precio de las mismas. Vivo en Torrelavega y recientemente me e trasladado al IBBTEC, sería práctico para mi coger el tren en Torrelavega puesto que vivo al lado de uno de los apeaderos, el inconveniente para parar en Adarzo es la gran cuesta, mal señalizada y subir hasta el IBBTEC, con la bici eléctrica es factible.

Si se van a realizar carriles bici, por favor, contactar con asociaciones ciclistas que de verdad entiendan de carriles bici.

Un carril bici es una vía por la que circulan vehículos que pueden desarrollar una cierta velocidad. Concretamente, no es descabellado desarrollar una velocidad de 30 km/h en llano con una bicicleta urbana mientras uno se desplaza de su casa al trabajo. Son desplazamientos que se hacen por necesidad y no por ocio, por lo que uno no va recreándose en el paisaje, sino que intenta hacerlo en el menor tiempo posible, a una cierta velocidad.

Por tanto, los carriles bici reales, que se utilicen para el transporte cotidiano, deben estar segregados de los peatones, y no simplemente pintados sobre las aceras, puesto que es muy peligroso que los peatones puedan invadir un carril bici. En una colisión de una bicicleta con una persona anciana, es muy fácil romper una cadera.

Es por ello que en las ciudades europeas donde realmente se utiliza la bicicleta a diario, los carriles bici están completamente separados de las aceras para peatones, y correctamente regulados con semáforos y señales.

Sería conveniente que hubiese duchas en los centros de la Universidad

Las cuestas que hay del centro a la universidad son un problema

Es necesario un carril bici continuo desde El Astillero hasta la Universidad.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

Puesto que vivo en Castro Urdiales y me desplazo a Santander con mi familia, no puedo plantearme venir en otro medio de transporte que no sea el coche. No obstante, cuando venía sólo, tampoco me lo podría plantear porque, para venir en bus, las conexiones son malas, se tarda casi el doble y es más caro que el automóvil (aun yendo solo). Por ello, he estado compartiendo el coche con usuarios de distintas plataformas durante cierto tiempo.

A día de hoy, si las condiciones laborales y meteorológicas me lo permiten, un día a la semana me traigo la bici en coche y me vuelvo a Castro pedaleando y haciendo deporte.

De vivir en Santander o cercanías, la principal razón por la que no vendría en bici sería por la ausencia de aparcamientos cubiertos y vigilados, por falta de confianza para dejar la bici en la calle, y por la ausencia de duchas en las que asearme al llegar al campus. En vez de ducharme antes de salir a la universidad, me ducharía al llegar. No es algo novedoso, está muy extendido en ciertas ciudades europeas. En Limerick, Irlanda, además de facilitar duchas, tienen un sistema de lavandería por el cual puedes usar toallas del campus sin necesidad de tener que guardarla en la mochila húmeda durante todo el día. Hay muchas iniciativas similares que pueden ser muy interesantes, como talleres de aprendizaje mecánico, dotación de sistemas de visibilidad (chalecos, brazaletes, etc.).

En el caso de que lo consideren adecuado, y como usuario frecuente de bicicleta, me pongo a su disposición para colaborar en lo que pueda.

Atentamente,

&&&&& &&&&& &&&&&  
&&&&&&@unican.es

creo que ir en bici a la universidad es algo que estaría muy bien pero si vives en la ciudad, porque si vienes de fuera entre el tiempo que tardas en llegar y lo bueno que hace normalmente pues no te es para nada rentable, además de que es super-peligroso por la velocidad de los coches, ya que no hay carril bici. Yo creo que se debería fomentar el transporte público, pero siempre y cuando no tardes tanto en llegar a la universidad como se tarda ahora, que no me parece bien que tenga que salir de casa 1 hora por lo menos antes de entrar en clase para poder llegar a tiempo, por eso prefiero usar el coche, porque no pierdo tanto tiempo y además no dependo de horarios, porque ese es otro tema que en el transporte urbano no dominan muy bien.

En Santander que llueve mucho, la bicicleta no tiene que ser el medio de transporte para el colectivo Universitario.  
Pero si una red de autobuses amplia que no existe.  
No somos Barcelona ni Madrid, aquí llueve mucho y hay muchas cuestas.  
Los que somos ciclistas salimos a entrenar pero generalmente no usamos las bicis para ir a trabajar.

La climatología y la orografía del terreno imposibilitan el uso de la bicicleta como algo habitual. Las bicicletas eléctricas pueden ayudar a salvar las pendientes pero debido al clima, su uso se vería reducido

No considero la bicicleta como medio para venir desde mi domicilio, en primer lugar, por la distancia. No obstante, hay otras razones. Por ejemplo, además de venir a la universidad, antes de venir por las mañanas o bien por la tarde al salir acudo al gimnasio. Me sería difícil trasladar todo lo que necesito para el gimnasio y para el trabajo en la universidad si vengo en bicicleta.

Sin embargo, sí utilizaría más la bicicleta para transporte interurbano (por ejemplo, a la hora de la comida cuando voy a casa de un familiar). Si no la utilizo más es por las condiciones climatológicas, por higiene (no es oportuno aparecer sudado en clase) y porque no sabría donde dejar mi bicicleta. No me da ninguna seguridad dejarla en la calle amarrada a un candado.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

En relación con esto último, si el tamaño del despacho lo permite, creo que sería adecuado poder guardar la bicicleta en el propio despacho.

Personalmente si sólo dependiese de mi no tendría problema en desplazarme en bicicleta al campus, pero al aprovechar el recorrido de camino al trabajo para acercar a niños pequeños al colegio o guardería, no es una opción en este momento muy atrayente para mi. Es el único motivo.

- Necesidad de aparcamientos vigilados en los centros de la UC
- Creación de vestuarios dentro de los centros de la UC para cambiarse. Esto es especialmente importante dado la climatología de Cantabria

La ciudad tanto por sus conductores y su climatología como por las pendientes es algo hostil a la hora de desplazarse en bicicleta, a pesar de ello yo la uso a menudo y me parece un medio estupendo.

En minopinión, me parece un poco ridículo el hecho de que se fomente la bicicleta eléctrica precisamente entre un colectivo universitario que está formado en su mayoría por gente joven y que no se fomente las demás ventajas saludables que conlleva desplazarse en bicicleta. Si hay que bajarse por un momento para subir una cuesta muy "pindia" tampoco es un drama, no?

En primer lugar, acceder a Santander en coche podía combinarse con el uso de la bicicleta si existieran aparcamientos a las afueras de la ciudad y carriles bici para acceder a la universidad cubiertos de la lluvia..

En segundo lugar, la climatología es un factor muy limitante y la orografía (cuestas) también.

Quizás sería más rentable hacer pasadizos cubiertos (carriles bici cubiertos) y moverse con segway todo el año.

Como estudiante de la Etsiit, y dado que cruzando el parque de las llamas llegaría a este, con la creación o habilitación de aparcamiento para bicicletas desde el acceso del parque sería idóneo y podría replantear cambiar el coche por esta.

Me parece una buena idea lo que han propuesto, pero creo que la encuesta no está bien orientada, ya que yo vivo en Pedreña y sería imposible responder adecuadamente a algunas preguntas porque es inviable que vaya desde mi casa hasta la UC en bici. Creo que deberían enfocar las preguntas desde el lugar en el que los alumnos lleguemos a Santander, para desplazarnos desde alguna estación de autobuses, tren, barco, etc hasta la UC.

El problema son las cuestas...para el no habituado. Si al'lanásemos la ciudad o se creasen rampas mecánicas con acceso fácil a biciletas, muchos las usarían más...pero subir cuestas con un 7-10% de ascenso sin entrenamiento parece complicadillo...hasta para un santanderino. De la lluvia ya ni hablemos...

Santander, por su topografía, es una ciudad complicada para el uso de la bici, siendo los tramos planos aquellos que permiten un mayor uso de este medio de transporte. Para facilitar y aumentar el uso de la bici en santander, sería necesario poder subirla al autobus en aquellos tramos no llanos, por ejemplo, para conectar la bahía con general davila, etc.

Hace falta carril bici en el centro de santander. a mi el bus me deja en la estación y de ahí con la cantidad de coches q hay es casi imposible ir en bici.

Creo que los centros deberían estar acondicionados con duchas (no tener que recurrir a ir al pabellón de deportes) para facilitar la elección de la bici como medio de transporte

Santander no es una ciudad apropiada para el uso habitual de la bicicleta (como medio de transporte). Existen demasiados desniveles que hacen incómodo su uso para ir a trabajar.

Mi problema principal es que mis desplazamientos están sincronizados con llevar y traer a los críos al colegio. Eso no es fácil de acoplar con ir en bicicleta, ya que ellos no tienen fácil dejar la bicicleta en el colegio.

La conexión del Campus con el PCTCAN no está para nada resuelta, ni para los docentes que nos trasladamos diariamente entre ambos centros ni para los posibles

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

estudiantes que podrían realizar prácticas o asistir a actividades de los Institutos. Por ello, actualmente, no es planteable invertir 45 minutos (por lo menos) en ir de un sitio a otro. Por ello, el coche es la única vía.

Estaría bien disponer de un carril bici para poder ir a la universidad entonces yo sería de esos que lo utilizarían así como un lugar donde poder dejar tu bici sin riesgo a ser robada y disponer de duchas y vestuarios ya que no estaría bien ir sudado a clase.

Creo que la iniciativa de las bicis es muy buena pero no solo hay que poner bicis también hace falta crear infraestructuras para ellas, como carriles bici. En otros países las emplea mucha gente sin necesidad de carriles bici pero en esos lugares la gente está más concienciada y los coches las respetan. Además es importante el hecho de que sean eléctricas ya que en algunas partes de la ciudad hay que salvar importantes cuestas. Por último señalar que en muchos barrios las aceras son extremadamente estrechas.

DISCULPEN LOS ACENTOS, ESTA ESCRITO DESDE UNA TABLET

Construcción de una pasarela cubierta para paliar los efectos de la climatología, principal obstáculo para el uso de la bicicleta. El siguiente obstáculo es la orografía, que no afecta en el Campus. Faltan carriles bici para moverse por el Campus. Faltan puntos de aparcamiento para bicicletas y puntos de préstamo. Es necesario una buena combinación de aparcamientos para vehículos y servicio de préstamo de bicicletas, especialmente para los usuarios que viven a excesiva distancia del Campus. Para distancias medias o con posibilidad de transporte público, necesidad de un buen servicio intermodal. Los precios se disparan cuando se requiere combinar diferentes modos de transporte.

No hay carril bici para llegar a la universidad de enfermería, CREENLO !!!!!

Creo que los aparcamientos de bicicletas deben mejorarse bastante, hay pocos y de complicado uso.

Es un medio muy adecuado, pero por el planteamiento de las preguntas está claro que el planteamiento es incorrecto. El inconveniente de las bicicletas en una ciudad repleta de cambios de pendiente como Santander es que llegas "empapado" ya sea por calor en verano o por agua en invierno. Serían necesarias duchas en los centros para que esto fuese factible.

Una flota de transporte inteligente basada en autobuses ayudaría al problema integral del transporte.

El sistema de transporte intermodal ha empeorado su calidad en los últimos años de manera considerable.

No aparece en la encuesta, pero el motivo de no usar asiduamente la bicicleta está relacionado con la orografía de Santander.

Trabajo en la Escuela de Enfermería y sería interesante poder trasladarme en bicicleta eléctrica hasta aquí desde mi domicilio y viceversa. Los problemas que le veo son:

- Las cuestas que hay en Santander
- La sudoración generada por la actividad física
- El clima adverso típico

Los dos primeros se solucionan con la bicicleta eléctrica. El último se soluciona con un chubasquero, pantalón de agua y botas (así voy yo en la moto cuando llueve).

Espero que salga adelante. Gracias por el esfuerzo

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

Un saludo

Más práctico que bici sería un bus decente para los que vivimos, por ejemplo, por la S20.

El problema de no ir a la universidad en bicicleta, no es que no haya un carril bici por el campus, que hay "algo". Si no, que es complicado llegar desde cualquier punto que no sea el sardinero, o la propia avda de los castros, dado que por el tunel no hay espacio apenas para ir en bicicleta si te cruzas con peatones, y al otro lado del tunel apenas hay carril bici a ningun lado.

La idea es muy buena y podría cuajar. Pero con las condiciones climatológicas de Santander, difícil.

Me gustaría añadir que aunque sólo había posibilidad para seleccionar un único motivo, en realidad son varios por los que no utilizo bicicleta para ir a la universidad: lejanía, falta de carril bici, climatología, higiene...

Carril bici hasta la Universidad por la zona de S20

Aparcamientos cubiertos o zonas fácilmente accesibles para todos los edificios.

Recompensa para aquellos que hagan del campus algo sostenible.

Santander es una ciudad que tanto por su orografía como por su climatología no invita al uso de la bicicleta. Además, creo que el comportamiento de la mayoría de los conductores es incívico en relación a los peatones con lo que no me quiero imaginar en una bicicleta "entorpeciendo" su marcha. Definitivamente no usaría una bicicleta en Santander, no como medio de transporte.

La bicicleta eléctrica es una gran alternativa como medio de transporte dentro de una ciudad, siempre y cuando esta cuente con un carril bici en buenas condiciones y al que se pueda acceder desde cualquier punto de la ciudad (cosas que en Santander dejan bastante que desear).

No obstante, me parece una muy buena iniciativa el poner al alcance de los alumnos de la universidad el uso de bicicletas eléctricas, con las facilidades que estas podrían brindarnos.

Un saludo

Aparcamientos decentes para todos (aparcamientos que permiten amarrar la bici de dos puntos por lo menos). Carril bici de acceso a la universidad no sólo por el perímetro de la ciudad. Carril bici en los sentidos de circulación del tráfico no quitando sitio de acera, que sólo logra enemistar a los peatones y entorpecer el tráfico en general. Menos coches en el centro de la ciudad. Más bicicletas. Mayor frecuencia de transporte urbano. Posibilidad de subir la bicicleta al transporte urbano en caso de mal tiempo.

Esto por ahora.

La UC debería de tener mejores parking de bicicletas posiblemente algo cubierto visto el clima de Santander y a la vez seguros por si uno posee la propia bicicleta de buena marca - modelo no la roben o roben partes de ellas. Creo que eso seria de mucha ayuda para que más personas se apunten al uso de bicicletas. También creo que el prestamo de una futura bicicleta sea más fácil (que se puedan retirar con la TUI a un buen precio y a la vez por usar la TUI no seria necesesario abonar como fianza ya que tendrían nuestros datos por la TUI y por ende a qualquier problema seria muy fácil de saber quien poseía esa bicicleta ). También podría ser útil asociarse con el ayuntamiento de Santander y crear un parking bicicletas en el centro de las ciudad vigilado y seguro para los que poseen TUI

Otros motivos para no usar bicicleta: llevar a los niños pequeños al colegio, compartir vehiculo, combinar tu jornada con centros de Torrelavega, no tner una bici adecuada (una bici de carretera no es cómoda para ir al trabajo).

En mi opinion los problemas de acceso en bicicleta NO ESTAN DENTRO DEL CAMPUS, sino en las proximidades. Una vez en el campus uno ya se siente seguro...

En mi opinión el principal factor que afecta a la falta de uso de la bicicleta en Santander, pero que puede hacerse extensible a otras poblaciones de la región, es la carencia de una red de carriles bici adecuada. Es muy socorrido tratar de achacar a la climatología o a la idiosincrasia de la población el poco uso de la bicicleta, pero creo firmemente que es la primera causa la más limitativa con diferencia (no hay más que comprobar cómo países nórdicos con peor climatología integran la bicicleta

Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

sin mayor problema en su quehacer diario). Cuando uno viaja en bicicleta quiere hacerlo de forma segura en cualquier condición, incluso de noche, y esto es incompatible con el uso compartido de vías con vehículos a motor. Tampoco es necesario, en mi opinión por supuesto, llevar a cabo grandes obras de construcción de carriles bici con gran anchura y aglomerado especial. En otros países, cuando la anchura de la vía no lo permite, simplemente se asfalta (algo relativamente barato) parte de la acera y, automáticamente, esa parte se convierte en carril bici. Tan sencillo como eso. Si además de esto hubiera (nunca he oído hablar de ello, por lo que creo que no lo hay) un plan de construcción de carriles bici (insisto, pueden ser simples zonas de la acera asfaltadas) de, por ejemplo, Santander, establecido sobre un plano de la ciudad, se podrían aprovechar las numerosas obras de acondicionamiento de calles para ir tejiendo esta red (sin ir más lejos, la calle Cisneros se está arreglando sin que se haya construido un carril bici, y así otras tantas). No se puede pretender que la población utilice la bici en su quehacer habitual construyendo solo un carril bici que recorre el Sardinero y los Castros. Calles como General Dávila, Cisneros, la calle Burgos o la Alameda de Oviedo, las calles Castilla y Marqués de la Hermida, Camilo Alonso Vega, etc. son claras candidatas a carril bici. Ésta última, además, permitiría fomentar la conexión transversal de Santander, tan compleja por su orografía, pero clave para el uso real de la bicicleta a diario. Incluso aprovechar de alguna forma los túneles de la ciudad (Tetuán, Pasaje de Peña) con un carril bici (por ejemplo ocupando una de las aceras y dejando la otra para peatones) sería magnífico.

En definitiva, la red de carriles bici, insisto por tercera vez, aunque sea solo una zona delimitada únicamente por la parte de asfalto de una acera, debe llegar al mayor número de calles posible si queremos que se convierta en medio de transporte habitual. El alquiler de bicicletas públicas, las marchas de un día, etc. pueden tener su utilidad, pero creo que la verdadera barrera para el uso masivo es la anteriormente citada, la seguridad del ciclista.

Por cierto, y particularizando para el caso universitario, para el personal sería interesante disponer en los centros de trabajo (o solo en algunos de ellos si están próximos) de vestuarios donde poder ducharse y cambiarse de ropa. De esta manera se fomentarían, por supuesto con la red de carriles bici adecuada, los desplazamientos largos en bicicleta al trabajo de tipo deportivo, sin temor a llegar empapado en sudor.

Espero que esta iniciativa tenga éxito.

Gracias y un saludo.

Algunos de las preguntas anteriores requerirían poder seleccionar varias respuestas.

Estaría dispuesto a ir a la universidad con mi propia bicicleta pero considero que no es seguro dejar, en mi caso en la plazoleta junto a la entrada de la facultad de ciencias, además que la climatología en Cantabria es pesima para poder dejar nuestras bicicletas en plazas no cubiertas.

Por la distancia a la que se encuentra mi domicilio una bicicleta eléctrica podría ser una opción bastante atractiva. Me alegra esta iniciativa y quisiera poder evaluarla en la práctica.

Me parece una gran iniciativa por parte de la UC. Aunque Santander no es la ciudad más idónea para el uso de la bicicleta (por la climatología y los desniveles) tenemos la suerte de que el carril-bici pasa justo al lado del Campus (salvo en el caso de la facultad de Enfermería). Creo que esta es una gran ventaja que debe ser aprovechada e implantar un sistema de préstamo de bicicletas me parece una forma adecuada de fomentar su uso. Aún así, estoy en contra del uso de bicicletas eléctricas. Aunque Santander es una ciudad con bastantes desniveles, las zonas por las que discurre el carril-bici (donde presumiblemente se utilizará más la bicicleta) son bastante llanas y me parece un gasto innecesario. Con el dinero destinado a la compra de bicicletas eléctricas se pueden comprar muchas más bicicletas no eléctricas, que además de ser más baratas son más sanas y menos atractivas para los posibles ladrones. Otro posible uso de ese dinero sería mejorar la infraestructura de carriles-bici en el Campus.

Si vives en Santander, creo que es mejor ir en bicicleta porque haces ejercicio, no contaminas, y no tienes que estar pendiente del tráfico.

El problema que veo es que creo que la universidad no esta muy bien preparada para que mucha gente vaya en bicileta. Creo que faltan zonas donde aparcarla y un carril bici.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

Lo cierto es que yo usaría mucho la bicicleta, pero hay varias razones que lo dificultan:

- 1.-La climatología.
- 2.-La falta de sitios convenientes para dejarlas en la Universidad.
- 3.-Llegar al trabajo sudando y sin facilidades para ducharse en el trabajo puede ser desagradable para todos.

Actualmente no uso la bicicleta para trasladarme de casa a la Universidad, pero durante varios años la he empleado y espero poder hacerlo de nuevo a partir de esta primavera.

Los últimos meses he empleado el coche o la moto por razones de comodidad y utilitarias (salgo de noche de la UC, frío y lluvia, carga de peso, horarios apretados para los desplazamientos, etc.).

Para los que viven fuera de Santander esta complicado el acceso a la ciudad porque sus vías de comunicación con el extrarradio están muy mal condicionadas para las bicicletas (esperemos que se haga pronto el carril bici hasta Camargo, por ejemplo).

En general creo que el Campus de Los Castros está mejor condicionado para la bicicleta de lo que pueda parecer a primera vista.

Aunque existe un carril bici que da acceso a la UC, no lo hay en el centro de la ciudad, por lo que no hay acceso seguro hasta el carril bici de la universidad.

No hay facilidades para los ciclistas que quieran, por ejemplo, cruzar un paso de cebra. Los conductores de Santander no están acostumbrados a que los ciudadanos usen bicicletas.

Santander tiene muchas cuestas (es una de las razones por las que no hay cultura de bicicleta), pero además en dichas cuestas no existe ningún carril bici.

Desde mi casa hasta el carril bici de Los Castros tengo que subir varias cuestas en las que, o bien pedaleo por la acera y molesto a los peatones, o voy por la carretera, arriesgando mi seguridad en el tráfico (que además, es abundante). Aparte hay tramos de escaleras que son inevitables.

Guardo mi bicicleta en el trastero de mis abuelos, que no está muy lejos de mi vivienda pero he de bajarla a pulso por las escaleras si quiero usarla. No tengo otro sitio donde guardarla. Dejarla en la calle es peligroso. Aparcamientos de bicicletas por la ciudad de Santander sería una muy buena idea.

¿Se puede ir en bicicleta sin casco? ¿Cuáles son las normas de tráfico que deben seguir los ciclistas? no hay información facilitada. En el caso de los cascos, no hay un sitio seguro donde guardarlos (si lo llevas, tienes que ir todo el rato cargando con él en la universidad)

Hay muy pocos aparcamientos seguros para las bicicletas en el campus.

El uso de la bicicleta como transporte diario ahorra tiempo, dinero, es bueno para el medio ambiente, fomenta el ejercicio... Si pudiera, iría definitivamente todos los días a la universidad en bicicleta.

continuidad en los carriles bici, respeto de los conductores,

estacionamientos de bicis vigilados y seguros,

Acabo de llegar a formar parte de la comunidad de la UC hace apenas dos semanas. He sido toda la vida, y sigo siendo (cuando puedo) ciclista urbano para movilidad.

La razón por la que en este caso (este curso) no lo soy es que entro a las 8 de la mañana y desde donde vengo, requiero 30min en bici + 25min en lancha + 20min en bici = 1h 15min contra 35 min en coche. Aún así estaría dispuesto a venir en bici en el caso de que mi horario de entrada fuera de 9 de la mañana en adelante, pero tal y como está ahora es prácticamente inviable.

Mientras la Universidad no esté conectada con carriles bici con el centro de la ciudad no merece la pena invertir en este programa.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

El ir sólo por el campus universitario no justifica esta inversión.

Ahora bien, si se puede, con las bicis, ir al centro de la ciudad, sin peligro alguno, sí apostaría por ello.

Cuando el tiempo lo permite soy uno de los que utiliza bici eléctrica para venir a la universidad. Podéis contar conmigo en todo lo que pueda ayudar al respecto, dado que este tema me apasiona.

La existencia de carril bici en el túnel de Tetuán facilitaría enormemente el desplazamiento de muchos vecinos del centro.

En Santander es complicado el uso cotidiano de la bicicleta por las numerosas cuestas (y escaleras), y la escasez de carriles bici. Además, la mayoría de los carriles bici son mal utilizados por los peatones o las madres con los carritos de los niños y gente paseando perros.

La inseguridad que supone tener que usar el mismo espacio que los automóviles es el principal elemento disuasorio para usar la bici.

En Santander la climatología es un gran problema para el uso de la bicicleta. Con las instalaciones adecuadas (baños con duchas) en todas las dependencias de la UC podría llegar a constituir una opción siempre y cuando la seguridad estuviese garantizada. Un día de lluvia, la cantidad de inconvenientes para el uso de la bicicleta se me antoja casi insuperable.

Hay que tener en cuenta que Santander tiene el problema añadido de la orografía, que hace muy incómodos los desplazamientos en bici tanto desde Valdenoja como todo lo que implique el ascenso a General Dávila. Ninguna de las preguntas lo ha tenido en cuenta.

Por ejemplo, no es viable que una persona que vive en el centro vaya hasta el Sardinero para luego ir por los Castros hasta la UC ya que invierte mucho más tiempo en ir en bicicleta que andando. Atravesar por el túnel de Tetuán es muy peligroso por la calzada (por el acoso de los conductores y la velocidad a la que se transita en el mismo) e inviable por las aceras.

Por otro lado, muchas veces el problema no es de la UC, sino con la propia ciudad. Los aparcamientos de bicicletas brillan por su ausencia, están en lugares poco recomendados y no hay ni uno solo vigilado.

Propongo se realicen los siguientes estudios:

- \_ Diseño de carriles bici en poblaciones como Reinosa.
- \_ Promover que en el transporte público (como el tren) no se pague por la bici.
- \_ Diseño de carriles bici en Torrelavega. En el centro no existe ninguno.

Aunque en ocasiones utilizo la bicicleta, considero que Santander no es el tipo de ciudad más apropiado para el uso de este medio de transporte. Hay demasiadas pendientes.

Un carril bici dificulta la movilidad de los peatones, reduciendo enormemente el tamaño de las aceras. Sin hablar de donde están situados estos carriles que en ocasiones a los peatones no les queda más remedio que pasar por ellos, ya sea para ir a una parada de autobús o cruzar la carretera, arriesgando su seguridad. Además la climatología de Cantabria es casi durante todo el periodo lectivo adversa, y llegar a clase mojado no es en absoluto agradable.

Si no fuera por motivos de trabajo la usaría muchísimo más, pero el tiempo, la distancia y la higiene en su uso me limitan mucho su utilización.

En mi caso, aumentaría significativamente las posibilidades del uso de la bicicleta en verano o en épocas donde no se imparte docencia pero en las que se sigue acudiendo a las instalaciones universitarias.

Iba en bicicleta habitualmente a la UC cuando no tenía coche porque en bus tardaba más del doble. Ahora que tengo coche he dejado la bici por cuestiones de comodidad, de meteorología, de seguridad (todo el recorrido era por carretera llena de coches hasta los Castros). No se puede pretender que la gente común utilice la bicicleta en las condiciones actuales.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

La idea de poner a disposición bicicletas eléctricas para el colectivo universitario me parece una idea increíblemente buena. Tanto en el ámbito físico como en el económico a la hora de desplazarse a la facultad. Sería genial poder disponer de dichas bicicletas durante este curso escolar, y también durante el verano, ya que la zona de bibliotecas y particulares están por esa zona, y muchos alumnos aún siguen desplazándose a esa zona durante el verano.

¡Muchas gracias por la propuesta y esperemos que se ponga en funcionamiento pronto!

¡Un saludo!

El la facultad de medicina carece de carril bici desde el centro de Santander y de puesto de estacionamiento de las bicicletas municipales de pago.

SE NECESITAN MÁS LÍNEAS DE AUTOBUSES, AUTOBUSES QUE PASEN CON MÁS FRECUENCIA Y COORDINACIÓN LÍNEAS TUS CON ALSA

Deseo animar a la UC a promover el uso de medios de transporte alternativos, evitando el uso indiscriminado y abusivo de automóviles. Veo necesario mejorar la conexión entre el Campus Universitario y el centro de la ciudad: viales que conecten Los Castros con Cuatro Caminos, o que se conecten los Castros con el carril bici costero a través del túnel de Tetuán en adelante.

Me parece una iniciativa valiosa para la ciudad y la Universidad que apoyo sin reservas.

LLEVO USANDO LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO DESDE HACE MIL AÑOS. VER

<http://personales.unican.es/reciot/tomas/tomasbici.jpg>

Utilizo la bicicleta para ir a la facultad de ingenieros industriales a diario y tengo dos peticiones.

La facultad dispone solo de seis amarres de bicicleta que normalmente (los días que no llueve) son insuficientes.

El amarre aunque esta debajo de la pasarela que une las facultades de caminos y la de industriales no lo cubre de la lluvia por lo que se podría dotar al amarre de un tejado o similar para resguardar las bicis.

Un saludo.

mas carriles bici con los pueblos anexos a Santander

Estoy realmente muy interesado en esta iniciativa.

Cuenten conmigo para ella.

Para que los estudiantes utilicemos la bici yo pienso que se deberian hacer unos aparcamientos para las bicis en el interior de las facultades. En primer lugar por seguridad y para evitar robos. y en segundo lugar por la climatología, ya que no nos gusta mojarnos a nadie.

La bicicleta representa un medio de transporte inmejorable, satisfactorio tanto para el usuario como para el medio ambiente. Sin embargo, a parte de ayudas para la adquisición de dichas bicicletas, un servicio de alquiler propio o aparcamientos cubiertos para ellas tambien podría suponer una motivación para su uso (cuando el clima de nuestra ciudad lo permita)

Vivo cerca del Alto de Miranda.

En el pasado usaba bastante la bici para ir a la UC.

Ahora, aparte la inseguridad, acuso demasiado las cuestas.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

La bicicleta eléctrica podría ser una solución excelente, pues me encanta la bici. Sin embargo - aparte la falta de carril bici en mi zona - las encuentro muy caras y, sobre todo, demasiado pesadas.

Independientemente de todo lo dicho, encuentro incomprensible que no haya autobús directo desde el Alto de Miranda/Paseo Menéndez Pelayo hasta la UC. Lo usaría en lugar del coche.

Ir a la universidad en bici, en Santander implica cuevas y coches, porque no hay carril-bici, además de llegar a clase hecho un asco (por el sudor y por la lluvia).

Lo que más echo en falta a la hora de usar una bicicleta como medio de transporte es un sitio donde dejarla segura, porque tienes que estar inquieto si la llevas de que no te roben una rueda, sillín, bici completa.... a parte de eso el tiempo de Cantabria, pero eso es lo que tenemos... poco se puede hacer....

Utilizo una bicicleta eléctrica de mi propiedad de forma habitual para desplazarme desde mi domicilio al lugar de trabajo (32 Km diarios) y para las gestiones en Santander que no requieran transportar cargas elevadas.

Utilizo ropa deportiva y me ducho y cambio en mi lugar de trabajo y en mi domicilio.

Aparco la bicicleta en el interior del edificio donde trabajo. Los robos (vigilancia), la climatología y la seguridad (falta de carriles bici) son factores que limitan el uso de la bicicleta (o al menos esa es la excusa más extendida para no usarla)

Me parece muy interesante conectar la ciudad con los pueblos de la periferia más cercanos para potenciar el uso de la bicicleta como medio de movilidad y tener instalaciones adecuadas para su parking, control, y para la higiene personal ya que Santander es una ciudad con muchas cuevas y el esfuerzo sería mayor a nivel físico, por otro lado si se dispusiera de una bicicleta eléctrica no se daría este inconveniente.

Creo que debería estar más promovido el uso de la bicicleta y animar a todos los estudiantes a elegirla como medio de transporte. Creo que es bastante importante el hecho de que cada facultad tenga un parking de bicis vigilado, porque crea bastante inseguridad dejar la bici sola durante un periodo largo de tiempo.

Considero oportuno comentar que si hasta la fecha no hice uso de la bicicleta para acercarme a la uni ha sido por razones de seguridad vial.

La existencia de carriles bici, reduce el riesgo de accidente pero al no existir un mallado completo, cómodo, de rápido acceso y correctamente estudiado, la cosa es muy peligrosa.

Creo que no tiene sentido proponer/fomentar el uso de bicicletas eléctricas. Se debería proponer/fomentar el uso de bicicletas convencionales, como en la mayoría de ciudades civilizadas de Europa.

Encuentro totalmente fuera de lugar el que la Universidad, al mismo tiempo que se queja de falta de presupuesto y carencias económicas, se plantee la adquisición de bicicletas eléctricas para préstamo. Bicicletas eléctricas que cuestan de cinco a diez veces más que una normal para cumplir un servicio de préstamo, necesidad ya cubierta en la actualidad por una empresa concesionaria del Ayuntamiento.

La UC no creo que se haya planteado montar un sistema de alquiler de coches, adquirir autobuses para préstamo o montar una línea de tranvía.

En mi opinión, esto no es más que una maniobra comercial para introducir en el mercado las bicicletas eléctricas que un determinado fabricante o concesionario parece estar intentando colocar a diferentes administraciones y organismos públicos (al Gobierno de Cantabria ya les han colado algunas) ya que no son capaces de mantener un nivel de ventas en la calle, entre otras razones por su elevado precio.

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

Si la UC quiere invertir tiempo, dinero y recursos en favorecer a unos terceros, que lo haga; pero que luego no se queje de que no hay dinero.

En cuanto al uso cotidiano de la bicicleta, la uso para acudir a la Universidad siempre que el tiempo (lluvia y frío) lo permita.

Los únicos problemas existentes son el mal tiempo y el riesgo de robo.

Lo ideal sería carriles bici de un punto a otro, cosa muy difícil de conseguir. Esta es una región que la climatología tampoco ayuda mucho para la utilización de la bici como medio habitual de desplazamiento.

La ciudad de Santander por su orografía (cuestas) y la falta de viales para bicicletas de calidad, no favorece el uso de las mismas. Así todo, si se mejoran las infraestructuras tanto de carriles para bicis, zonas a resguardo para el estacionamiento y una concienciación de la población, es posible un gran avance en torno a la movilidad sostenible.

No es una ciudad llana.

En Santander para ir desde el centro de la ciudad hasta el campus, si se utiliza el carril bici de la ciudad, hay que dar demasiada vuelta puesto que nos llevaría a dar un hermoso paseo por el Sardinero.

Si vas por el túnel de Tetuan, es peligroso por no estar adecuado al tránsito de bicicletas.

En Santander cuando hace buen tiempo, la humedad y las cuestas, se traducen en sudor lo cual nos llevaría a tener un lugar al llegar a la facultad para ducharse antes de nuestra actividad escolar o laboral.

En invierno al llover tanto necesitaríamos poder secarnos al llegar con la consiguiente pérdida de tiempo y riesgos de catarros.

A mi me gusta la bici y tengo dos pero soy consciente de que para poder utilizarla en nuestra ciudad, debería ser para trayectos muy cortos, llanos y no tener prisa, siempre utilizándola por el carril bici.

Apuntar que en la pregunta sobre el gasto mensual en transporte no he puesto nada porque vengo en el coche de una compañera, que no cobra nada por ello.

La ciudad está entregada al tráfico.

El carril bici santanderino es una absoluta tomadura de pelo. En los castros es una mera línea pintada en unas aceras que ni siquiera desaguan bien y su trazado se ha subordinado totalmente al tráfico de coches. Es estrecho y en ningún caso serviría para un uso real e intenso del mismo.

No hay carril bici en Reina Victoria y la alternativa de La Magdalena pasa inutilizada medio año.

**Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad**

Las rotondas de Los Castros son muy peligrosas para bicicletas e incluso para peatones. Se han priorizado los recorridos de los vehículos por encima de los de peatones y bicicletas, basta ver el problema del cruce de los Castros andando a la altura de la rotonda de Caminos.

Los carriles bici están diseñados para que los vean los turistas en verano, no se piensa en las bicicletas (ni en el transporte público en general) para la ciudad real, los barrios, las laderas.

La velocidad de circulación en la ciudad es muy alta y está creciendo. Se convirtió el Paseo Pereda en una autovía y el túnel del centro Botín ha reforzado esta concepción.

No se tiene en cuenta a las bicicletas en las reformas que se llevan a cabo: por ejemplo con la reforma que en su día se hizo en la C/Castilla o en la que actualmente se está haciendo en General Dávila.

Tampoco se tiene en cuenta a la bicicleta (ni a los carritos, las sillas de ruedas, las sillas de niños) en la instalación de escaleras mecánicas. Las rampas son en ese sentido mucho más favorables al uso de la bicicleta en una ciudad como ésta.

Hasta hace pocos años se podía salir tranquilamente de Santander en bicicleta. Pero la construcción de la S20 y la brutal especulación desarrollada en su entorno, la entrega de la salida hacia Maliaño a los centros comerciales, la desarticulación urbana, la falta de un viario planificado en función de las necesidades de las personas, etc., dificultan al máximo hoy en día salir de la ciudad en bici.

No se puede hablar aisladamente de bicicletas cuando el modelo de ciudad que se está implantando no busca más que un crecimiento brutal y además ficticio, porque se sigue perdiendo población y la que está es una población envejecida y envejeciendo en medio de escaleras, falta de trama urbana y transporte público y dificultades.

**Falta de aparcamiento para bicicletas en la ETSIIT**

Como ya he comentado en alguno de los apartados uno de los mayores problemas que hay es la falta de carriles bici, al menos en mi recorrido.

Además algunos carriles bici existentes como el de la avenida de los castros es un "apaño", nada que ver con la comodidad de un carril bici en buenas condiciones.

He ido durante años a la UC en bici, pero he dejado de ir por temas de seguridad en ciertas zonas de la ruta habitual tras tener un accidente.

De las primeras acciones que habría que hacer es, por un lado, sensibilizar a la población sobre el respeto de las normas de tráfico y, por otro, potenciar el uso del transporte público existente.

El primer aspecto es muy importante, ya que la bicicleta en las ciudades españolas es peligrosa por la falta de empatía del resto de usuarios de las vías públicas. En otros países la sociedad está más concienciada al respeto de las normas viales, pero aquí no. Por tanto, hay que trabajar en esta materia. Hay que considerar que en el norte tenemos varios meses de lluvias, por tanto, la bicicleta es considerada como algo estacional.

La UC tiene cada vez más aparcamientos, pero por las mañanas está todo colapsado. Según mi impresión, un porcentaje elevado de coches son de personas residentes en Santander o zonas cercanas, con la alternativa de utilizar transporte público. Sin embargo, prefieren su coche. ¿No habría que centrar los esfuerzos de movilidad en

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

hacer incidencia y mejorar el transporte público (horarios adaptados, rutas, etc.)

Me gustaría añadir solo un aspecto que creo que no se recoge en el cuestionario, o yo no me he dado cuenta. El uso de la bici es lo mejor para desplazarse en una ciudad y como italiana que soy, siempre ha sido mi medio de transporte habitual. el problema que tenemos en Santander es la topografía que requiere exactamente una bici eléctrica para poder enfrentarse a las fuertes pendientes que existen. Añadir además que ofertar bicis eléctrica me parece una idea muy acertada, y espero que se pueda optar a ello y además de una forma fácil sin tantas complicaciones como es usual que se hagan las cosas en Santander.

Atentamente,  
Viola Bruschi

En mi opinión, uno de los mayores peligros para el uso cotidiano de la bicicleta es el desconocimiento de las normas de tráfico en general, por parte de los conductores de automóviles y de los ciclistas. Otro factor importante es la falta de penalización a los conductores de automóviles por estacionar en doble fila obstaculizando la circulación.

Buenas

Yo vivo relativamente cerca de la universidad, suelo ir andando, y en ocasiones cuando el tiempo lo permite en bicicleta, sino en coche o autobus  
Creo que el problema en santander para el uso cotidiano de las bicicletas es el clima.

Entre las razones para no usar la bici faltan dos, que a mi me afectan: el relieve de la ciudad, porque vivo en una zona alta. Y la edad, aunque menos :)

En Santander, salvo los pequeños esfuerzos por llevar a cabo el carril bici, hace falta mas condiciones, dentro de las cuales estaría la educación de las personas, que respeten el carril bici y de no haber el carril, que sepan compartir y respetar al ciclista.

Debe haber una campaña por grupos como la Universidad que fomente en uso de la Bici, en principio propondría un grupo de ciclismo, para organizar salidas y de esta forma incentivar o fomentar el uso de la bici.

LA UTILIZACIÓN DE BICICLETA ES INCOMPATIBLE CON LA NECESIDAD DE REALIZAR TAREAS DIFERENTES A LAS DEL TRABAJO EN LA UC.

Me parece positivo la creación de este Plan de movilidad ciclista en UC y que se facilite este medio de transporte, aunque estemos en una ciudad con alto índice de pluviosidad.

Tenemos un tiempo que no nos permite disfrutar de la bicicleta durante gran parte del año. No podría bajar a mi facultad en bicicleta cuando hace malo, ya que no podria estar después de cuatro a seis horas con la ropa mojada y no me gustaria tener que llevar otra ropa para cambiarme.  
Ademas tenemos una red de autobuses bastante competente, en mi caso, tengo la suerte de poder coger el autobus casi en frente de mi casa y que me deje practicamente en la puerta de la facultad.

Desde siempre he ido a clase en bici, incluso cuando llueve. Para mí es un medio de transporte cómodo, rápido y sobre todo muy económico. Con un buen candado se puede aparcar en cualquier sitio.

No me parece insegura, aunque es cierto que hay que tener mucho cuidado al cruzar el túnel de Tetuán (siempre te adelantan rozando los coches e incluso autobuses; provocando situaciones peligrosas y que me han causado miedo al arrinconarte contra la barandilla).

Bicicleta electrica estaria muy bien porque para los que utilizamos el bicing el problema es que a veces hay zonas muy empinadas que no pueden subirse con una bici normal, sin llegar sudado al recinto

He echado de menos la posibilidad de responder (accidentes geográficos o similar) en alguna de las preguntas. Vivo en una zona elevada y el uso de una bicicleta me llevaría mucho esfuerzo por las cuestas. Las bicicletas eléctricas las considero una solución óptima.

Excelente y si las usaría.

Santander, en general, no está preparada para el uso de la bici, por mucha propaganda que hagan. Quizás en un futuro se pueda disfrutar mejor de este medio de

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

transporte pero hasta la fecha resulta bastante peligroso.

Además, por la propia orografía, se hace bastante dificultoso completar cualquier itinerario, aunque ya se haya mejorado con las rampas que se han instalado en diversos puntos.

Yo, de momento, me lo tengo que pensar para coger la bici porque resulta de todo menos cómodo.

En un lugar como Santander donde la lluvia se impone como un factor climático recurrente el uso de la bicicleta se plantea como una opción poco atractiva. Esto, sumado a la falta de carriles bici, la masificación de automóviles y la inexistencia de lugares donde dejar de forma segura las bicicletas contribuyen a persuadir a cualquier persona de su utilización habitual.

Son necesarios aparcamientos para bicicletas

tanto las condiciones meteorológicas como el relieve de la ciudad no invitan al uso de la bicicleta para los desplazamientos. El gasto en infraestructuras para fomentar el uso de la bicicleta no me parece una actuación primordial. Dadas las condiciones anteriormente mencionadas, habría que invertir en la mejora de un transporte público y a poder ser ecológico no solo entre la ciudad y la universidad sino también entre otros municipios, ya que existe un uso abusivo del vehículo privado entre los estudiantes

Para que fuera útil en el campus -que no es muy grande- tendría que haber parking de bicicletas en todos los edificios, o al lado de las paradas de autobús del campus

Necesitaría un carril desde Camarreal, sería perfecto paralelo a la S20

Desde Ojaiz no tenemos carriles

Santander no es una ciudad para las bicicletas, la UC debería tener otras prioridades.

La bici es muy cómoda porque te permite aparcar en tu destino sin problemas, no consume, haces ejercicio...

Lo malo en este caso, el de Santander, son las cuestas y la climatología, si llueve y vas en bici llegas calado a clase y seguramente cojas un resfriado, y si tienes cuestas ascendentes de por medio llegas sudado a clase.

Es difícil utilizar la bicicleta en Santander, por la falta de carriles bici y poca costumbre por parte de los conductores y ciudadanos en general. Si se quiere pensar en el carril bici a "nuestro modo", sería gastar unas cantidades enormes de dinero y meses de obra para levantar las calles, otra vez. Si intentamos aprender de otros países ya muy acostumbrados al uso de las bicicletas, el carril bici supondrá organización, mano de obra y... botes de pintura.

¡Hola!

Me gusta la iniciativa, gracias por emprender estos cambios.

Como aportación: creo que sería conveniente un CARRIL BICI CUBIERTO. Creo que el principal problema a la hora de usar este medio de transporte es la lluvia. No tanto cómo afecta ésta mientras está la bici está aparcada sino cómo lo hace mientras conducimos, además de la obviedad de mojarse (peligro de resbalones y pérdida de visibilidad).

Un abrazo muy grande!

La orografía de la ciudad puede resultar un problema y un esfuerzo para desplazarse a algunos puntos. La creación de carriles bici que salven estos obstáculos puede solucionarlo, pero también puede alargar el recorrido y tener que dedicar mucho tiempo en el trayecto.

Por otro lado, la climatología de la ciudad representa un problema en muchas ocasiones, dificultando una circulación segura y una exposición grande del usuario a los

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

elementos climatológicos adversos.

Me parece buena idea la que estais promoviendo, y seguramente tendra exito, sobre todo a medida que se haga extensiva a toda la counidad unvieritaria.

Ahora bien , hay que tener en cuenta que es un medio peligroso y esto debe darse a conocer a los posibles usuarios.

Ademas no siempre se va poder utilizar por la climatologia, entre otras razones.

Tambien habria que habilitar lugares de vigilancia, accesos , carriles bici, etc.

Factores sobre los que no se puede actuar: La orografía de la ciudad de Santander dificulta el uso de la bicicleta, más aún teniendo en cuenta la ubicación del principal campus de la UC. Y la climatología no ayuda, más aún si se piensa en el peligro extra que supone frenar con el pavimento mojado en una cuesta.

Pero hay factores que son modificables: Hay una falta de cultura de la bicicleta urbana, especialmente el respeto al ciclista por parte de conductores y peatones pero también la falta de conocimiento de la legislación vigente al respecto. Si no se potencia, esto no cambiará.

P.S. Contraten a especialistas la próxima vez para elaborar la encuesta, así tendrán resultados válidos.

me GUSTARÍA MATIZAR ALGUNAS DE LAS RESPUESTAS ACERCA DEL BAJO NIVEL DE USO DE LAS BICICLETAS EN GENERAL.

DEBIDO A LA CLIMATOLOGÍA ADVERSA EN SANTANDER, PRÁCTICAMENTE CASI TODO EL AÑO LLUEVE, MAS DESDE OCTUBRE A ABRIL, Y MENOS EN VERANO, CON LO CUAL ES USO DE LA BICICLETA, ES LIMITADO.

POR OTRO LADO, CUANDO LOS ESTUDIANTES VAMOS A LA UNIVERSIDAD, NORMALMENTE LLEVAMOS CON NOSOTROS UN PORTÁTIL, GENERALMENTE, MAS LIBROS O CARPETAS DE APUNTES O LA COMIDA; CON LO CUAL, PORTAR TODO ELLO EN UNA BICICLETA ES DIFÍCIL SI NO POSEES UN CESTO O UNAS ALFORJAS, QUE NO TODOS TIENEN INCLUSIVE LAS BICIS MUNICIPALES ETC...TAMBIÉN LA CLIMATOLOGÍA LO COMPLICA, POR QUE SE PUEDEN ESTROPEAR CON EL AGUA.

TAMBIÉN ME GUSTARÍA QUE HUBIERA MAS CANTIDAD DE ZONAS DE APARCAMIENTO PARA BICICLETAS, YA QUE LAS POCAS QUE HAY A VECES ESTÁN MAL UBICADAS (ETS CAMINOS, TIENES QUE SUBIR CON LA BICI LAS ESCALERAS Y SOLO HAY PLAZA PARA UNAS 5-6 BICIS)

FINALMENTE, EN ÉPOCA ESTIVAL SI TE DESPLAZAS CON LA BICICLETA, CUANDO QUIERES LLEGAR A LA UNIVERSIDAD ESTAS SUDADO, Y NO TIENES MANERA DE PODER CAMBIARTE O ASEARTE UN MÍNIMO PARA NO INCOMODAR A LOS DEMÁS ESTUDIANTES.

POR LO DEMAS LA INICIATIVA DE LA BICICLETA EN GENERAL Y LA BICI ELECTRICA EN PARTICULAR SIEMPRE ME HA PARECIDO PARA SANTANDER UN MEDIO ALTERNATIVO DE TRANSPORTE A VALORAR, YA QUE ES UNA CIUDAD PEQUEÑA, Y NO SON GRANDES LAS DISTANCIAS A RECORRER (SALVO QUE VIVAS EN LAS AFUERAS); SIN EMBARGO EL GRAN HANDICAP ES EL PORTE DE TODOS LOS "BARTULOS" QUE LOS UNIVERSITARIOS EN SI LLEVAMOS PRÁCTICAMENTE TODOS LOS DIAS.

Ya era hora que se hiciera realidad un proyecto como este, que da salida a una necesidad real de la comunidad universitaria.

Este proyecto sirve para completar el tremendo esfuerzo que ha supuesto para esta ciudad su adaptación a los carriles bici, usados por un ingente número de ciudadanos, sobre todo, para ir a trabajar. Estoy convencido de que son mayoría los conciudadanos que van a trabajar en bici. El mes pasado me quedé maravillado

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

observando el gran número de personas que usan la bici, y sobre todo, para ir al trabajo.

No sé si será porque esta ciudad es completamente llana, no llueve nunca, las infraestructuras fomentan el uso de la bici, y nos sentimos super seguros en bici al circular por la ciudad, ya sea por carretera, con los amables conductores, o por los estupendos carriles-bici que existen por la ciudad, ejemplos de seguridad y funcionalidad, pero, llamarme raro, con los problemas sociales y económicos que tenemos en estos momentos, me parece maravilloso invertir tiempo y recursos de la Universidad en temas tan actuales e importantes como este.

Eso sí, gracias por preocuparos por el medio ambiente y por la salud de los miembros de nuestra Universidad. O, simplemente, gracias por tratar de convencer a unos pocos para que los demás tengamos más posibilidades de aparcar.

Atentamente, alguien que se hace más de 100 Km cada vez que sale en bici, y sin motor.

La introducción de la bici en la carretera tiene que ir unida a una mayor concienciación por parte del resto de conductores. Dando una mayor prioridad y respeto al ciclista.

En mi opinión los coches en Santander van excesivamente rápido, algo muy peligroso para los ciclistas. Quizás no sea un cuestión de cantidad de carriles bici, ya que no se puede llenar una ciudad entera de carriles bici... simplemente creo que es necesario un mínimo en infraestructuras, que creo que Santander las tiene, y luego que los conductores se conciencien de que los ciclistas también pueden (y deben si no carril bici) ir por la carretera con seguridad de que de no van a ser atropellados. Otro aspecto es el clima...nunca sabes si va a llover, y andar en bici si está mojado es, entre otros, peligroso. Así que ante la duda, yo al menos, prefiero dejar la bici guardada...  
Gracias por leerme!

Me encantaría que se implantara la bici como medio principal de desplazamiento a la universidad y su uso fuera como algo cotidiano.

Soy usuario regular de coche propio de cara a desplazarme a la Facultad de Filosofía y Letras. En diversas ocasiones me he planteado el hecho de ir regularmente en bicicleta. Los problemas que me conlleva son:

-Principalmente el tunel de Tetuán a la hora de cruzar el mismo en bici, ya que a pesar de estar bien conectado por el carril lo que es el campus de los Castros, a la hora de cruzar el tunel se inhala mucho humo, y o bien se transita estorbando a los peatones o bien bloqueando el tráfico.

-La segunda de las causas es el hecho de no generar molestia en mis compañeros por el hecho de llegar sudado a clase.

-La tercera de las causas es que en caso de caída, puedo romper mi ordenador portátil, que es el medio que empleo habitualmente para la toma de apuntes.

Santander esta muy mal preparado para el uso de bici, pues los carriles bici están diseñados para el recreo y no para el desplazamiento dentro de la ciudad. Por muchos sitios es peligroso ir en bici y no hay donde dejarlas.

Era usuario de la Tarjeta anual de préstamo de bicicletas del Ayuntamiento de Santander hasta que elevaron su precio considerablemente.

En lugar de fomentar el uso de la bici elevan los precios. (Cuatro amigos nos dimos de baja por este motivo)

¡¡Viva la sostenibilidad, las ciudades superinteligentes y las Smartcities!!

## PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

### Por último, si deseas expresar otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad

(Cuanto nos queda de aprender de los países nórdicos)

Yo vivo en un pueblo que está a unos 20 km de Santander. Suelo ir en bus hasta Santander y desde la estación a pie hasta la universidad. No creo que usara una bici personal desde mi pueblo, ya que el transporte de bicis en autobuses encarece el precio del billete.

Aumento carriles bici en la ciudad y Aparcamientos en Estaciones de Trenes / Autobuses

Es una buena práctica el uso cotidiano de la bicicleta para trasladarse al centro de estudios/trabajo. Sin embargo, la falta de seguridad vial, carriles bici y respeto entre conductores - ciclistas hace que sea peligroso. Ese es el motivo por el que solamente voy en bicicleta a la UC alguna vez.

Ante la idea de facilitar bicicletas para los estudiantes, me parece una buena medida. Pero creo que antes habría que solucionar el problema de su seguridad.

Habilitar el espacio del mundial de vela para aparcamiento de coches

Estoy encantada con la propuesta. De momento no vivo en Santander pero tengo previsto hacerlo en un futuro cercano. Creo que esta propuesta tiene que ir acompañada de más infraestructura para carril bici, que sería otro punto destacable en el proyecto de convertir a Santander en una ciudad inteligente.

Pienso que es imprescindible las iniciativas de la siguiente pregunta, tanto de prácticas como de educación vial.

No me queda más que felicitar esta propuesta.

en mi opinión el principal problema para generalizar su uso es la climatología, la falta de carriles-bici en todos los tramos, y por ello la seguridad en la circulación, y también dónde dejarlas.

En una ciudad como Santander no es cómodo desplazarse en bicicleta, debido al clima y a sus desniveles.

Por otro lado, los proyectos para hacer carriles bici en Santander pueden ser mucho mejores, sin grandes gastos ni remodelaciones de carreteras etc.

Creo que el uso de la bicicleta de forma general en la población de una ciudad marca mucho el desarrollo de ésta. Por ello creo que la ciudad de Santander debería realizar muchos cambios en la organización de carriles bici para posibilitar este uso.

Primero, los carriles bici de Santander son para darse un paseo por la ciudad pero no para desplazarse. (Solo unos privilegiados viven en la zona noble donde se ponen los carriles bici)

Segundo, en las facultades falta un sitio cubierto donde dejar la bici. Normalmente la meteorología sí deja ir a la universidad en bici pero no hay sitio habilitado para dejarla durante unas horas que al ser Santander seguro que va a llover.

Tercero, las bicis de alquiler son muy caras.

Cuarto, es casi imposible atravesar en bici Santander de la parte de las universidades a la parte sur, como al centro o a Valdecilla dado las cuestas y que los túneles no están habilitados para bici. Es el colmo que el nuevo túnel de Valdecilla está prohibido hasta para los peatones.

Quinto, la ciudad no facilita el acceso desde las poblaciones o barrios cercanas, con la única solución de jugarse la vida por carreteras sin arcenes repletas de coches.

Por último, no se promueve el uso de la bicicleta, hace unos años se cerraba la S-20 los domingos para que los ciclistas pudieran disfrutar. También estaría bien que se organizaran salidas en bici al igual que se hacen rutas de senderismo.

Más concienciación en los centros educativos y cargos públicos.

Obviamente Santander es una ciudad dura por sus cuestas, pero se puede y se debe intentar.

He usado las bicis electricas publicas en Madrid y es una pasada! Y Santander con todas las cuestas las necesita!

Creo que Santander es una ciudad complicada para el transporte en bicicleta y, a pesar de los avances realizados en los últimos años, la ciudad da la espalda a los peatones y ciclistas. No hay una cultura de este medio de transporte.

**6.- RESUMEN DE LAS RESPUESTAS A LA PREGUNTA: “Otras cuestiones en relación con el uso cotidiano de la bicicleta como medio de movilidad”**

190 Personas han dado su opinión y 300 han sido los aspectos recogidos en ellas. El resumen es el siguiente gráfico:

